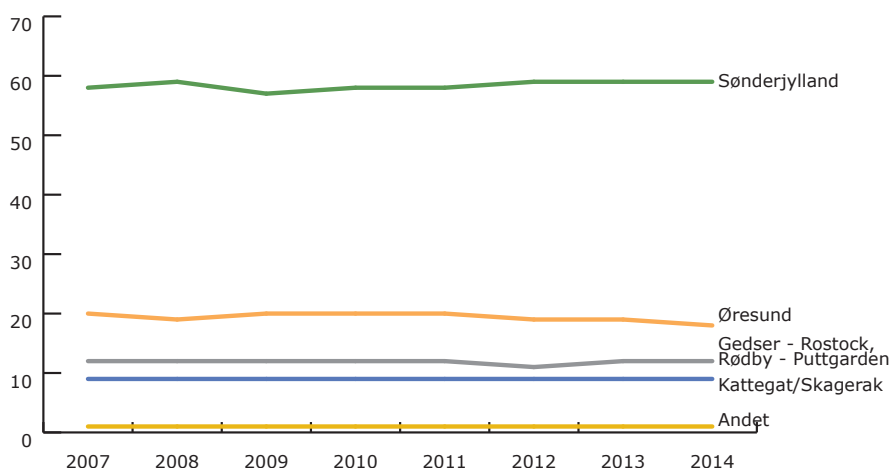


Årstælling
2014

Lastbiltrafik til/fra Danmark fordelt på grænseovergange. Lastbiler/døgn/retning (Procent)



Kilde: ITD & Danmarks Statistik

GRÆNSE TÆLLING

2014 blev rekordår for internationale lastbiltransporter

Der blev i 2014 transporteret vejgods over Danmarks grænser som aldrig før. Over 5.000 lastbiler i døgnet kørte ind over de danske grænser i 2014, og det er rekord ifølge ITD's årsopgørelse af grænsetællinger for 2014.

Der er en positiv udvikling i gang. Hjulene i industrien og virksomhederne kører rundt, hvilket betyder vækst også for godstransporten, fordi flere varer og produkter skal transporteres. Den positive afsmittning på godstransporten betyder, at man for første gang er over niveauet fra før finanskrisen på 5.007 lastbiler i 2007.

ITD's årsopgørelse for grænsetællingerne viser, at der i gennemsnit passerende 5.139 lastbiler i døgnet ind over grænserne i 2014. Det er det højeste antal nogensinde i de elleve år, ITD har lavet grænsetællingerne og femte år i træk, man kan se en stigning på området. Alene ved grænsen i Sønderjylland er der i snit kørt 3.250 lastbiler ind i Danmark i døgnet det forgangne år.

Størstedelen af vejgodset kommer således stadig ind over den sønderjyske grænse, som tegner sig for godt 60 procent af den lastbilstrafik, der kommer ind i Danmark.

Den nationale fordeling af de lastbiler, der kører ind i Danmark, viser samtidig, at de vesteuropæiske lastbiler stadig fører an i de internationale vejtransporter til Danmark med 3.520 passager i døgnet. De østeuropæiske lastbiler tager dog stadig flere markedsandele med 1.619 daglige grænsepassager i 2014 i forhold til 1.357 i 2013. De danske eksportlastbiler ligger relativt stabilt på 1.083 passager ind i Danmark i døgnet, hvilket skyldes at det primært er i Norge og Sverige, at danske lastbiler stadig er aktive på eksportruterne. Syd for grænsen har de danske lastbiler med danske chauffører mistet deres konkurrencekraft, siden grænserne blev åbnet i 1993.

Det nationale transportmarked i Danmark lever fortsat rimeligt uforstyrret af den øgede internationale trafik. Her gælder danske løn- og ansættelsesvilkår, og kørslerne med danske lastbiler og chauffører er rent faktisk også i vækst inden for Danmarks grænser.



**Brancheorganisation
for den danske
vejpgodstransport**

+45 7467 1233
itd.dk

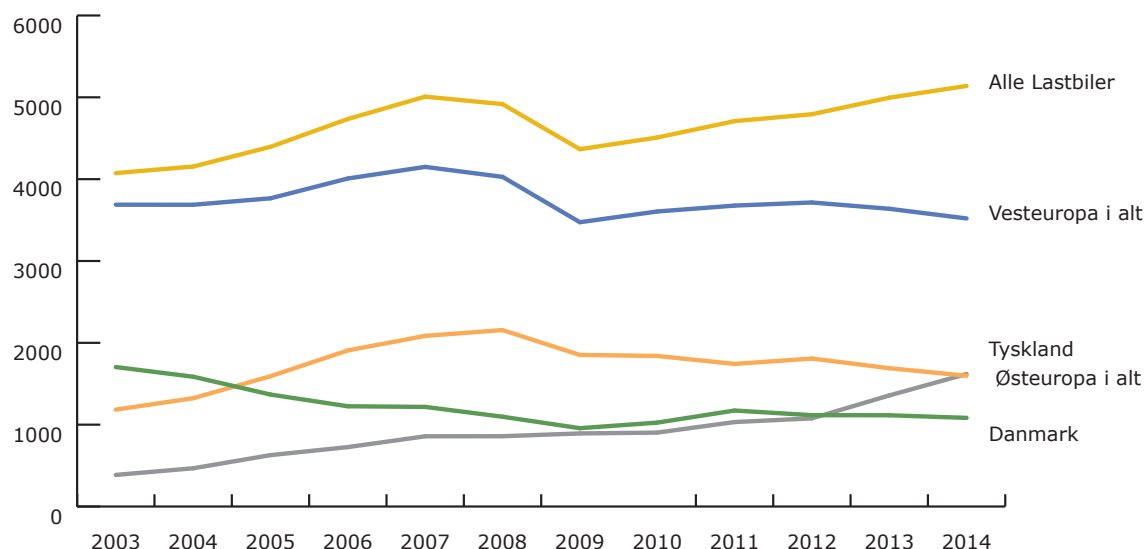
Den totale lastbiltrafik ind i Danmark i 2014

Lastbiltrafik til/fra Danmark fordelt på grænseovergange. Lastbiler/døgn/retning (Antal)						
	Sønderjylland	Øresund	Gedser - Rostock Rødby - Puttgarden	Kattegat/ Skagerak	Andet	Total
2007	3.316	1.034	695	500	47	5.592
2008	3.192	1.016	651	477	54	5.390
2009	2.806	899	540	431	51	4.728
2010	2.854	991	596	441	57	4.939
2011	3.001	1.013	623	445	58	5.140
2012	2.932	1.021	628	461	60	5.102
2013	3.204	1.063	659	466	65	5.457
2014	3.306	1.120	711	488	65	5.689

Lastbiltrafik til/fra Danmark fordelt på grænseovergange. Lastbiler/døgn/retning (Procent)						
	Sønderjylland	Øresund	Gedser - Rostock Rødby - Puttgarden	Kattegat/ Skagerak	Andet	Total
2007	59%	18%	12%	9%	1%	100%
2008	59%	19%	12%	9%	1%	100%
2009	59%	19%	11%	9%	1%	100%
2010	58%	20%	12%	9%	1%	100%
2011	58%	20%	12%	9%	1%	100%
2012	57%	20%	12%	9%	1%	100%
2013	59%	19%	12%	9%	1%	100%
2014	58%	20%	12%	9%	1%	100%

Note: ITD's grænsetællinger dækker Sønderjylland, Øresund og Femern Bælt. De øvrige tal er taget fra Danmarks Statistik. Fjerde kvartal i disse tal er anslået på grundlag af den gennemsnitlige trend i de øvrige kvartaler.

Lastbiler pr døgn i retning mod Danmark over grænsen i Sønderjylland, færger og bro på Øresund og Femern Bælt (Antal)



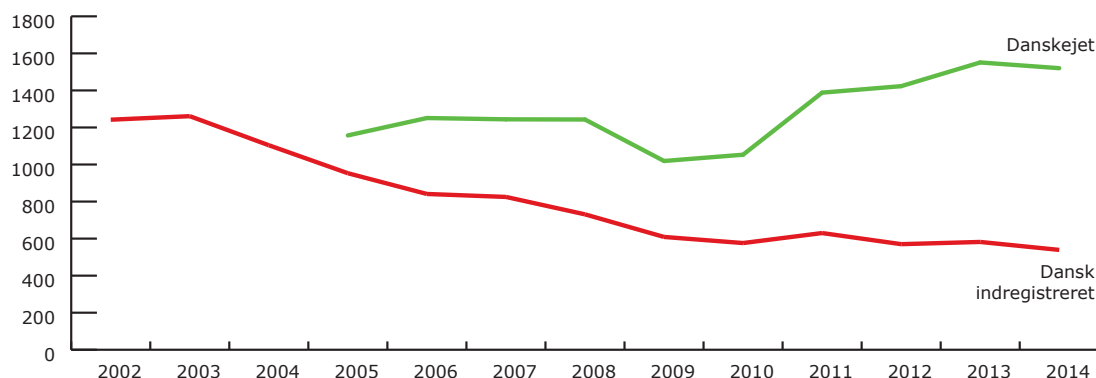
Lastbiler pr. døgn i retning mod Danmark over grænsen i Sønderjylland, færger og bro på Øresund og Femern Bælt (Procent)

	Vesteuropa i alt	Østeuropa i alt	Danmark	Tyskland	Alle lastbiler
2003	91%	9%	42%	29%	100%
2004	89%	11%	38%	32%	100%
2005	86%	14%	31%	36%	100%
2006	85%	15%	26%	40%	100%
2007	83%	17%	24%	42%	100%
2008	82%	18%	22%	44%	100%
2009	80%	20%	22%	42%	100%
2010	80%	20%	23%	41%	100
2011	78%	22%	25%	37%	100%
2012	78%	22%	23%	38%	100%
2013	73%	27%	22%	34%	100%
2014	68%	32%	21%	31%	100%

Note: Tal fra Sønderjylland og Scandlines, uden Øresundsbroen og Kattegat, hvor tællingerne ikke er nationalitetsopdelt.

Danskejede og dansk indregistrerede lastbiler over den dansk-tyske grænse i Sønderjylland

Danskejede og dansk indregistrerede lastbiler over den sønderjyske grænse (Antal)



Note: "Danskejet" viser den samlede andel af dansk indregistrerede lastbiler samt udenlandsk indregistrerede lastbiler, som det ved tællingen har været muligt at henføre til dansk vognmandsvirksomhed med datterselskab i udlandet (logo eller navn på førerhuset).

Danskejede og dansk indregistrerede lastbiler over den sønderjyske grænse (Procent)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Dansk indregistreret	25%	23%	22%	20%	21%	19%	18%	17%
Danskejet	38%	39%	36%	37%	46%	47%	49%	47%

Metode

ITD's grænsetællinger omfatter lastbiler, der kører ind i Danmark over den dansk-tyske grænse og over Øresundbroen eller bruger Scandlines' færgeruter. ITD opgør antallet af lastbiler ved en manuel optælling hvert

kvartal i en repræsentativ periode på sammenlagt 24 timer. ITD's grænsetællinger viser de allernyeste tendenser i den internationale lastbiltrafik til og fra Danmark. Statistikken kan med forsigtighed

anvendes som indikator for eksportaktiviteterne og erhvervsklimaet i Danmark. Læs mere om metoden, og se baggrundstabeller på www.itd.dk under menupunktet "Branchen".

Udgivelse



**Brancheorganisation
for den danske
vejgodstransport**

Lyren 1 . DK-6330 Padborg
Tlf. +45 7467 1233
itd@itd.dk . www.itd.dk

Udarbejdelse: Transeco₂

Layout: ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

© ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

Data, tekst, figurer og/eller tabeller må kun anvendes mod angivelse af kilde.