

Justitsministeriet
Civil- og Politiafdelingen
Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Sendt pr. mail til jm@jm.dk og aec@jm.dk

23. november 2009

Høring over udkast til bekendtgørelse om autorisation af værksteder til udførelse af installation, justering, plombering og kontrol af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busser

International Transport Danmark (ITD) og DI Transport har modtaget ovennævnte udkast til bekendtgørelse ved høring af 26. oktober 2009 fra Justitsministeriet.

ITD og DI Transport takker for høringen og har følgende bemærkninger;

Det følger af bekendtgørelsesudkastets § 2, stk. 3, at værksteder, som ønsker autorisation til at udføre installation, justering, plombering og kontrol af hastighedsbegrænsere, fremover selv kan søge om at blive autoriseret. Den udstedte autorisation vil være af generel karakter og ikke begrænset til specifikke typer af biler eller hastighedsbegrænsere.

De foreslåede ændringer skal ses i forhold til, at et værksted efter den gældende bekendtgørelse nr. 116 af 14. februar 1994 kun kan autoriseres til at udføre arbejde på hastighedsbegrænsere efter indstilling fra en bil- eller hastighedsbegrænsersfabrikant. Autorisationen for det pågældende værksted er ydermere begrænset til den type bil eller hastighedsbegrænsere, som indgår i indstillingen fra den enkelte fabrikant.

ITD og DI Transport er positive over for de foreslåede ændringer af bekendtgørelsen og ser det som en klar forbedring af konkurrencen og med mere gennemsigtighed i forholdet mellem værksteder og fabrikanter på dette område. ITD og DI Transport har ved tidligere lejligheder efterspurgt ændringer på linje med, hvad der nu er foreslået med bekendtgørelsesudkastet.

Efter bekendtgørelsesudkastets § 2 skal et værksted være autoriseret for at kunne udføre installation såvel som kontrol og reparationer. Dette indebærer, at der forudsættes en A-autorisation (til arbejde på analoge kontrolapparater) eller en D-autorisation (til arbejde på analoge og digitale kontrolapparater) for at opnå en såkaldt H-autorisation til at udføre arbejde på hastighedsbegrænsere. Følgelig vil det

Postadresse/Postal address

1787 København V (+45) 3377 3377 transport@di.dk
Danmark transport.di.dk

Besøgsadresser/Visiting addresses

H.C. Andersens Boulevard 18 Sundkrogskaj 20
København V København Ø

være nødvendigt at investere i udstyr, uddannelse mv. til installation af kontrolapparater, hvilket må forventes at begrænse interessen fra synsvirksomheder og andre.

ITD og DI Transport skal på den baggrund foreslå, at mulighederne undersøges for at indføre en "light-autorisation", der alene giver adgang til kontrol af hastighedsbegrænsers funktion og indstilling samt til genplombering af de nødvendige plomber i denne sammenhæng.

Forslaget vil give udvidet mulighed for kontrol i forbindelse med periodiske syn samt lette arbejdet for transportvirksomheder med eget værksted, uden at der gives adgang til evt. reparation eller justering af hastighedsbegrænsere. Løsningen vil samtidig være at betragte som en administrativ lettelse for transportvirksomheder med eget værksted.

ITD og DI Transport stiller sig til rådighed for spørgsmål eller supplerende oplysninger.

Med venlig hilsen



Jørn-Henrik Carstens
Teknisk konsulent, ITD



Anne Mette Koch Bangsgaard
Chefkonsulent, DI Transport