

FØDEVARESTYRELSEN
MØRKHØJ BYGADE 19
DK-2860 SØBORG

Att.: Eva Holm Hansen, dyrlæge
Kontor for husdyrsundhed

Sendt pr. mail til: EVAH@fvst.dk

Deres ref.:

Vor ref.: Camilla Wiig

Dok. nr.: D-261109-4880

Dato: 27.11.09

Høring om bilag til ny forordning om animalske biprodukter

International Transport Danmark (ITD) og Dansk Transport og Logistik (DTL) takker for muligheden for at kommentere på implementeringsdelen (bilagene) af EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EF) nr. 1069/2009 af 21. oktober 2009 om sundhedsbestemmelser for animalske biprodukter og afledte produkter, som ikke er bestemt til konsum, og om ophævelse af forordning (EF) nr. 1774/2002 (forordningen om animalske biprodukter), mens forhandlingerne omkring bilagene i EU-kommissionen endnu pågår.

Vi har noteret os, at den nye hovedforordning fortsat har til formål at fastsætte sundhedsbestemmelser for animalske biprodukter, som ikke er bestemt til konsum. Således også at den nye forordning giver mulighed for en øget anvendelse af biprodukter, ligesom den giver mulighed for at fastsætte et "startpunkt og "slutpunkt" for, hvornår et givet biprodukt eller afledt produkt er omfattet af forordningens bestemmelser.

ITD og DTL har følgende bemærkninger til transportrelevante afsnit i bilagene:

I forbindelse med implementeringsdelen af ny forordning om animalske biprodukter (bilagene) er der foreslået en opblødning af rengøringskrav til transportmidler. Jf. udkast til "bilag X" åbnes der op for at udføre flere på hinanden følgende transporter af samme produkt med samme køretøj, uden at køretøjets lastrum skal rengøres mellem disse læs.

ITD og DTL finder den opblødning fornuftig og nødvendig, da rengøring og desinfektion af lastrummet er tidkrævende og forbundet med ekstra omkostninger. Rengøring og desinfektion af køretøjet bør som udgangspunkt ske, hvis der er fare for overførsel af smitte eller fordærv af produktet. Flere på hinanden følgende transporter af ét bestemt produkt synes hverken at udgøre en fare for smitte eller fordærv og er derfor et unødvendigt højt krav til hygiejnen.

ITD og DTL foreslår også, at der indføres en vis form for fleksibilitet mht. fortolkning af formuleringerne markeret med grå baggrund i boksen på side 2 i dette brev, da kryds-konterminering ikke altid udgør en risiko for mennesker og dyrs sundhed.

Fx kan en transportør (med tankbil) få ordre på at levere flere på hinanden følgende læs fx fedt eller fiskeensilage til fodring af svin til en landmand.

I et sådant tilfælde, hvor transport af to forskellige animalske biprodukter leveres til en landmand, der anvender begge produkter til fodring af en og samme besætning af fx svin, synes rengøring og evt. desinfektion for at undgå kryds-konterminering som et unødvendigt højt krav til hygiejnen. Det samme synes at gøre sig gældende, hvis et køretøj anvendes til transport af forskellige typer animalske biprodukter, hvis disse produkter transporteres til forbrænding eller anden form for destruktion.

Fleksibilitet kunne fx ligge i, at transportøren ansøger den lokale fødevareregion om undtagelse for rengøringskrav i forbindelse med udvalgte typer transporter. Ideelt set skulle undtagelsen også gælde ved grænseoverskridende transporter af animalske biprodukter.

COLLECTION, TRANSPORT AND TRACEABILITY - SECTION I - COLLECTION AND TRANSPORT	
CHAPTER I - Vehicles and containers	
1.	Animal by-products and derived products must be collected and transported in sealed new packaging or covered leak-proof containers or vehicles.
2.	Vehicles and reusable containers, and all reusable items of equipment or appliances that come into contact with animal by-products or derived products must be maintained in a clean condition. In particular, they must be <ol style="list-style-type: none">clean and dry before use, unless they are dedicated to the carriage of a particular animal by-product or derived product in a way which avoids cross-contamination; andcleaned, washed and/or disinfected after each use to the extent to avoid cross-contamination.
3.	Reusable containers must be dedicated to the carriage of a particular animal by-product or derived product to the extent necessary to avoid cross-contamination. However, reusable containers may be used for the carriage of different animal by-products or derived products provided that they are cleaned and disinfected, if appropriate, between the different uses in a manner which prevents cross-contamination.
4.	Packaging material must be disposed of, by incineration or by some other means in accordance with instructions from the competent authority

ITD og DTL har forstået, at den nye biproduktforordning – og dermed også de mere fleksible krav til rengøring og desinfektion - først træder i kraft til marts 2011.

ITD og DTL anbefaler, at disse fleksible krav mht. rengøring og evt. desinfektion indføres allerede nu vha. nationale overgangsordninger. Nationale overgangsordninger vil efter vores opfattelse ikke medføre større risiko for mennesker og dyrs sikkerhed og sundhed, men de vil være med til at mindske de administrative og økonomiske byrder for transporterhvervet.

De eksisterende krav stiller i øjeblikket unødvendigt høje krav til hygiejnen og medfører ekstra omkostninger for transportør og eksempelvis landmand.

KAPITEL II**Køretøjer og containere**

1. Animalske biprodukter og forarbejdede produkter indsamles og transporteres i hermetisk lukket ny emballage eller tildækkede lækagesikre containere eller køretøjer.
2. Køretøjer og genbrugscontainere samt alle genbrugelige udstyrs- og apparatdele, der kommer i kontakt med animalske biprodukter eller animalske forarbejdede produkter, skal:
 - a) rengøres, vaskes og desinficeres efter brug i hvert enkelt tilfælde
 - b) holdes rene, og
 - c) være rene og tørre før brug.
3. Genbrugscontainere forbeholdes transport af et bestemt produkt i det omfang, det er nødvendigt for at undgå krydskontaminering.

På vegne af ITD og DTL.

Med venlig hilsen

International Transport Danmark


Camilla Wiig