



**Brancheorganisation  
for den danske  
vejgodstransport**

Lyren 1 . DK-6330 Padborg  
+45 7467 1233  
itd.dk . itd@itd.dk

## **Trafikstyrelsen**

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S

Att: Frank Thrusholm

Pr. e-mail til:

[info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), [fth@trafikstyrelsen.dk](mailto:fth@trafikstyrelsen.dk)

Sags-ID: PRO-2015-00037

Sagsbehandler: JHC/SJ

Deres ref.: TS2060602-119

Dato: 31-03-2015

## **Høring over udkast til ændring af særtransportbekendtgørelsen**

ITD kvitterer for fremsendte udkast og muligheden for at komme med bemærkninger hertil. Vi har hørt ITD Netværk Særtransport og har følgende bemærkninger til de i udkastet omhandlede ændringer af Bekendtgørelse om særtransport:

### ***Tilpasningen af bestemmelserne om udstedelse og forlængelse af brugen af blokvognsnummerplader.***

Ingen bemærkninger.

### ***Tilpasningen af reglerne for tilladelsesfri særtransport med blokvogne og tomkørsel med blokvogne.***

Tilpasningen hilses velkommen, især positivt at det gøres administrativt nemmere at anvende blokvogne på lige fod med registrerede vogntog. Ligeledes positivt at kørsel med ubelæssede blokvogne, der overskrider største længde og bredde i dimensionsbekendtgørelsen, gøres tilladelsesfri på lige fod med registrerede vogntog - således at det gøres enklere at afhente gods, returnere med ubelæsset blokvogn og positionere blokvogne i forbindelse med deres anvendelse..

### ***Tilpasningen af ordlyden i reglerne for udsyn, således at der fortsat kan anvendes kameraløsninger som alternativ til en ekstra bagvedkørende ledsagebil.***

Tilpasningen hilses velkommen, især da der ikke synes at være statistisk eller faktisk belæg for, at de kameraløsninger, mange transportvirksomheder har investeret i de seneste år, medfører problemer i form af flere uheld eller skader. Samtidig positivt, at det fortsat er muligt at erstatte kameraløsningen med en ekstra følgebil i de situationer, hvor det ikke er muligt at etablere det fornødne udsyn ved hjælp af kameraløsninger, eller hvor sikre kameraløsninger ikke er til rådighed.

Som ITD og ITD Netværk Særtransport tidligere har fremhævet, er der et stort antal transportere af komponenter til/fra vindmølle-, offshore- og andre industrier, der overstiger 4 meter i bredden, som ofte fragtes til/fra fx havne, hvor ordlyden i den nuværende bestemmelse medfører et betydeligt større antal følgebiler mellem fx havn og motorvej (eller omvendt). Også transport af komponenter som pavilloner, elementer mv. fra byggeindustrien er i høj grad berørt af ændringen i den nuværende bestemmelse i forhold til den tidligere bekendtgørelse, der blev ændret ved årsskiftet.

Blandt 4-5 større transportører i ITD's medlemskreds alene, estimeres en merudgift på op mod 100 mio. kroner eller mere årligt til supplerende følgebiler. En merudgift som vil belaste danske industrivirksomheders konkurrenceevne uden faktisk belæg for, at trafikikkerheden højnes.

***Tilpasningen af gebyrbestemmelserne.***

Ingen bemærkninger.

***Konsekvensændringerne som følge af færdselslovsændringen, tilpasning af indholdsfortegnelsen.***

Ingen bemærkninger.

ITD og ITD Netværk Særtransport kvitterer for Trafikstyrelsens hurtige respons på vores henvendelse omkring udsynsbestemmelserne i forbindelse med ændringerne i bekendtgørelsen af 10. december 2014. Vi står naturligvis til rådighed for uddybende spørgsmål eller yderligere belysning af ovenstående bemærkninger i øvrigt.

Med venlig hilsen

**ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport**



Jørn-Henrik Carstens, chefkonsulent

Steffen Johannsen, teknisk konsulent

