

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri
Slotsholmsgade 12
1216 København K

Att: Anton Høj Jacobsen

Deres ref.:

Vor ref.: Birthe Boisen Dok. nr.: D-100112-14047

Dato:10-01-2012

Høring over notat om formandsskabets arbejdsprogram for første halvår af 2012 samt notat om Kommissionens strategi for beskyttelse af dyr og dyrevelfærd

ITD, International Transport Danmark og DTL, Dansk Transport og Logistik, der er brancheorganisationer som tilsammen repræsenterer et stort antal transportører af levende dyr, der transporterer dyr nationalt og internationalt.

Som det første vil vi gerne protestere over en ekstrem kort høringsfrist. Halvanden arbejdsdags høringsfrist er ikke acceptabelt. Vi vil opfordre til, at en høringsfrist ikke er mindre end 14 dage, hvis ministeriet forventer et gennemarbejdet høringssvar.

Om formandsskabets arbejdsprogram for første halvår af 2012.

Det fremgår af arbejdsprogrammet, at man som "opfølgning på Kommissionens rapport om beskyttelse af dyr under transport vil formandskabet søge at finde konsensus om Rådets konklusioner". Der ud over skal der afholdes en konference om EU's fremtidige dyrevelfærdsstrategi.

I forhold til transport af levende dyr har man fra Kommissionens side valgt ikke at revidere transportforordningen 1/2005, men vælger i stedet at håndhæve allerede eksisterende regler.

ITD og DTL støtter harmonisering af reglerne i EU og håndhævelse af disse regler, men kan der ud over ikke kommentere på dette, da indholdet ikke er beskrevet nærmere i formandsprogrammet.

Notat om Kommissionens strategi for beskyttelse af dyr og dyrevelfærd

Kommissionen har endnu ikke fremlagt en strategi for beskyttelse af dyr og dyrevelfærd for 2011-2015, hvorfor organisationerne ikke kan tage stilling til denne.

Konklusionen på evaluering af den hidtidige dyrevelfærdspolitik 2006-2010 er, at der vil kunne opnås større gevinster for dyrevelfærden gennem en stærkere og mere konsistent håndhævelse af eksisterende regler, idet forskelle i håndhævelsen i de forskellige medlemsstater synes at underminere arbejdet for ensartede høje standarder. Det er den samme konklusion, man er kommet til i forhold til den revision, som skulle være sket af transportforordningen forordning 1/2005.

ITD og DTL kan støtte op om en mere ensartet håndhævelse af gældende regler. For det første er der ved regelsættet sket en forbedring af dyrevelfærden. Men vi er også opmærksomme på, at man ved fra dansk side at håndhæve disse regler meget striks og stille store krav til transportørerne uden at reglerne efterleves og håndhæves på samme måde i andre lande. Det stiller de danske

transportører konkurrencemæssigt dårligt. Danske transportører gør meget for at efterleve reglerne i forhold til uddannelse og i forhold til indkøb og brug af det rigtige materiel, der sikre en så optimal dyrevelfærd som muligt, men indkøb af det forbedrede materiel har ikke nødvendigvis medført en højere fragt, hvorfor transportørerne selv må bære omkostningerne til nyt materiel. Det er derfor vigtigt, at alle transportører i EU underkastes samme regler og samme håndhævelse af hensyn til dyrevelfærden og af hensyn til konkurrencen.

ITD og DTL bifalder, at man fra Kommissionens side i forbindelse med transport af levende dyr ser på gennemførelse af en forenklet logbog og en bedre udnyttelse af GPS-systemet. Men ITD og DTL efterlyser en egentlig revision af forordning 1/2005, da bestemmelserne i forordningen ikke er i overensstemmelse med den viden, man nu er i besiddelse af fra forskning i transport af levende dyr.

ITD og DTL er klar over at det fra Kommissionens side har valgt ikke at revidere forordningen, men vil gøre opmærksom på, at vi gerne ser, at det danske formandskab er med til at forberede vejen for en fuld revision af forordningen, således at man får set på muligheden for en harmonisering af køre-hviletidsreglerne med transporttiden for dyr. At hovedansvaret for transportegnethed flyttes fra transportør/chauffør til afsender. At arealkravet harmoniseres. At man ser på hvilket behov dyrene har for vand under transport og at uddannelseskravet harmoniseres.

Vi vedlægger som bilag til yderligere orientering:

IRU (den internationale vognmandsorganisation som både ITD og DLT er medlemmer af) position on Transport of live animals in the European Union.

Høringssvar af 9. januar 2012 fra 3F, DE, ITD, DI og DTL til Justitsministeriet vedr. virkningen af transportforordningen.

ITD og DTL står meget gerne til rådighed for spørgsmål.

Med venlig hilsen

DTL, Dansk Transport og Logistik

International Transport Danmark

Lisbet Hagelund

Birthe Boisen