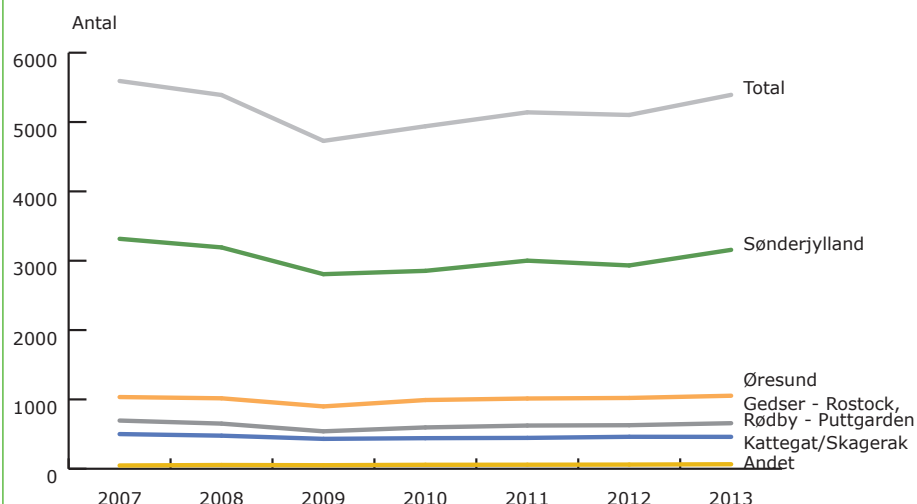


**Årstælling
2013**

Lastbiltrafik til/fra Danmark fordelt på grænseovergange. Lastbiler/døgn/retning



Kilde: ITD & Danmarks Statistik

GRÆNSEÆLLING

Markant vækst i lastbiltransporten i 2013

Lastbilfragten ind og ud af Danmark er nu på samme niveau som før finanskrisen. Det viser en samlet opgørelse af ITD's grænsetællinger for det forgangne år.

5.392 lastbiler kørte ind i Danmark pr. dag i 2013. Det er en stigning i trafikken på 4,2 procent i forhold til året før, og det er det næsthøjeste trafiktal, der nogensinde er registreret. Rekorden blev sat i 2007 med 5.582 lastbiler pr. døgn. Årstællingen rummer i modsætning til kvartalstallene al trafik på samtlige grænser, idet ITD's tal suppleres med tal fra Danmarks Statistik.

Det er nu fjerde år i træk, at grænsetrafikken med lastbiler stiger, og det vækker glæde i ITD, der er brancheorganisation for den danske vejgodstransport, hvor man jo er afhængige af, at der er noget at køre med.

Mellem hver femte og hver fjerde lastbil, der krydser de danske grænser, er dansk. Samlet faldt andelen af danske biler med et enkelt procentpoint til 22 procent i 2013. De tyske lastbiler udgør trods en faldende tendens stadig langt den største enkelgruppe i grænsetrafikken med en andel på 34 procent i 2013. Væksten findes i gruppen af østeuropæiske og bal-

tiske lande, der står for en samlet andel af grænsetrafikken på 28 procent.

Der er dog intet i de seneste års udvikling, der tyder på, at de danske biler helt er på vej ud af den internationale trafik. Billedet er, at de danske biler går en smule tilbage i den europæiske trafik sydover, mens de går frem i trafikken til Norge og Sverige.

49 procent af lastbilerne, der krydser den sønderjyske grænse, er ejet af danske vognmandsvirksomheder, men det er kun 18 procent, der har en dansk nummerplade.

I de senere år har der været frygt for, at de udenlandske lastbiler også tager andele af det danske indenrigsgods, når de kører ind i landet. Det afkræftes imidlertid af de opgørelser over det indenrigs transportarbejde med danske lastbiler, som Danmarks Statistik laver. De har i de senere år vist fremgang for de danske lastbiler på hjemmebanen.

ITD

Lyren 1 . DK-6330 Padborg
Tlf. +45 7467 1233
Fax +45 7467 4317
itd@itd.dk . www.itd.dk

Den totale lastbiltrafik ind i Danmark i 2013

Lastbiltrafik til/fra Danmark fordelt på grænseovergange. Lastbiler/døgn/retning. Antal

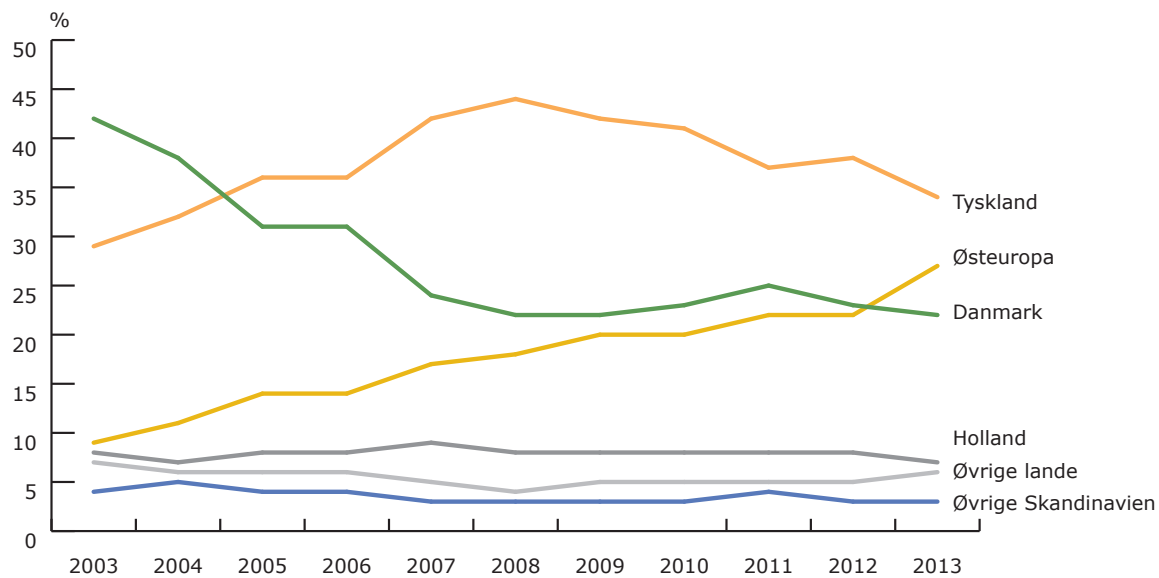
	Sønderjylland	Øresund	Gedser - Rostock Rødby - Puttgarden	Kattegat/ Skagerak	Andet	Total
2013	3.157	1.053	657	460	65	5.392
2012	2.932	1.021	628	461	60	5.102
2011	3.001	1.013	623	445	58	5.140
2010	2.854	991	596	441	57	4.939
2009	2.806	899	540	431	51	4.728
2008	3.192	1.016	651	477	54	5.390
2007	3.316	1.034	695	500	47	5.592

Lastbiltrafik til/fra Danmark fordelt på grænseovergange. Lastbiler/døgn/retning. Procent

	Sønderjylland	Øresund	Gedser - Rostock Rødby - Puttgarden	Kattegat/ Skagerak	Andet	Total
2013	59%	20%	12%	9%	1%	100%
2012	57%	20%	12%	9%	1%	100%
2011	58%	20%	12%	9%	1%	100%
2010	58%	20%	12%	9%	1%	100%
2009	59%	19%	11%	9%	1%	100%
2008	59%	19%	12%	9%	1%	100%
2007	59%	18%	12%	9%	1%	100%

Note: ITD's grænsetællinger dækker Sønderjylland, Øresund og Femern Bælt. De øvrige tal er taget fra Danmarks Statistik. Fjerde kvartal i disse tal er anslået på grundlag af den gennemsnitlige trend i de øvrige kvartaler.

Nationalitetsfordeling på Scanlines og Sønderjylland



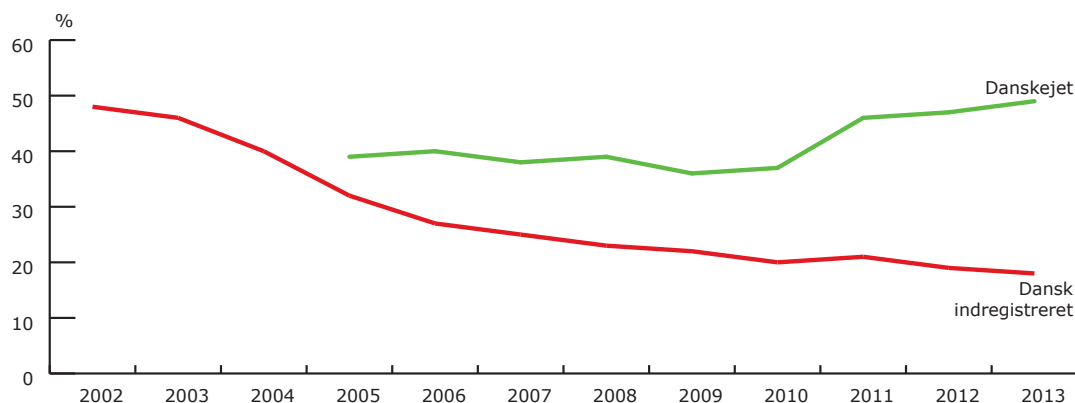
Nationalitetsfordeling på Scanlines og Sønderjylland

	Danmark	Tyskland	Holland	Øvrige Skandinavien	Østeuropa	Øvrige lande
2007	24%	42%	9%	3%	17%	5%
2008	22%	44%	8%	3%	18%	4%
2009	22%	42%	8%	3%	20%	5%
2010	23%	41%	8%	3%	20%	5%
2011	25%	37%	8%	4%	22%	5%
2012	23%	38%	8%	3%	22%	5%
2013	22%	34%	7%	3%	27%	6%

Note: Tal fra Sønderjylland og Scanlines, uden Øresundsbroen og Kattegat, hvor tællingerne ikke er nationalitetsopdelt.

Danskejede og dansk indregistrerede lastbiler over den dansk-tyske grænse i Sønderjylland

Nationalitetsfordeling på den sønderjyske grænse



Note: "Danskejet" viser den samlede andel af dansk indregistrerede lastbiler samt udenlandsk indregistrerede lastbiler, som det ved tællingen har været muligt at henføre til dansk vognmandsvirksomhed med datterselskab i udlandet (logo eller navn på førerhuset).

Nationalitetsfordeling på den sønderjyske grænse

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Dansk indregistreret	25%	23%	22%	20%	21%	19%	18%
Danskejet	38%	39%	36%	37%	46%	47%	49%

Metode

ITD's grænsetællinger omfatter lastbiler, der kører ind i Danmark over den dansk-tyske grænse og over Øresundbroen eller bruger Scandlines' færgeruter. ITD opgør antallet af lastbiler ved en manuel optæl-

ling hvert kvartal i en repræsentativ periode på sammenlagt 24 timer. ITD's grænsetællinger viser de allernyeste tendenser i den internationale lastbiltrafik til og fra Danmark. Statistikken kan med forsigtighed

anvendes som indikator for eksportaktiviteterne og erhvervsklimaet i Danmark. Læs mere om metoden, og se baggrundstabeller på www.itd.dk under menupunktet "Branchen".

UDGIVELSE



**Brancheorganisation
for den danske vejgodstransport**

Lyren 1 . DK-6330 Padborg
Tlf. +45 7467 1233 . Fax +45 7467 4317
itd@itd.dk . www.itd.dk

Udarbejdelse: Transeco₂
Layout: ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

© ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

Data, tekst, figurer og/eller tabeller må kun anvendes mod angivelse af kilde.