

FÆRDSELSSTYRELSEN
ADELGADE 13
POSTBOKS 9039
DK-1304 KØBENHAVN K

Deres ref.: Niels-Anders Nielsen / FS315-000006 Vor ref.: Jørn-Henrik Carstens Dok. nr.: D-071208-1558 Dato: 07-12-2008

Høring om forenkling af regler om kontrol af hastighedsbegrænsere ved syn – FS315-000006

ITD har modtaget høring FS315-000006 vedrørende "Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer" og udkast til meddelelse om "Kontrol af hastighedsbegrænsere ved syn", og vi takker for lejligheden til at kommentere bekendtgørelse og meddelelse i udkast.

Indledningsvis skal vi udtrykke tilfredshed med sigtet mod en tiltrængt forenkling i processen i forbindelse med kontrollen af hastighedsbegrænsere og dokumentationen heraf i forbindelse med syn. ITD vil også gerne benytte lejligheden til at kvittere for den konstruktive dialog med Færdselsstyrelsen i forbindelse med regelforenklingsarbejdet i det hele taget.

Som nævnt indledningsvis ser ITD positivt på tiltaget, men hæfter sig ved de begrænsninger den nuværende autorisationsordning for kontrolapparater medfører i denne sammenhæng. Vi anser derfor Færdselsstyrelsens henvendelse til Justitsministeriet som rigtig og udfaldet heraf som værende af afgørende betydning for, hvorvidt ændringen fører til en reel regelforenkling.

I forbindelse med ovennævnte henvendelse skal ITD opfordre til ved samme lejlighed at se på begrænsningerne, der er påført reparationsværkstederne i forbindelse med, at den tidligere "GP-autorisation" er bortfaldet. Som reglerne er i dag, skal der ved ethvert brud på en plombe i systemet udføres et "2-års-eftersyn" på kontrolapparatet. Det medfører, at der ved en reparation på drivlinjen, f.eks. udskiftning af en kobling, hvor en adskillelse af stikforbindelsen ved impulsgiveren til kontrolapparatet oftest er nødvendig, påføres køretøjets ejer en merudgift på to til tre tusinde kroner, uden at der reelt i denne sammenhæng er foretaget indgreb i systemet.

ITD anser det ikke som nødvendigt at genindføre "GP-autorisationen" i denne sammenhæng, blot de eksisterende "A-autorisationer" henholdsvis "D-autorisationer" giver mulighed for at foretage en genplombering uden at skulle foretage et "2-års-eftersyn", når der ikke er foretaget indgreb eller ændringer i systemet. Dette ville også åbne mulighed for at bryde plomberingerne med det formål at aflæse "w-værdier" eller simulere hastighed, uden efterfølgende at skulle foretage et "2-års-eftersyn". Der vil dog sandsynligvis være god grund til at lave en særskilt autorisationsordning for synsvirksomheder, da den forholdsvis store investering i udstyret, der er nødvendigt for at opnå "A-" eller "D-autorisation", vil gøre muligheden uinteressant for synsvirksomhederne.

ITD vil i denne sammenhæng også gerne opfordre Færdselsstyrelsen til at arbejde for en harmonisering af hastighedsbegrænser-systemerne på EU-niveau. Som det er i dag, har størstedelen af lastbilproducenterne integreret hastighedsbegrænseren i motorstyresystemet, hvilket nødvendiggør adgang til mærkespecifikke diagnoseværktøjer og software, når f.eks. vejdrejetallet ændres i forbindelse med udskiftning af dæk eller lignende. Et standardiseret interface, med tilhørende software, ville give lige mulighed for alle reparatører, der har opnået autorisation, ikke kun til at kontrollere, men også at foretage justering. Alternativt kunne producenterne pålægges at benytte en fast konstant fra kontrolapparatet, således at en korrekt indstilling af kontrolapparatets "w-værdi" automatisk ville medføre korrektion af hastighedsbegrænserens konstant.

Sidst men ikke mindst skal ITD opfordre til, at attesten, som udstedes af et kontrollerende værksted, kan være udstedt indtil 12 måneder før et periodesyn, og i øvrigt følge bestemmelserne i bekendtgørelsen om syn af køretøjer.

ITD har i forbindelse med udarbejdelse af herværende høringssvar været i løbende dialog med DI Transport, og skal meddele at vi støtter fuldt op om synspunkterne fremført i DI Transports høringssvar.

ITD stiller sig naturligvis til rådighed for yderligere drøftelse af mulighederne tilpasning af reglerne på området.

Kopi af dette høringssvar er ligeledes sendt til Justitsministeriet til orientering.

Med venlig hilsen

International Transport Danmark

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. Carstens', written in a cursive style.

Jørn-Henrik Carstens