



**Brancheorganisation for
den danske vejgodstransport**

Trafikstyrelsen

Att.: Victor Hollnagel; vho@trafikstyrelsen.dk

Kopi til: cwi@trm.dk, jke@trm.dk

Lyren 1

DK-6330 Padborg

Telefon: +45 7467 1233

Telefax: +45 7467 4317

Internet: www.itd.dk

e-mail: itd@itd.dk

Deres ref.: VHO

Vor ref.: jhc

Dok. nr.: D-020912-16962

Dato: 31.08.2012

Høring vedrørende Køretøjssikkerhedspakken – EU-Kommissionens lovpakke om periodisk syn og landevejssyn af motorkøretøjer

ITD anser bestræbelserne omkring et ensartet regelsæt i EU, omkring periodisk syn og vejkantkontrol som meget positive. Muligheden for på sigt at opnå gensidig anerkendelse af periodiske syn over hele EU vil kunne bidrage væsentligt til mere effektiv og fleksibel udnyttelse af køretøjer, der anvendes på tværs af grænserne i medlemsstaterne.

ITD's bemærkninger til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Unionens område, og om ophævelse af direktiv 2000/30/EF:

Den målrettede udvælgelse af køretøjer ud fra "operatørernes risikoprofil" ved hjælp af et system svarende til det system, der er indført ved direktiv 2006/22/EF vedrørende håndhævelse af køre- og hviletidsbestemmelser, anser ITD som et positivt tiltag. Den risikobaserede udvælgelse vil alt andet lige kunne føre til mere effektive vejkantkontroller og give virksomhederne mulighed for ved hjælp af effektive egenkontrolsystemer, at undgå unødige lange driftsstop i forbindelse med vejkantkontroller.

Det er imidlertid vigtigt, at vurderingen af evt. manglers betydning og evt. sanktionering, fastlægges ud fra en nuanceret og afbalanceret tilgang. Inspektørernes faglige skøn må således aldrig tilsidesættes af "minimumsreglerne, som benyttes ved vurdering af mangler" (bilag III, vurdering af mangler).

Intentionen om at inspektører, der foretager syn ved vejsiden, mindst skal besidde samme viden og færdigheder som de inspektører, der foretager teknisk kontrol: øget samarbejde mellem medlemsstaternes kontrolmyndigheder, bedre muligheder for udveksling af oplysninger osv. – hilses også velkommen. Tiltaget vil medvirke til at gøre kontrollerne mere "professionelle" og dermed også til større "accept" fra de berørte parter. ITD savner dog i den forbindelse en intention om øget samarbejde og dialog med "branchen" (virksomhederne og deres organisationer), og transparens omkring indsats og statistikker. Det vil kunne medvirke til at problematiske områder, der afdækkes i forbindelse kontrollerne, i større omfang kan indgå i en målrettet indsats fra operatørerne selv – ved hjælp af egenkontrol, kampagner, information etc.

ITD's bemærkninger til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om periodisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil, og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF:

ITD er som ved førnævnte bemærkninger positive over for intensificationerne i forslaget, særligt tiltagene vedrørende reduktion af administrative hindringer, udvidet adgang til oplysninger, udveksling af synsresultater mellem medlemsstaterne, ensartede krav til inspektørernes uddannelse mv.

Også i dette forslag savnes dog, særligt for erhvervskøretøjer, værktøjer til øget samarbejde og

dialog med "branchen" (virksomhederne og deres organisationer) og transparens omkring indsats og statistikker. I lighed med bemærkningerne til førnævnte forslag vil dette kunne medvirke til, at problematiske områder, der afdækkes i forbindelse kontrollerne, i større omfang kan indgå i en målrettet indsats fra operatørerne selv – ved hjælp af egenkontrol, kampagner, information etc.

ITD noterer sig også med tilfredshed, at forslaget indeholder en videre tidsramme, inden for hvilken den periodiske tekniske kontrol kan udføres, end det er tilfældet i den danske synslov (efter seneste revision) – nemlig en tidsramme på fire måneder. De nuværende bestemmelser i den danske synslov er efter foreningens opfattelse unødigt restriktive og ufleksible, særligt for erhvervskøretøjer i større flåder – hvilket talrige henvendelser fra erhvervet til brancheorganisationerne siden ikrafttræden af den nye synslov i DK tydeligt indikerer.

ITD står naturligvis til rådighed for en konstruktiv dialog, såfremt ovenstående kommentarer ønskes yderligere uddybet.

Med venlig hilsen

ITD

Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

A blue ink signature of Jørn-Henrik Carstens, written in a cursive style.

Jørn-Henrik Carstens