

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri
Slotsholmsgade 12
1216 København K

Att: Kontorchef Kåre Degn Johansson

Deres ref.:

Vor ref.: Birthe Boisen Dok. nr.: D-090112-14039

Dato:09-01-2012

Svar på "Undersøgelse af veterinærforliget fra 2008. Spørgsmål til interessenter"

ITD, International Transport Danmark, der er brancheorganisation for 450 transportører, herunder transportører af levende dyr, har med modtaget ministeriets undersøgelse vedr. veterinærforliget.

ITD har alene valgt at besvare spørgsmålene 14 til 24.

I forhold til problematikken omkring skuldersår er problemet faldende, og der er ingen tvivl om at opmærksomheden i produktionen omkring dette har været medvirkende hertil.

- Spm. 14. Sammenlægningen af logbogskontrollen opleves positivt. Den er blevet bedre og mere ensrettet.
- Spm. 15. Nedskæringen af indladringskontrollen har ikke haft nogen betydning.
- Spm. 16. Det er ikke sket en ændring.
- Spm. 17. Der er forskellige besvarelser fra medlemmerne. Nogle medlemmer mener, der er mindre administrativt arbejde – andre mener, det er det samme.
- Spm. 18. Nej, man mener ikke, at Eksportportalen har bidraget til bedre dyrevelfærd.
- Spm. 19. De fleste mener ikke, at Eksportportalen har bidraget til nemmere regelefterlevelse.
- Spm. 20. Under eksportregistreringer hvor status på logbog står, er der en linje med teksten: Status, godkendt der bør stå under behandling, fordi den ikke er godkendt. Teksten er derfor misvisende.
- Spm. 21. Enkelte har kendskab til rejseholdets kampagner. Men de fleste af de hørte medlemmer har ikke hørt om kampagnerne. ITD har tidligere haft drøftelser med Fødevarestyrelsen om muligheden for sammen at oplyse omkring kampagner, gerne med fokus på enkeltområder. Dette er vi fortsat interesserede i at deltage i, således der skabes mere opmærksomhed omkring disse kampagner.
- Spm. 22. En enkelt transportør oplyser, han har hørt om en kampagne fra en kollega.
- Spm. 23. Rejseholdets kampagnebaserede kontrol opleves kun at have en lille effekt, hvis nogen.
- Spm. 24. Holdets kontrolarbejde opleves meget blandet. Flere oplever, at medarbejderne har en god forstand på arbejdet, men endnu flere føler, arbejdet er præget af manglende faglighed og med en fokus på mindre overskridelser, der ingen betydning har for dyrets velfærd. Det opleves også, at medarbejdere på holdet holder chaufføren ansvarlig for ting, som de godt ved, at chaufføren har en minimal chance for at opdage inden transportens begyndelse. Her ville en mundtlig advarsel alene være på sin plads i stedet for en anmeldelse.
Hvis holdet skal have en større betydning for i forbindelse med en forbedring af dyrevelfærden, vil vi gerne opfordre til en mindre nidkærhed i forbindelse med

2.

mindre overtrædelser, fejl eller mangler fra transportørens side, men at man i stedet går ind i en mere vejledende rolle. Ellers vil holdet indsats aldrig få nogen betydning for dyrevelfærden.

Såfremt man fra ministeriets side har spørgsmål til ovennævnte, er I meget velkomne til at rette henvendelse til ITD.

Med venlig hilsen

International Transport Danmark

Birthe Boisen