



**Brancheorganisation for  
den danske vejgodstransport**

Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

e-mail: [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk) / [asw@jm.dk](mailto:asw@jm.dk)

Lyren 1  
DK-6330 Padborg  
Telefon: +45 7467 1233  
Telefax: +45 7467 4317  
Internet: [www.itd.dk](http://www.itd.dk)  
e-mail: [itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)

Deres ref.: 2012-84-0163 / 841866

Vor ref.: sj/jhc

Vort j. nr.:

Dato: 13.09.2013

## **Høring over rapport om udførelse af færdselsregulering i forbindelse med særtransporter**

ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport har modtaget rapporten "Udførelse af færdselsregulering i forbindelse med særtransporter", udarbejdet af arbejdsgruppen med repræsentanter for Justitsministeriet, Trafikstyrelsen og Rigspolitiet, med anmodning om bemærkninger hertil.

Vi har indhentet kommentarer fra ITD Netværk Særtransport, hvis medlemmer repræsenterer en stor del af de særtransportører der beskæftiger sig med tunge og omfangsrige transportere for vindmølleindustrien, offshore-industrien mv., særtransporter af langt og bredt gods, kran- og maskintransporter etc. Netværkets medlemmer disponerer direkte over ca. 35% af de lastbiler der er godkendt til blokvognskørsel i Danmark, og beskæftiger der ud over et stort antal underleverandører.

ITD har desuden været i dialog med DTL/Kran Blok Erfa og har deltaget i et møde med en række interessenter, afholdt hos DTL. Vi skal i den forbindelse henviser til DTL's høringssvar, som vi støtter indholdet af!

Ud over kommentarerne i førnævnte høringssvar, har ITD fra flere særtransportører modtaget henvendelser omkring kørekortkravet i § 3 (bilag A). Særligt transportører der beskæftiger sig med internationale særtransporter undrer sig over, hvorfor der i Danmark lægges op til strengere kørekortkrav end i vore nabolande, og henviser i øvrigt til at samme krav ikke gælder for ex politiets personale. Transportørerne vurderer desuden at kørekort til lastbil (kategori C) giver tilstrækkelig fornemmelse af tunge køretøjers køredynamik mv. til i samråd med føreren af særtransporten at kunne tilrettelægge kørslen.

På den baggrund skal ITD anmode Justitsministeriet og arbejdsgruppen om at overveje hvorvidt kørekortkravet kan ændres til krav om kategori C, med henblik på en harmonisering med vore nabolande. Særligt for international særtransport vil der være store fordele ved så megen ensartethed i adgangskrav og uddannelse som muligt.

ITD og ITD Netværk Særtransport står naturligvis til rådighed hvis overstående ønskes uddybet!

Med venlig hilsen

**ITD**

*Brancheorganisation for den danske vejgodstransport*

Jørn-Henrik Carstens  
Chefkonsulent