

DI Transport  
Att.: Rune Noack

Deres ref.:

Vor ref.: maf

Vort j. nr.:

Dato: 13.05.2008

## Høringssvar vedr. udvidelsen af miljøzonen.

ITD har følgende bemærkninger til forslaget om udvidelse af miljøzonen i København fra ring 2 til kommunegrænsen pr. 1. november 2009.

ITD kan som udgangspunkt tilslutte sig de miljø- og sundhedsmæssige hensyn, der ligger i etableringen af miljøzoner, herunder at reducere udledningen af partikler fra tunge køretøjer.

ITD finder det imidlertid ubejlignet, at der allerede inden etableringen og afprøvningen af den oprindeligt tiltænkte miljøzone planlægges en snarlig udvidelse - samtidig med at der i København for nuværende også drøftes indførelse af særlige zoner med vægtbegrænsninger. Det skaber på ny usikkerhed blandt transportørerne i deres planlægning og budgetteringer, herunder i indkøbet af nye køretøjer.

ITD kan i det hele taget ikke tilråde en udvidelse af miljøzonen. En udvidelse af zonen til kommunegrænsen vil ifølge beregninger foretaget af Miljøstyrelsen kun medføre en lille reduktion i partikeludslippet og bidrage begrænset til miljø- og sundhedsmæssige forbedringer. Forbedringerne vil ikke stå mål med de erhvervmæssige, økonomiske og trafikale ulemper udvidelsen vil medføre.

Den nuværende afgrænsning ved Ring 2 må betragtes som en naturlig og veldefineret afgrænsning, hvor den udvidede afgrænsning kan medføre forvirring om f.eks. alternative ruter – specielt hvis chaufføren ikke er kendt i området.

Som DI Transport angiver i sit udkast til høringssvar af 13. maj vil en udvidelse forudsætte etableringen af flere transitruter, såfremt den betragtelige erhvervmæssige aktivitet skal opretholdes og uden at CO<sub>2</sub>-udslip, trængsel og transportomkostninger øges unødvendigt.

ITD finder at udvidelsen kan være lejlighed til at forenkle mærkatordningen og se på f.eks. det administrativt mere enkle system som anvendes i f.eks. Tyskland.

Med venlig hilsen

Marianne Frank