



**Brancheorganisation for
den danske vejgodstransport**

Lyren 1

DK-6330 Padborg

Telefon: +45 7467 1233

Telefax: +45 7467 4317

Internet: www.itd.dk

E-mail: itd@itd.dk

Beredskabsstyrelsen
Center for forebyggelse

Att: Majken Strange, Cand. Scient.

Sagsnummer 2014/035121

Sags Id: PRO-2015-00021

Dato: 26-02-2015

Sagsnavn: Høring vedr. internationale arbejde med ADR (RID/ADR fællesmøde den 23.-27. marts 2015)

ITD takker for ovenstående høring, som vi har følgende bemærkninger til:

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2015/1

Skriftlige anvisninger: Rumænien ønsker en drøftelse af mulighederne for harmonisering af afsnit 5.4.3 i RID, ADR og ADN om skriftlige anvisninger (sikkerhedskort). De ønsker desuden bl.a. drøftet, om mandskabets forpligtelser skal tydeliggøres, og om kravene til sikkerhedsudstyr skal specificeres.

ITD støtter en **harmonisering** af afsnit 5.4.3 i RID, ADR og ADN om skriftlige anvisninger og hermed også forslaget om at etablere af en arbejdsgruppe til at gennemarbejde de skriftlige anvisninger i de tre lovgivninger. ITD finder de rumænske forslag til drøftelse yderst relevante.

Særligt ser vi frem til en **præcisering** af hvilken form for en skovl, opsamlingsbeholder og afløbsdække, som chaufføren skal medbringe ved transport af farligt gods i fx klasse 3.

Disse præciseringer vil forhåbentlig spare transportør og chauffør for usikkerhed, uoverensstemmelser med politi og efterfølgende retssager om hvorvidt, det rette udstyr er medbragt ved transporter af visse klasser af farligt gods.

ITD er fortalere for at de skriftlige anvisninger evt. kan medbringes på **tablet**. Her vil det nok være nødvendigt at definere krav til fx skærmens størrelse – dels for at sikre, at anvisningerne er læsbare for chaufføren og dels for at undgå diskussioner med politi.

ITD mener desuden, at de skriftlige anvisninger bør redigeres, så de med **layout og ordlyd** appellerer til, at chaufføren læser anvisningerne og opfrisker sin viden om stoffernes farlige egenskaber. ITD finder det vigtigt, at chauffør og vognmand ved hver transport gør sig tanker om, hvordan han skal sikre sig selv og evt. andre i nærheden, hvis der sker en ulykke. Chauffører, der lejlighedsvis udfører fx stykgodstransporter af farligt gods, får herved en påmindelse om de risici, der er forbundet med håndtering, transport og evt. ved ulykker.

ITD foreslår, at side 1 illustreres med pictogrammer, så også svage læsere bliver bekendt med foranstaltninger ved ulykker.



Med den nuværende udformning er der fare for at vognmænd og chauffører ikke giver sig nok tid til at læse de skriftlige anvisninger inden en transport. Hvis uheldet er ude, er teksten på side 1 for svær at overskue og til at handle efter.

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2015/6

Læssers forpligtelser mv.: Der er vedtaget ændringer til RID vedr. definitionen af læsser og aflæsser samt læssers forpligtelser. I forlængelse heraf foreslår Sverige ændringer til underafsnit 1.4.3.1 i RID/ADR om læssers forpligtelser. Baggrunden er især, at anbringelse af fx en container på et køretøj/en vogn i afsnit 7.5.1 i RID/ADR anses for at være pålæsning, mens den handling ikke indgår i underafsnit 1.4.3.1. Der foreslås også mindre ændringer til afsnit 7.5.1 i RID/ADR.

ITD finder det naturligt, at der er overensstemmelse mellem definitioner, relevante krav og opgaver til den enkelte aktør i en proces fra afsendelse til modtagelse af farligt gods i ADR/RID.

Vi støtter derfor også forslaget om at bringe overensstemmelse mellem definition, ansvar og opgaver for en læsser.

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2015/18

Sikkerhedsrådgiver: Rumænien foreslår ændringer til afsnit 1.8.3 i RID/ADR, så bestemmelserne om bl.a. sikkerhedsrådgiverens opgaver afspejler, at også virksomheder, der pakker eller påfylder farligt gods skal have tilknyttet en sikkerhedsrådgiver.

Dokumentet vurderes at henhøre under Trafikstyrelsens område, hvorfor hørings svar herom afgivet til Beredskabsstyrelsen vil blive videresendt hertil.

ITD finder forslaget fornuftigt. At pakke eller påfylde farligt gods er forbundet med store risici, og en sikkerhedsrådgiver er derfor også relevant hos disse aktører.

Med venlig hilsen

ITD – Brancheforeningen for den danske vejgodstransport

Camilla Wiig
Specialkonsulent