

Erhvervs- og Selskabsstyrelsen

Kampmannsgade 1
DK 1780 København K

| Sendt pr. e-mail til anw@eogs.dk

Deres ref.:

Vor ref.: CW

Vort j. nr.:

Dato: 10.06.2009

Høring over bekendtgørelse vedr. næringsbrevsordningen

International Transport Danmark (ITD), der repræsenterer en stor del af de danske fødevarertransportører, har modtaget Erhvervs- og Selskabsstyrelsens e-mail af 27. maj 2009 vedr. høring over udkast til ændring af næringsbrevsordningen.

Generet hilser ITD regelforenklinger, der kommer transportvirksomheder til gavn, velkomne. Sammenlægning af tre hidtidige næringsbreve til ét synes dog hovedsageligt at forenkle myndighedernes administration af næringsbrevsordningen.

Bekendtgørelse om uddannelser, der undtager fra prøvekrav (næringsprøven)

ITD finder det positivt, at vognmandsprøven jf. § 1, stk. 3, pkt. 3 giver adgang til optagelse i næringsbasen uden en bestået næringsprøve - på samme vis, som uddannede receptionister, tjenere, salgsassistenter etc. kan optages i næringsbasen.

ITD takker Erhvervs- og Selskabsstyrelsen og Færdselsstyrelsen for godt samarbejde omkring denne administrative lempelse for transporterhvervet.

Bekendtgørelse om næringsbrev til visse fødevareraktiviteter

ITD beklager dog, at transportvirksomheder ikke fuldstændigt er undtaget krav om næringsbrev, idet danske transportører allerede i dag er underlagt lovgivning, der gør det muligt at frakende transportvirksomheder retten til at drive erhverv.

ITD har tidligere gjort opmærksom på det urimelige i, at danske transportvirksomheder er omfattet af næringsbrevsordningen, fordi transportleddet udgør en begrænset fødevarerikkerhedsmæssig risiko.

Den danske særregel bidrager i urimelig grad til unfair konkurrence/forringet konkurrenceevne i forhold til udenlandske transportører, der ikke er omfattet loven. Særreglen bidrager til øget administration og flere gebyrer til et i forvejen stærkt reguleret dansk vejgodstransporterhverv. ITD undrer sig over, at landtransport af fødevarer fx mellem et dansk og udenlandsk læsse/lossested ikke på samme vis som ved søtransport er undtaget krav om fødevareraktivitetsbrev.

ITD har herudover følgende bemærkninger til ordningen og ændringsforslaget:

Næringsbrev og cabotage

Hvordan vil Erhvervs- og Selskabsstyrelsen sikre at fødevaretransportører fra de øvrige EU-lande, der udfører fødevaretransporter i Danmark som cabotage (nationale transporter i Danmark), overholder de gældende nationale regler for bl.a. transport af letfordærlige fødevarer – herunder lov om næringsbreve? I forlængelse heraf, hvordan vil Erhvervs- og Selskabsstyrelsen dokumentere om der er tale om lovlig cabotage eller international transport?

Undtagne fødevarevirksomheder

Af § 2 stk. 2. fremgår det at virksomheder, hvor den samlede årlige omsætning ved **detailsalg af fødevarer**, herunder **catering og salg af fødevarer** til nydelse på eller ved stedet, og ved **fødevareengrosvirksomhed** ikke overstiger 50.000 kr. ekskl. moms pr. forretningssted er undtaget krav om næringsbrev.

ITD henstiller til, at § 2 stk. 2 formuleres så præcist, at også transportvirksomheder kan læse sig til, om de er undtaget krav om næringsbrev. En transportvirksomhed kan beskæftige sig med flere transportspecialer ud over transport af fødevarer. Fødevaretransport kan hos nogle virksomheder udgøre mindre end 50.000 kr. ekskl. moms pr. forretningssted.

Det bør klart fremgå, om transportøren er undtaget, hvis hans omsætning på fødevaretransportdelen ikke overstiger 50.000 kr. ekskl. moms pr. forretningssted. Samme specificering mangler for lagervirksomheder.

Frakendelse

Iht. §9 og §11 kan en fødevareengrosvirksomhed frakendes retten til at drive fødevarevirksomhed ved væsentlige overtrædelser.

Ved en væsentlig overtrædelse forstås for en fødevareengrosvirksomheds vedkommende en overtrædelse af lovgivningen nævnt i bilag 1, punkt A-D, eller en overtrædelse af regler udstedt i medfør af den nævnte lovgivning. Overtrædelsen skal relatere sig direkte til driften af fødevareengrosvirksomheden og medføre en endelig afgørelse i form af:

- 1) bødevedtagelse, herunder udenretlig, på mindst 5.000 kr.
- 2) dom på bøde på mindst 5.000 kr., eller
- 3) dom på fængsel, betinget eller ubetinget.

ITD henstiller til en kritisk vurdering af, hvilke overtrædelser af hvilke paragraffer i diverse lovgivninger der refereres til i §11. ITD henstiller til en forhøjelse af beløbsgrænsen for, hvornår en overtrædelse er væsentlig.

Inden for fødevareområdet findes der i dag et "bøde-katalog", hvor kun én overtrædelse takseres til en bøde under 10.000 kr. Øvrige overtrædelser i bøde-kataloget vil iht. den nuværende § 11 pr. definition være væsentlige.

Bødeforelæggernes størrelse er fastlagt på grundlag af tidligere domme fra domstolene. Nogle bødestørrelser (til virksomheder med op til 9 ansatte) er dog fastsat i lovbemærkningerne til

lovforslag L 28/2006 – fødevareloven. For mellemstore virksomheder med mellem 10 og 24 ansatte forhøjes bøden med 50%, og for store virksomheder med mellem 25 ansatte eller derover forhøjes bøden med 100% i forhold til det angivne i lovbemærkningerne til lovforslag L 28/2006.

Som bekendt eksisterer der bl.a. inden for fødevarelovgivningen en række regler af administrativ karakter, som ikke nødvendigvis har noget med fødevareresikkerhed at gøre, og derfor ikke bør lede til fratagelse af retten til at drive erhverv.

Fx kan virksomheder idømmes en normalbøde på 15.000 kr. for ikke at have beskrevet, hvor virksomheden overholder fødevarelovgivningen med tilhørende hygiejnekrav. Dette selv om Fødevareregionens kontrollant kan konstatere, at alt er rent og pænt, at der er styr på sporbarhed, temperaturforhold, og at virksomhedens medarbejdere udfører deres arbejde omhyggeligt og professionelt.

Manglende eller ikke korrekt visning af kontrolrapport på engrosvirksomheders hjemmeside medfører en normalbøde på 2.000 kr. Heller ikke en sådan forseelse behøver at hænge sammen med forringelse af fødevareresikkerheden.

En "væsentlig overtrædelse" af fødevarelovgivningen bør efter ITDs opfattelse være, når der er overtrådt lovgivning, som reelt betyder, at fødevareresikkerheden medfører fare for menneskers liv og helbred.

Øvrige bemærkninger til forslaget

ITD finder det rigtigt, at det nuværende frakendelsessystem bibeholdes således, at en frakendelse af retten til at drive virksomhed sker ved dom. ITD er enig i, at dette sikrer den bedste retssikkerhedsmæssige tilstand.

ITD har ikke yderligere bemærkninger til forslaget.

Med venlig hilsen

International Transport Danmark


Camilla Wiig
Sektionsleder