

Trafikstyrelsen
Att: Steen Jonssen

Sendes pr. e-mail til:
sjo@trafikstyrelsen.dk; info@trafikstyrelsen.dk

Deres ref.: j.nr. TS-20000-1 / SJO

Vor ref.: jhc

Dok. nr.: D-110112-14051

Dato: 12. januar 2012

Høring vedrørende forslag til ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer

ITD har modtaget Trafikstyrelsens forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (bilsynsloven). ITD har følgende bemærkninger til forslaget:

ITD vil gerne støtte op om ethvert tiltag, der kan medvirke til mere effektiv og professionel kontrol. Vi mener dog, at nærværende forslag blander kontrol og tilsyn med synsvirksomheder sammen med kontrollen af lastbilers tekniske tilstand.

ITD er desuden betænkelig ved, at der gives mulighed for at anvende tvangsindgreb uden for strafferetsplejen og uden forudgående retskendelse, på et område der efter vores opfattelse ikke berettiger til det. I forhold til undersøgelsens formål, sagens betydning og den krænkelse og ulempe, som undersøgelsen må antages at forvolde, vil indgrebet efter vores opfattelse være uforholdsmæssigt stort. Retsplejens intentioner om anvendelse af det mindst indgribende middel synes simpelthen tilsidesat.

Ændring af lovens formål:

Lov om godkendelse og syn af køretøjer har efter ITD's opfattelse, som navnet antyder, til formål at fastlægge bestemmelser om godkendelse og syn af køretøjer, og de deraf følgende nødvendige bestemmelser omkring tilladelse til at foretage samme. Loven giver følgelig naturligt Trafikstyrelsen hjemmel til at føre tilsyn med syns- og omsynsvirksomhederne.

Med nærværende udkast ændres lovens formål imidlertid radikalt til at skulle sikre tilsynet med, at køretøjer til stadighed holdes i lovlig stand. Dette tilsyn henhører efter ITD's opfattelse under Færdselsloven, hvor der i §77 er givet hjemmel til, at politiet kan standse et køretøj og lade det undersøge for fejl og mangler. Opfylder køretøjet ikke bestemmelserne i loven eller de bestemmelser, der er udfærdiget i medfør af loven, kan det indkaldes til senere kontrol.

Adgang til tvangsindgreb uden retskendelse:

Som nævnt indledningsvis er ITD meget betænkelig ved dette tiltag, og mener på ingen måde, at undersøgelsens formål, sagens betydning og den krænkelse og ulempe, som undersøgelsen må antages at forvolde, berettiger til så vidtrækkende indgreb.

Trafikstyrelsen og politiet har i forvejen mulighed for at indkalde et køretøj til syn til kontrol af om det opfylder reglerne, men benytter efter eget udsagn ikke denne kontrolmulighed særlig ofte. Iflg. TRU alm. del Bilag 157, fordi en indkaldelse til kontrolsyn vil indebære en væsentlig gene for køretøjsejeren. En indkaldelse til kontrolsyn vil efter ITD's opfattelse imidlertid indebære væsentlig

mindre gene end en u-varslat beslaglæggelse af et køretøj, der indgår i den daglige planlagte kørsel, da en indkaldelse giver mulighed for at planlægge at tage køretøjet ud af drift med et rimeligt varsel.

Styrkelse af syn ved vejsiden

ITD ser positivt på forslaget om øget fokus på syn ved vejsiden i samarbejde med politiet. Trafikstyrelsens deltagelse ved politiets vejkontroller styrker indsatsen både med hensyn til faglighed og effektivitet, således at vejkantkontrollerne i praksis opleves som professionelle og gennemføres hurtigt og effektivt. Vi har i den sammenhæng også med tilfredshed noteret os, at der netop er indgået et tættere samarbejde omkring de såkaldte multikontroller.

Mulighed for at synsvirksomheder kan foretage "småreparationer":

ITD er betænkelig ved at åbne op for muligheden for at foretage reparationer direkte på synsstedet. Det vil efter vores opfattelse kunne give anledning til tvivl om habilitet og unødigt diskussion om, hvorvidt bedømmelsen af fejl er påvirket af kommercielle hensyn. Det må antages, at påtænkte "småreparationer" er af en sådan karakter, at de ikke vil føre til krav om omsyn, men betinget godkendelse, hvorfor det ikke ses som en større gene efterfølgende at få fejlene udbedret hos en uafhængig reparatør.

Videresalg af data

ITD har ingen indvendinger mod den kommercielle udnyttelse af data fra styrelsens registre, naturligvis forudsat at den fornødne datasikkerhed er til stede, og at der ikke videregives personfølsomme oplysninger.

Gebyrfastsættelse

ITD har selvsagt ingen indvendinger mod, at gebyret til Trafikstyrelsen for syn nedsættes, men vi er uforstående overfor, at gebyret fremover skal reguleres med 2% ud over tilpasningsprocenten. Tilpasningsprocenten bør efter vores vurdering være tilstrækkelig til at inflationsregulere gebyret. Tiltaget vil således betyde øgede omkostninger for erhvervslivet, der ikke er omkostnings-begrundede.

Afslutningsvis skal vi udtrykke vores undren over en række udsagn i bemærkningerne til forslaget, som gengivet i TRU alm. del Bilag 157, fremsendt til Transportudvalget 10. januar 2012.

Trafikstyrelsen citeres for at have konstateret, at en relativ stor andel af lastbiler ikke lever op til de tekniske krav, når de kører på vejene. Antagelsen begrundes i, at 1/3 af 200 selektivt udpegede lastbiler sendes til syn med mistanke om alvorlige fejl og mangler. Udpegelsen er som anført netop selektiv, med baggrund i politiets og styrelsens erfaring i at udvælge køretøjer med risiko for fejl og mangler. Stigningen kan derfor også antages delvis at skyldes, at politiet gennem samarbejdet med styrelsens inspektører er blevet endnu bedre til at udpege køretøjerne. Desuden er det statistiske grundlag (200 køretøjer) efter vores opfattelse et noget spinkelt grundlag at drage denne konklusion på.

Det anføres, at Trafikstyrelsens tilsyn ikke er tilstrækkeligt til at fange den, efter styrelsens udsagn, ringere køretøjsstand hos tunge køretøjer. Det indikeres vider, at der spekuleres i at anvende ulovligt udstyr i perioden mellem to syn. ITD anerkender, at der i branchen kan være enkelte brodne kar, men at udlede en generel tendens, der kan overføres til hele branchen, synes groft.

Ligeledes anføres, at en vigtig effekt er at kontrollere, om visse synsvirksomheder "presses" af store kunder (flådeejere) for at få lastbilerne lempeligt gennem syn, måske endda systematisk. ITD synes, at der her rettes en uberettiget mistanke mod det samlede erhverv, der godt nok som alle andre er presset af en økonomisk krise, men efter vores opfattelse stadig er blandt de mest professionelle i Europa. Ser man ex på statistikkerne fra BAG i Tyskland, der baserer sig på et langt større antal undersøgte køretøjer end de 200, Trafikstyrelsen tager udgangspunkt i, ligger de danske køretøjer i den absolutte top med et meget lavt antal konstaterede fejl.

Med venlig hilsen

ITD - International Transport Danmark

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'JHC', is written over a light blue horizontal line.

Jørn-Henrik Carstens