

Miljøstyrelsen  
Strandgade 29  
1401 København K

e-mail: mst@mst.dk

Deres ref.: MATPE/LOULN

Vor ref.: maf

Vort j. nr.:

Dato: 23.02.2011

**Vedr. høring af udkast til bekendtgørelse om foranstaltninger for lastbiler og busser i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v. – J.nr. MST-52520-00002**

International Transport Danmark (ITD) har modtaget høringsudkast af 28. januar 2011, der bl.a. omhandler indførelsen af et mærkekrav til udenlandske køretøjer og udstedelse af miljøzonomærker via et mærkesekretariat. ITD har som brancheforening for ca. 430 virksomheder, der beskæftiger sig med vejgodstransport følgende bemærkninger til udkastet:

Med indførelsen af et mærkekrav til udenlandsk indregistrerede lastbiler og busser fra den 1. oktober 2011 er det vigtigt at sikre, at de pågældende transportører vil blive informeret tilstrækkeligt og i god tid om såvel mærkekravet som mulighederne for erhvervelse heraf. Det skal sikres, at de udenlandske transportører ikke udsættes for urimelige sanktioner på grund af manglende informationer/viden om ordningen. ITD vil gennem sine søsterorganisationer i udlandet gøre sit til, for at viderebringe informationer om mærkekravet ligesom vi vil henvise til miljømærkesekretariatet og de danske synsvirksomheder som udsteder af miljømærket.

ITD ser med tilfredshed på, at der med miljømærkesekretariat tilsigtes at lave en løsning, der gør det lettere for såvel danske som udenlandske køretøjsejere at erhverve et miljøzonomærke når simple betingelser, der kan kontrolleres ved en papirkontrol, er opfyldt – en praksis vi i dag ser anvendt i den tyske miljøzoneordning.

Grundlæggende har ITD dog den holdning, at de danske myndigheder bør arbejde hen mod, at sikre ensartede miljøreguleringer og miljøkrav i hele Europa. Det skal være krav, der er lette at administrere og praktisere for den enkelte transportør. I dag gælder der på miljøzoneområdet forskellige systemer fra land til land (og flere forskellige systemer ventes at følge efter i de kommende år). For de transportører, der bevæger sig rundt i Europa, virker det både uigennemskueligt og bureaukratisk.

ITD står gerne til rådighed for en uddybning af ovenstående.

Med venlig hilsen

International Transport Danmark

Marianne Frank  
Miljøkonsulent