

Trafikstyrelsen, Erhvervstransport
Att.: Fuldmægtig Lisa Mette Raae Bartholin
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

imb@trafikstyrelsen.dk

Deres ref.:

Vor ref.: irh

Vort j. nr.:

Dato: 05.03.2012

ITD har den 10. februar 2012 modtaget Trafikstyrelsens høring vedrørende "Udkast til Bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransporter".

ITD har følgende bemærkninger til udkastet:

ITD er grundlæggende imod at udvide arbejdstidsreglerne til også at omfatte selvstændige vognmænd. Forslaget giver en øget administrativ byrde på erhvervslivet, der er ubegrundet.

ITD anerkender, at regeringen er forpligtet til at implementere direktivet i henhold til EU-retten. ITD skal dog opfordre til, at regeringen fortsat arbejder for at få undtaget de selvstændige vognmænd fra direktiv 2002/15/EF om arbejdstid for mobile vejtransportaktiviteter.

ITD ønsker at gøre opmærksom på, at der er en udfordring i forbindelse med arbejdstidsdirektivet i forhold til den tidsmæssige opbevaring af oplysninger. Arbejdstidsdirektivet kræver en opbevaring af oplysningerne om arbejdstid i 2 år, hvorimod der i henhold til køre-hvile-tids-reglerne alene kræves opbevaring af oplysningerne i 1 år, fra kørslen er udført. ITD understreger derfor, at det skal være frivilligt for den selvkørende vognmand, om han ønsker at dokumentere sin arbejdstid ud fra optegnelser over daglig arbejdstid eller ud fra opbevaring af køreskiver/og eller udskrifter fra tachografen plus registrering af registreringspligtig arbejdstid derudover.

I det fremsendte høringsbrev oplyser Trafikstyrelsen, at Beskæftigelsesministeriet har oplyst, at direktører ansat i vognmandsselskaber også må anses for selvstændige vognmænd i direktivets forstand, forudsat at de selv udfører mobile vejtransportaktiviteter. Dette står i modstrid til bekendtgørelsens § 2, hvor der står:

"Ved selvstændig vognmand forstås enhver person, [...] som arbejder for egen regning og ikke er bundet til en arbejdsgiver ved ansættelseskontrakt [...]" DI Transport forstår derfor Beskæftigelsesministeriets bemærkning således, at det kun gælder i de tilfælde, hvor ejeren af virksomheden, den selvstændige, og den ansatte direktør er en og samme person.

ITD vil foreslå, at bekendtgørelsen omformuleres af forståelsesmæssige hensyn:

Det bør fremgå af § 2 stk. 2, "at ved arbejdstid forstås det tidsrum, hvor den selvstændige vognmand er på sin arbejdsplads og udfører sin beskæftigelse eller opgaver. Arbejdstid, der skal registreres, er:

Litra 1) til og med stk. 5. "

Der bør være et stk. 6, hvoraf det fremgår, at "generelt administrativt arbejde, der ikke specifikt knytter sig til den pågældende transport, skal ikke registreres som arbejdstid".

§3 stk. 2 bør i stedet anføres som § 2 stk. 7.

ITD forudsætter, at man fra myndigheds side i samarbejde med organisationerne vil udarbejde nogle redskaber til hjælp for vognmændene, således at den administrative byrde af det fremsatte forslag bliver så lidt byrdefuld som muligt.

Såfremt der er spørgsmål til det fremsendte, står ITD til rådighed.

Med venlig hilsen

ITD

Lars Nielsen

Birthe Boisen