



**Brancheorganisation for
den danske vejgodstransport**

Lyren 1

DK-6330 Padborg

Telefon: +45 7467 1233

Telefax: +45 7467 4317

Internet: www.itd.dk

e-mail: itd@itd.dk

Erhvervsstyrelsen
Dahlerups Pakhus
Langelinje Allé 17
2100 København Ø

Att: Poul Hove

Sendt pr. mail til poulhov@erst.dk

Sags nr.: AFD-2013-00001

Dato: 12.08.2014

Høring af lovforslag om afskaffelse af næringsbrevsordning

ITD, der repræsenterer 650 transportvirksomheder, som bl.a. udfører fødevarertransportører, takker for høring af lovforslag om afskaffelse af næringsbrevsordning.

ITD støtter som udgangspunkt afskaffelsen af danske særregler og bureaukrati, der påvirker danske transportvirksomheder negativt i et indre marked præget af stærk international konkurrence.

Vi støtter derfor forslag om afskaffelse af næringsbrevsordning og vi glæder os over, at der politisk er indgået aftale om afskaffelse af næringsbrevsordningen med henblik på at sikre mindre bureaukrati i fødevarereguleringen.

Evaluering af næringsbrevsordningen, som blev afsluttet i maj 2014, viser, at ordningen kun i et vist omfang bruges af myndighederne. En afskaffelse af ordningen vurderes derfor ikke, at ville svække myndighedernes mulighed for at gribe ind over for fødevarer virksomheder, der ikke overholder lovgivningen.

Siden 2007, hvor næringsbrevsordningen blev udvidet til også at gælde for fødevarerengrosvirksomheder, har ITD argumenteret for, at transportvirksomheder under alle omstændigheder burde undtages disse regler.

- ITD mener, at lov om næringsbrev er en unødvendig dobbeltlov og registrering. Loven har til formål at sikre bl.a. danske transportvirksomheders kendskab til eksisterende regler og især sikre muligheden for at fradømme bl.a. danske transportvirksomheder retten til at drive erhverv:
 - men retten til at drive fødevarer virksomhed kan eller bør kunne fradømmes i kraft af lovgivning fx omkring fødevarer, idet virksomhedens autorisation eller registrering kan fratages, hvis virksomheden ikke opfylder de stillede vilkår, jf. fødevarer loven
 - næringsprøvens faglige niveau sikrer ikke et dybere kendskab til regler om fødevarer, arbejdsmiljø og punktafgifter. Loven indeholder ikke substantielle regler med henblik på at sikre eller højne fødevarer sikkerheden. Transportøren har sin grundviden fra det obligatoriske vognmandskursus og fra fødevarer egenkontroller og er derfor også undtaget krav om prøve.

- Krav om dobbeltregistrering øger risiko for lovbrud og bøder blandt fødevarertransportørerne - ikke fordi der er problemer med fødevarerens sikkerhed, men fordi det virker ulogisk, at en registrering hos Fødevarestyrelsen ikke er tilstrækkeligt for at drive fødevarer virksomhed.
- ITD mener, at fødevarertransportører tvinges til at betale til en ordning, som ikke højner fødevarerens sikkerhed. Der er udstedt knap 28.000 næringsbreve á 500 kr. pr. år og blot 21 virksomheder har fået fradømt næringsbrevet siden 2005.
- ITD mener, at der er tale om en national særregel, som alt andet lige stiller danske virksomheder ringere end virksomheder fra de øvrige EU-lande, hvilket er beklageligt i et globaliseret marked, hvor danske virksomheder gerne skulle sikres den bedste mulige internationale konkurrencedygtighed.

Vi ser frem til, at fødevarertransportørerne slipper for et af de mange krav om registreringer, som en alsidig, dansk transportvirksomhed er underlagt.

Med venlig hilsen

ITD

Camilla Wiig
Specialkonsulent