

Justitsministeriet
Færdselskontoret
Slotholmsgade 10
1216 København K.

Deres ref.: 2012-801-0009 / dok: 670504

Vor ref.: jhs, jrv, jhc

Vort j. nr.: 2013-00707

Dato: 1.03.2013

Høringsvar, forslag til lov om ændring af færdselsloven

Dansk Erhverv (DE), Dansk Transport og Logistik (DTL) og ITD har følgende bemærkninger til Justitsministeriets høring af 1. februar 2013 om forslag til lov om ændring af færdselsloven (Tempo 100-busser på motorvej og civile prøvesagkyndige i politiet):

Tempo 100-busser på motorvej

DE, DTL og ITD er positive overfor lovforslaget om under særlige betingelser at tillade busser at køre op til 100 km i timen på motorvej med de i lovforslaget anførte begrundelser.

Organisationerne anser harmonisering af færdselsbestemmelserne som positive og til gavn for færdselssikkerheden, ikke mindst fordi ensartede bestemmelser gør det lettere for førere af køretøjer at holde sig opdateret omkring gældende færdselslovgivning.

Samtidig vil ændringen gøre Danmark mere attraktiv som turistland og styrke denne del af dansk erhvervsliv.

Hastighedsgrænse for lastbiler, vogntog og busser i tættere bebygget område

DE, DTL og ITD foreslår at lejligheden benyttes til samtidig at ophæve yderligere en dansk særregel i samme paragraf. Jf. færdselslovens § 43, stk. 2, må hastigheden for lastbiler, vogntog bus mv. ikke overstige 50 km i timen i tættere bebygget område uanset, at der er fastsat en højere lokal hastighedsgrænse.

Vi foreslår, at denne danske særregel i færdselsloven ophæves, dog således at hastigheden for andre biler end bus og vogntog fortsat ikke må overstige 70 km i timen på andre veje end motorveje.

Bestemmelsen i færdselsloven § 43, stk. 1 og 2 om hastighed for særlige typer af køretøjer, har følgende ordlyd:

"§ 43. For busser, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, må hastigheden uanset § 42 aldrig overstige 80 km i timen.

Stk. 2. For andre biler, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg (lastbiler), og for vogntog bestående af en lastbil eller en bus, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, og et registreringspligtigt påhængskøretøj må hastigheden på andre veje end motorveje uanset § 42 aldrig overstige 70 km i timen. I tættere bebygget område må hastigheden ikke overstige 50 km i timen, uanset om der er fastsat en højere lokal hastighedsgrænse." (Vores fremhævelse).

For ophævelsen af denne særregel kan samme begrundelser, som for at tillade tempo 100 busser på motorvej, lægges til grund.

Nemlig, at

- udviklingen i de senere år er gået i retning af et højere færdselsmæssigt sikkerhedsniveau, når det gælder indretningen af lastbiler. En moderne lastbil er således typisk udstyret med en lang række sikkerhedsforanstaltninger, såsom antiblokeringsystem (ABS), der modvirker udskridning, elektronisk stabilitetssystem (EPS), der øger bussens stabilitet, friktionsbremseser, laserafstandsmålere, automatisk nedbremsningsystem og sporassistent.
- der er der tale om en dansk særregel idet de andre EU-lande, ej heller nabolande som Sverige, Tyskland eller Norge, har tilsvarende bestemmelser for vogntog og busser om ikke at måtte køre med hurtigere end 50 km i timen i tættere bebygget område, hvis der er fastsat en højere lokal hastighedsgrænse.
- lastbiler, vogntog og busser kun vil kunne føres af personer, som er i besiddelse af kørekort til lastbil, vogntog eller bus, og som således har gennemgået en særlig køreuddannelse om førelse af sådanne motorkøretøjer. Det bør desuden tillægges vægt, at disse køretøjer navnlig må forventes ført i erhvervsmæssig sammenhæng således, at der i almindelighed i praksis, må forventes at være tale om erfarne chauffører.

En ophævelse af særregelen må også antages at være til gavn for trafiksikkerheden og miljøet, give mindre trængsel og være til gavn for fremkommeligheden idet, at det vil være muligt for lastbiler, vogntog og busser at følge "en grøn bølge" i tættere bebygget område, hvor der lokalt er fastsat en højere lokal hastighedsgrænse. Som bestemmelsen er i dag vil en "langsomt-kørende" lastbil ofte være til gene for den øvrige trafik og skabe uheldige situationer med opbremsninger og overhalinger.

Vi har ingen særlige bemærkninger til forslaget om civile prøvesagkyndige.

Dansk Erhverv, DTL og ITD står gerne til rådighed for besvarelse af spørgsmål og kommentarer til vores synspunkter.

Med venlig hilsen

Dansk Erhverv
Jesper Højte Stenbæk

DTL
John Roy Vesterholm

ITD
Jørn-Henrik Carstens