



Brancheorganisation for
den danske vejgodstransport

Lyren 1

DK-6330 Padborg

Telefon: +45 7467 1233

Telefax: +45 7467 4317

Internet: www.itd.dk

e-mail: itd@itd.dk

SKAT

Att.: js@skat.dk

Kopi til: Claus.Kargo@skat.dk, Joel.Nielsen@skat.dk

Deres ref.: J.nr. 12-0236911

Vor ref.: jhc

Dok. nr.:

Dato: 20.11.2012

Høring over forslag til lov om ændring af lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven

ITD modtog fredag den 16. november 2012 høring over forslag til lov om ændring af lov om registrering af køretøjer og registreringsafgiftsloven, med svarfrist tirsdag den 20. november 2012.

Den meget korte svarfrist, fire dage hvoraf de to er lørdag-søndag, anser ITD som værende i stærk modstrid med regeringens ambitioner om kvalitet i lovarbejdet.

Forslaget forventes iflg. medsendte resumé at medføre årlige "mindreudgifter" på omkring 75 mio. kr. for staten. Holdes dette beløb op mod de beregningsmæssigt ca. 728 mio. kr., der er opkrævet for registrering og ejerskifte for den danske vognpark i 2011, synes det uforståeligt, hvorfor erhverv og borgere skal pålægges en ekstra regning på ca. 172 mio. kr. for at staten kan spare ca. 75 mio. kr.

(I henhold til registreringsstatistikken fra Danmarks Statistik blev der i 2011 registreret 469.088 køretøjer med to nummerplader og 64.267 køretøjer med en nummerplade, svarende til et provenu til staten på 591.441.370 kr. Derudover blev 358.822 køretøjer ejerskiftet, svarende til et provenu på 136.352.360 kr. Forudsat at de autoriserede nummerpladeoperatører kræver samme pris, som told- og skatteforvaltningen i henhold til § 12 stk. 2 i forslaget skal hæve prisen med (inkl. gebyr for afmelding af køretøjer), pålægges erhverv og borgere fremadrettet en ekstra udgift på 172.121.560 kr. svarende til en stigning på 23,6 %.)

Renses tallene for personbiler, motorcykler, campingvogne mm., pålægges erhvervslivet skønsmæssigt en merudgift på ca. 40 mio. kr., svarende til en stigning på ca. 25 % for håndtering og administration af nummerplader, ejerskifte og afmelding. Set i lyset af at næsten alle brancher de seneste år har været, og fortsat er, hårdt presset - anser ITD forslaget som særdeles problematisk.

Danmark er i forvejen indehaver af den kedelige rekord "dyreste nummerplader". I forhold til eksempelvis Sverige er et sæt nummerplader i Danmark over 10 gange dyrere. I forhold til Tyskland 5-6 gange dyrere. Tiltaget er derfor yderligere et skridt i den forkerte retning med hensyn til danske virksomheders konkurrenceevne. Principielt er forslaget derfor direkte i modstrid med den politik, som stort set alle Folketingets partier vurderer som en kritisk parameter, nemlig den pressede danske konkurrenceevne.

ITD ser ingen problemer i, at nummerpladeoperatørerne gives mulighed for at opkræve et gebyr til dækning af omkostningerne i forbindelse med håndtering og administration af registrering mv. fremfor en godtgørelse fra SKAT. Men foreslår at prisen på nummerpladerne, som minimum, nedsættes med et beløb svarende til de i § 12 stk. 2 foreslåede prisforhøjelser hos SKAT, svarende til 980 kr. henholdsvis 490 kr. - således at forslaget ikke medvirker til svækkelse af dansk erhvervslivs, herunder transportbranchens konkurrenceevne.

Med venlig hilsen

ITD

Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

Jørn-Henrik Carstens