

Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Deres ref.: Jørgen Jørgensen

Dok. nr. 796832

Sagsnr.: 2013-802-0026

Dato: 21. 06. 2013

Høring over udkast til ny bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods.

Generelt:

ITD finder det generelt betænkeligt, at der indføres supplerende danske særregler til internationalt gældende regler, særligt hvis disse regler kan medføre at danske transportvirksomheder stilles dårligere i et internationalt transportmarked præget af skarp konkurrence.

Som eksempel kan danske tvangsruiter nævnes. En tvangsroute vil som hovedregel betyde, at transportører af de relevante typer farligt gods, vil skulle køre ekstra kilometer ad tvangsruiterne, mens en virksomhed, der ikke kender/er oplyst om reglerne kører den direkte vej til destinationen i Danmark. Anvendelse af tvangsruiter vil alt andet lige være ensbetydende med øgede omkostninger for den transportvirksomhed, der kender og overholder reglen.

ITD henstiller derfor til en løbende vurdering af, om krav om brug af tvangsruiter, er relevant.

Så længe Danmark har særregler på området, henstiller vi til, at de danske myndigheder sikrer, at alle transportvirksomheder, der transporterer de relevante typer farligt gods i Danmark, sikres ensartet håndhævelse og kontrol samt information, fx ved tydelig skiltning (vejskilt), hvor der er indkørsel forbudt.

ITD finder høringen meget sent ude i forhold til ikrafttrædelsesdato.

Ad § 2 stk. 2:

Her bør det præciseres, at kravene til lastsikring anses for opfyldt, hvis lasten er fastgjort i overensstemmelse med standarden EN 12195-1:2010.

Ad § 10

ITD finder det ikke nødvendigt, at der for national kørsel skal lovgives anderledes end for international kørsel.

Ad § 11

ITD ønsker en definition af lagerbeholdere medtaget i § 1.

Med venlig hilsen

ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

Lene Mazur Hartvig
Chefkonsulent