

Miljøstyrelsen
Strandgade 29
1401 København K

e-mail: mst@mst.dk

Deres ref.:

Vor ref.: maf

Vort j. nr.:

Dato: 23.02.2011

Høringssvar vedr. Kommissionens meddelelse om Flagskibsinitiativet Et ressourceeffektivt Europa under Europa 2020-strategien (J.nr. MST-140-00010)

International Transport Danmark (ITD) har modtaget Kommissionens meddelelse af 26. januar 2011 COM (2011) 21 om Flagskibsinitiativet Et ressourceeffektivt Europa under Europa 2020-strategien. ITD, der er brancheforening for ca. 430 virksomheder, der beskæftiger sig med vejgodstransport har følgende bemærkninger til udkastet, der gennemgår en række initiativer til fremme af et ressource-effektivt Europa:

ITD er enig i, at en øget ressourceeffektivitet kommer til at spille en vigtig rolle for at imødegå fremtidens miljømæssige og økologiske udfordringer og for fortsat at sikre vækst og beskæftigelse i EU. Foreningen kan endvidere tilslutte sig, at et ressourceeffektivt Europa kun kan realiseres gennem en politiksammensætning, der optimerer synergieffekter og afvejer modstridende politiske områder og hensyn.

For EU ligger der nu en stor opgave i at sikre, at der ikke blot er tale om "pæne" ord, men at der også sættes handling bag ordene. ITD forventer derfor, at der fra EU's side nu udstikkes en klar kurs og nogle konkrete rammer for erhvervsliv og investorer. Erhvervslivet må bibringes den nødvendige sikkerhed med henblik på at sikre fremadrettede investeringer – ikke mindst hvad angår forskning i og udvikling af innovative teknologiske løsninger.

Transport- og logistikerhvervet har et ansvar i at udvikle, anvende og understøtte løsninger, der bidrager til en mere ressourceeffektiv afvikling af transporten. ITD afventer derfor med stor interesse EU's kommende køreplan, hvor der vil blive fremlagt en vision om et ressourceeffektivt, sikkert og konkurrencedygtigt transportsystem med lave CO₂-udledninger frem mod 2050. ITD ser gerne, at der i denne sammenhæng fastlægges nogle klare rammer og retningslinjer, der gør at erhvervets aktører har mulighed for at forholde sig til og inddrage forventninger til fremtidige muligheder og krav i deres videre planlægning, drift og udvikling.

Med venlig hilsen

International Transport Danmark

Marianne Frank
Miljøkonsulent