

Energistyrelsen

Sendt pr. e-mail:
ens@ens.dk; mir@ens.dk

Deres ref.: MFK / MIR

Vor ref.: maf / jhc

Dok. nr.: D-160112-14147

Dato: 16. januar 2012

Høring af opdatering af analysegrundlag for Alternative drivmidler

ITD har med interesse gennemgået det opdaterede analysegrundlag for alternative drivmidler og dertilhørende "Exelberegningsmodel 2011". Såvel beregningsmodel, dokumentationsmateriale som baggrundsmateriale synes meget detaljeret og gennearbejdet, og ITD anerkender indsatsen for at frembringe et veldokumenteret grundlag for de fremtidige beslutninger på et så vigtigt område.

ITD har dog en enkelt bemærkning omkring køretøjsdata, særligt lastbiler. Hvor de fleste kørte kilometer med personbiler alene er med en enkelt passager eller to, er formålet med lastbilernes kørsel jo som bekendt at flytte mest muligt gods – med mindst mulige ressourcer (effektive transporter). I den sammenhæng er lastbilernes forbrug i forhold til den transporterede mængde gods mere relevant end forholdet til totalvægten.

Forestiller man sig fx, at en lastbil med en totalvægt på 26 ton med en given teknologi er 10% mere energieffektiv og miljøvenlig, vil det umiddelbart fremstå som en god løsning. Men hvad hvis den samme lastbil har en væsentligt højere egenvægt, grundet teknologien, og derfor ex kan medføre 20% mindre gods?

De fleste teknologier, der ligger til grund for beregningerne, må formodes ikke at frembyde de store ændringer i totalvægten, undtaget eldrevne biler, hvor der er tale om en væsentlig øget egenvægt, med nutidens batteriteknologi.

ITD foreslår derfor, at det undersøges, om det vil være muligt at tage højde for nyttelasten i stedet for totalvægten for lastbilernes vedkommende.

Med venlig hilsen

ITD - International Transport Danmark

Marianne Frank



Jørn-Henrik Carstens