



**Brancheorganisation for
den danske vejgodstransport**

Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Att:Færdselskontoret

Sendt til:jm@jm.dk og asw@jm.dk

Lyren 1
DK-6330 Padborg
Telefon: +45 7467 1233
Telefax: +45 7467 4317
Internet: www.itd.dk
e-mail: itd@itd.dk

Deres ref.: 2013-801-0015

Dato: 02-01-2014

Høringsvar vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (skærpet indsats mod kørsel i påvirket tilstand m.v.)

ITD- brancheforeningen for den danske vejgodstransport har modtaget ovennævnte høringsmateriale til høring ved e-mail af 4. december 2013. ITD har følgende bemærkninger til ovennævnte udkast.

Forslaget om udvidelse af det nuværende A/T-kursus til et A/N/T-kursus har vi ingen bemærkninger til.

Forslaget om udvidelse af færdselslovens konfiskationsordning i sager, hvor der køres i påvirket tilstand har vi ligeledes ingen bemærkninger til.

I forhold til forslaget om indførelse af hjemmel i færdselslovens § 55 om "straksfratagelse" af kørekortet hos personer, der antages at have gjort sig skyldige i spiritus- eller narkokørsel med risiko for umiddelbar gentagelse, skal vi bemærke, at en "straksfratagelse" af kørekortet må forventes at have en varighed af en vis karakter. Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at det vil være overladt til politiets vurdering, om den pågældende person umiddelbart vil antages at være i stand til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort. Justitsministeriet har således ikke fundet anledning til nærmere at regulere fratagelsens tidsmæssige omfang.

Ligeledes fremgår af bemærkningerne, at Rigspolitiet anbefaler, at der skabes udtrykkelig hjemmel til at politiet på stedet kan fratage kørekortet i en kortere periode (op til 2 uger) bl.a. i tilfælde hvor politiet vurderer, at der er risiko for, at den pågældende person igen vil køre spirituskørsel umiddelbart eller kort tid efter løsladelsen.

For en vognmand kan det få ikke ubetydelige konsekvenser, såfremt en ansat chauffør fysisk måtte få frataget sit kørekort i en kortere periode med hjemmel i den forslåede bestemmelse i færdselslovens § 55, idet vognmanden ikke kan gøre brug af chaufføren i den periode, hvor chaufførens kørekort fysisk er frataget.

Vognmanden kan således risikere at stå i en situation, hvor en chauffør har fået frataget sit kørekort i eksempelvis 1-2 uger, men hvor vognmanden ikke kan gøre brug af chaufføren til trods for at chaufføren er egnet til at føre lastbilen. En sådan situation kan medføre ekstraomkostninger for vognmanden i form af ekstra chaufførlønninger m.m.

Det er ITD's opfattelse at indførelsen af den foreslåede hjemmel til "straksfratagelse" af kørekortet generelt savner begrundelse, henset til politiet i dag i praksis fratager den pågældende person bilnøglerne til køretøjet, som efterfølgende kan afhentes hos politiet af en egnet fører.

Med venlig hilsen

ITD

Jane Aa. Madsen