

4. kvartal 2012

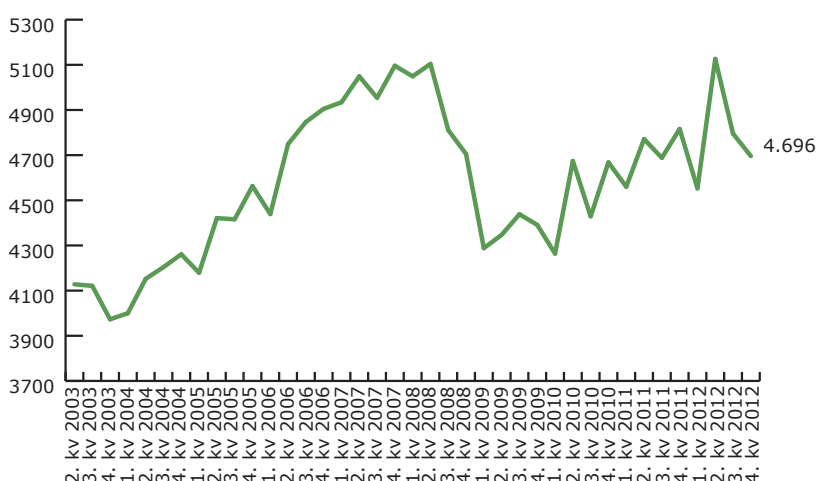
Indhold

Grænsetælling – lastbiltrafik-
ken til Danmark

Temaer – baseret på delresul-
tater

Rutefordeling af lastbiltrafik
ind og ud af Danmark

Lastbiler ind i Danmark pr. døgn



GRÆNSE TÆLLING

Lille dyk i grænsetrafikken

Årets sidste grænsetælling viser et lille dyk i lastbiltrafikken ind i Danmark. Samlet har 2012 dog været det bedste år for den internationale vejgodstransport, siden finanskrisen sendte økonomien til tælling.

Efter at den indgående lastbiltrafik til Danmark i foråret satte rekord, er trafikken i årets anden halvdel gået lidt i stå. 4.696 lastbiler krydsede i gennemsnit grænsen til Danmark om dagen i årets sidste kvartal, som netop er talt op. Gennemsnittet for hele året havner dog på 4.793 lastbiler per dag, og det er en fremgang på 1,7 procent i forhold til 2011. Dermed er der samlet tale om det bedste år for den internationale lastbiltrafik siden finanskrisen. I rekordåret 2007 kørte 5.008 lastbiler over grænserne, men det faldt til 4.366 om dagen i kriseåret 2009.

Ingen flodbølge

Af de lastbiler, som kørte ind i landet i 4. kvartal 2012, var 21 procent på danske plader. Tallet synes støt faldende, idet det var på henholdsvis 23, 24 og 25 procent i de tre foregående kvartaler. Danske vognmandsvirksomheder ejer dog stadig

47,7 procent af de lastbiler, der kører ind i Danmark, idet en del danske vognmænd har valgt at udflage de biler, der kører internationalt.

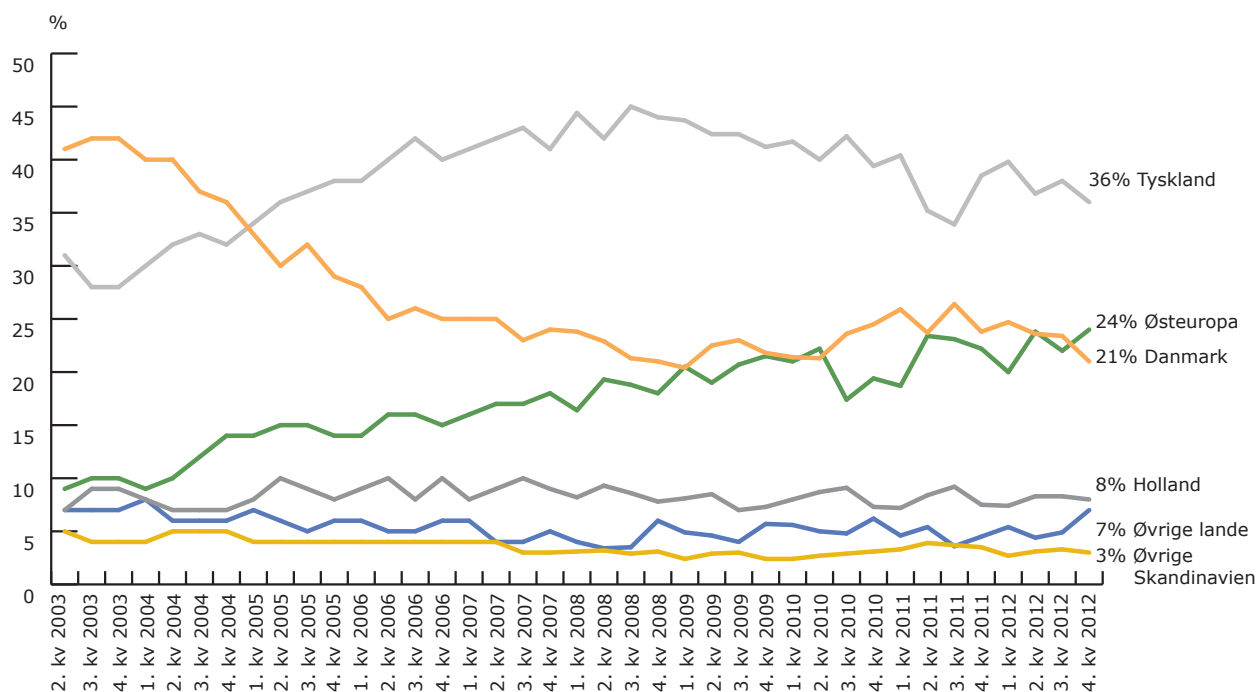
Rygterne om de udenlandske bilers indtog på det danske indenrigsmarked er til gengæld stærkt overdrevne. De danske biler klarer sig fortsat godt i konkurrencen om indenrigskørslerne. Netop offentliggjorte tal fra Danmarks Statistik viser, at national vognmandskørsel med danske biler steg med 9,7 procent fra andet til tredje kvartal i år. Samlet er de danske bilers indenrigskørsel ifølge Danmarks Statistik steget med 8,1 procent over de seneste fire målte kvartaler, sammenlignet med de foregående fire.

ITD

Lyren 1 . DK-6330 Padborg
Tlf. +45 7467 1233
Fax +45 7467 4317
itd@itd.dk . www.itd.dk

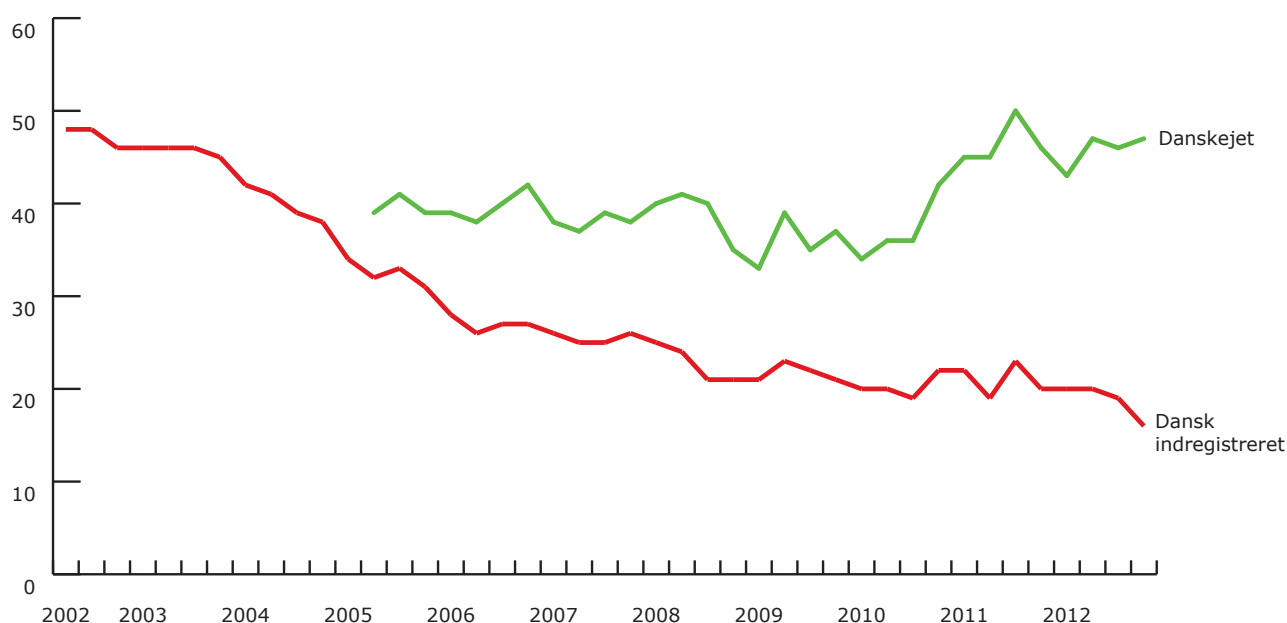
Grænsetælling – lastbiltrafikken til Danmark

Nationalitetsfordeling



Note: Tællingerne på Øresundsbroen er ikke nationalitetsopdelt og indgår derfor ikke i denne opgørelse

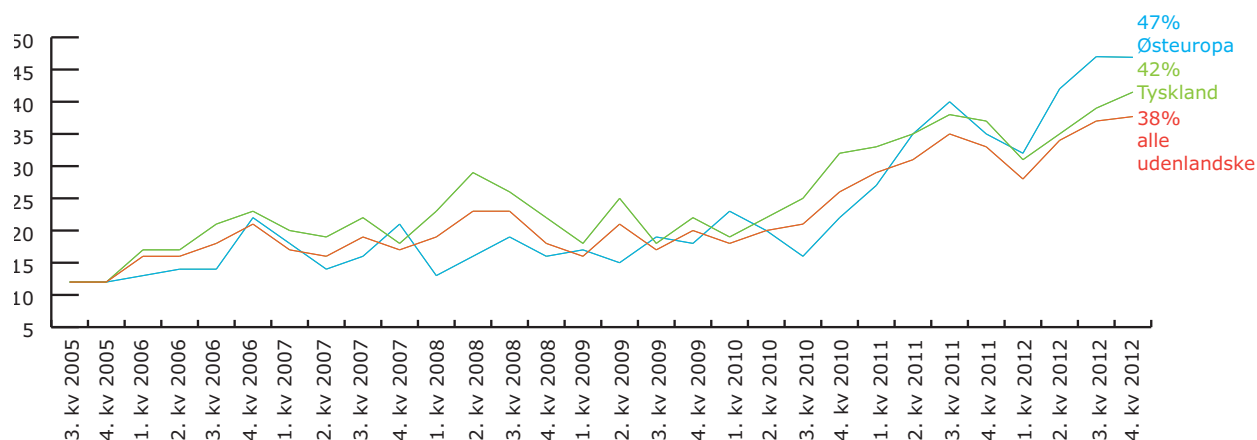
Antallet af dansk indregistrerede lastbiler og lastbiler ejet af danske virksomheders udenlandske datterselskaber over grænsen i Sønderjylland



Figuren viser antallet af dansk indregistrerede lastbiler over grænsen i Sønderjylland og udenlandsk indregistrerede lastbiler, hvor det ved tællingen har været muligt at henføre dem til dansk vognmandsvirksomhed med datterselskab i udlandet (logo eller navn på førerhuset)

Temaer – baseret på delresultater

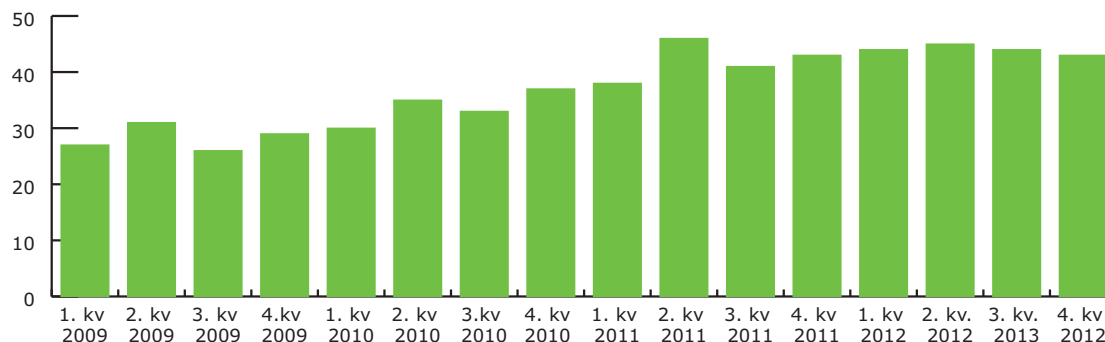
Andel af udenlandske lastbiler ejet af danske datterselskaber



Note 1: På den sønderjyske grænse ved Padborg og Frøslev er der foretaget særlige registreringer af udenlandske lastbiler, som er hjemmehørende i danskejede datterselskaber

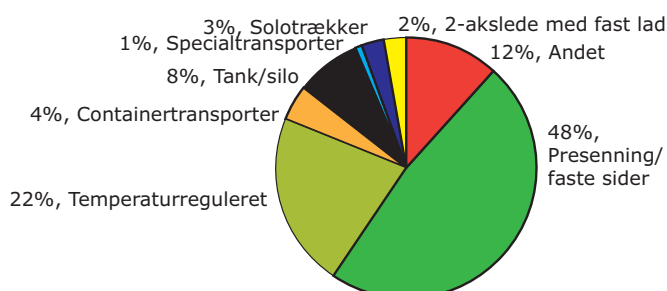
Note 2: **Rød**: for hver 100 udenlandsk lastbil er 38 ejet af danske vognmænd – **Grøn**: For hver 100 tysk lastbil er 42 ejet af danske vognmænd – **Blå**: For hver 100 østeuropæiske lastbil er 47 ejet af danske vognmænd

Lastbiler over 20 meter



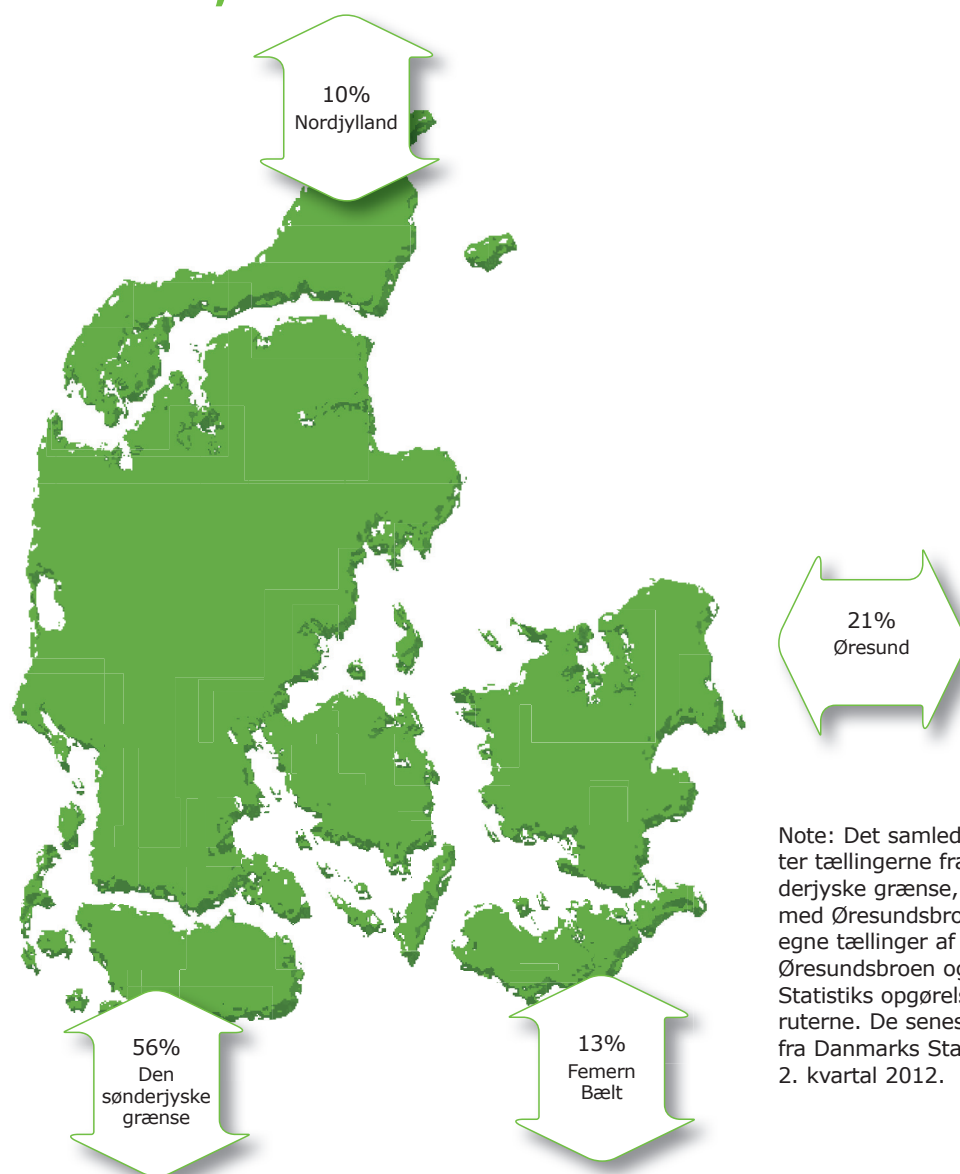
Note: På Scandlines A/S' færgerute mellem Helsingør og Helsingborg og på Øresundsbroen er der foretaget særlige registreringer af lastbiler over 20 meter – det vil sige af modulvogntog og specialtransporter undtagen biltransporter

Materieltype 4. kvartal 2012



Note: På den sønderjyske grænse ved Padborg og Frøslev er der foretaget særlige registreringer af materieltyper

Rutefordeling af lastbiltrafik ind og ud af Danmark (2. kvartal 2012)



Note: Det samlede tal omfatter tællingerne fra den sønderjyske grænse, suppleret med Øresundsbro Konsortiets egne tællinger af trafikken på Øresundsbroen og Danmarks Statistiks opgørelser på færgeruterne. De seneste tællinger fra Danmarks Statistik er fra 2. kvartal 2012.

Metode

ITD's grænsetællinger omfatter lastbiler, der kører ind i Danmark over den dansk-tyske grænse og over Øresundsbroen eller bruger Scandlines' færgeruter. ITD opgør antallet af lastbiler ved en manuel optæl-

ling hvert kvartal i en repræsentativ periode på sammenlagt 24 timer. ITD's grænsetællinger viser de allernyeste tendenser i den internationale lastbiltrafik til og fra Danmark. Statistikken kan med forsigtighed

anvendes som indikator for eksportaktiviteterne og erhvervsklimaet i Danmark. Læs mere om metoden, og se baggrundstabeller på www.itd.dk under menupunktet "Branchen".

UDGIVELSE



**Brancheorganisation
for den danske vejgodstransport**

Lyren 1 . DK-6330 Padborg
Tlf. +45 7467 1233 . Fax +45 7467 4317
itd@itd.dk . www.itd.dk

Udarbejdelse: Force Technology

Layout: ITD, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

© ITD, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

Data, tekst, figurer og/eller tabeller må kun anvendes mod angivelse af kilde.