



**Brancheorganisation for
den danske vejgodstransport**

Lyren 1

DK-6330 Padborg

Telefon: +45 7467 1233

Telefax: +45 7467 4317

Internet: www.itd.dk

e-mail: itd@itd.dk

MILJØSTYRELSEN
STRANDGADE 29
DK-1401 KØBENHAVN K

Att.: Jord og affald
J.nr. MST-7041-00016
Ref. namki/lilma

Sendt pr. mail til mst@mst.dk

Sags nr.: PRO-2014-00014

Dato: 24-01-2014

Høring af udkast til bekendtgørelse om overførsel af affald

ITD – Brancheforening for den danske vejgodstransport har følgende bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om overførsel af affald:

WEEE

Anledning til ændring af bekendtgørelse om overførsel af affald er hovedsageligt implementeringen af det nye WEEE-direktiv, som indeholder krav om dokumentation for, at brugt elektrisk og elektronisk udstyr, der mistænkes for at være affald, er funktionsdygtigt, i forbindelse med eksport (§§ 11-13 i udkastet).

ITD har som udgangspunkt ikke bemærkninger til krav om dokumentation for funktionsdygtighed, i forbindelse med eksport af elektriske og elektroniske produkter. Vi finder dog rækkefølgen af de 3 paragraffer pudsigt, idet man i en bekendtgørelse om affald vælger at begynde med regler for (brugte) funktionsdygtige produkter – og slutter med regler for affald.

Forenkede krav til dokumentation

ITD hilser ophævelsen af det særlige danske krav om, at en anmeldelse om overførsel af affald skal vedlægges oplysninger om nyttiggørelses- eller bortskaffelsesanlæggets godkendelsesforhold og behandlingsprocessen i modtageranlægget, velkommen.

Hvis Miljøstyrelsen får behov for disse oplysninger ved behandlingen af en anmeldelse, skal ansøgeren dog kunne sende oplysningerne til styrelsen efter reglerne i transportforordningen.

ITD støtter denne harmonisering af de danske regler med de regler, som er gældende for berørte virksomheder i de øvrige EU-lande, dvs. EU forordning 1013/2006. ITD finder det vigtigt og afgørende, at danske virksomheder stilles lige i konkurrencen på det indre marked.

Ønsker til yderligere ændringer:

Sprog

ITD foreslår, at tysk fremgår som gyldigt anmeldelsessprog. Tyskland har en omfattende affaldsindustri og en række modtagelsesanlæg af interesse for danske eksportører. Derfor er tysk et centralt sprog ved overførsel af affald.

Gebyr

Gebyret for behandling af anmeldelse beløb sig i 2013 til 13.100 kr. og vil med justeringen til 13.400 kr. være steget med knap 35% pr. anmeldelse siden 2010.

Der arbejdes i andre styrelser på at effektivisere og nedbringer den økonomiske og administrative byrde for virksomhederne. Dette har fx givet kontante gebyrbesparelser for de virksomheder, der fx transporterer fødevarer og foder.

ITD henstiller til, at også Miljøstyrelsen gennemgår sine arbejdsprocedurer og overvejer digitalisering af disse. Dette med henblik på at finde besparelser, så gebyrets størrelse kan bringes ned.

Effektivisering

Der i disse år arbejdes intenst på en digitalisering og effektivisering af kontakten med og sagsbehandlingen hos de offentlige myndigheder.

Det virker derfor besynderligt, at behandling af anmeldelse af overførsel af affald stadig er så manuel, tung og papirbaseret, som det blev anskueliggjort ved Miljøstyrelsens informationsmøde i november 2013.

Ansøgere udfylder i dag typisk sin ansøgning på pc, printer den ud og sender den sammen med diverse bilag i papirform til Miljøstyrelsen. Herefter taster sagsbehandlere hos Miljøstyrelsen oplysninger ind i styrelsens it-systemer. Dokumentation for at en transportør er registreret i Miljøstyrelsen digitale Affaldsregister skal ansøger printe og sende med ansøgningen i papirform.

Hvis en modernisering af sagsbehandlingen forhindres af en EU-forordning, henstiller ITD til, at Danmark på EU-plan arbejder for en modernisering af denne lovgivning.

Karensdage

Det kunne være ønskeligt, at en effektiv sagsbehandling gav plads til større fleksibilitet for erhvervslivet. Fx kunne sagsbehandling af en ansøgning påbegyndes den dag, ansøgningen modtages (den såkaldte "dag 0").

Ved Miljøstyrelsens informationsmøde i november 2013 blev det skitseret, at en anmeldt transport skal varsles minimum 3 hverdage, før den må påbegyndes. Miljøstyrelsen accepterer, at transporten sker indenfor de 5 efterfølgende hverdage.

Den dag, hvor ansøgningen modtages af Miljøstyrelsen tælles af ukendte årsager ikke med i de 3 "karensdage".

Medlemmer af ITD opfordrer de danske myndigheder til her og nu at indregne "dag 0" som karensdag og lørdage som arbejdsdage for at øge fleksibiliteten for de danske transportvirksomheder, der herved vil få flere dage, at udføre deres transporter på.

ITD står til rådighed for uddybning af ovenstående.

Med venlig hilsen

ITD

Camilla Wiig
Specialkonsulent