



**Brancheorganisation for
den danske vejgodstransport**

Lyren 1
DK-6330 Padborg
Telefon: +45 7467 1233
Telefax: +45 7467 4317
Internet: www.itd.dk
E-mail: itd@itd.dk

Beredskabsstyrelsen
Center for Forebyggelse

Att: Lars Erik Tamborg
Civilingeniør

Sags Id: PRO-2014-00126

Sagsnr. 2014/033910

Dato: 22-10-2014

Sagsnavn: Høring i forbindelse med det internationale arbejde med ADR (WP.15 møde den 3 - 7. november 2014 i Geneve)

ITD – brancheorganisationen for den danske vejgodstransport har modtaget ovennævnte høringsmateriale i høring og har følgende bemærkninger.

ECE/TRANS/WP.15/2014/11

Med henblik på evt. standardisering af de individuelle praktiske øvelser i forbindelse med chaufføruddannelsen, ønsker Belgien oplysninger om, hvordan de i punkt 8.2.2.3.8 nævnte øvelser i førstehjælp, brandslukning og foranstaltninger i tilfælde af uheld gennemføres i praksis i de enkelte lande.

ITD støtter IRUs holdning til dette forslag:

IRU's holdning

IRU's Generalsekretariat støtter ikke en standardisering af handlingsprocedurer i forbindelse med førstehjælp, brandslukning, etc., da alle hændelser er forskellige. Dog bør emnet diskuteres/præsenteres af uddannelsesinstitutioner med praktiske øvelser i forbindelse med regulære kurser og genopfriskningskurser.

Derfor støttet IRU's Generalsekretariat ikke et sådan initiativ, da det meget vel kan skabe betydelige omkostning for alle undervisningsinstitutioner, hvilket i sidste ende sendes videre til den enkelte chauffør.

ECE/TRANS/WP.15/2014/18 (Fransk)

Frankrig foreslår, at retningslinjer for udfærdigelse af ADR-attester til køretøjer publiceres på FN's hjemmeside.

Dokumentet vurderes at henhøre under Trafikstyrelsens område, hvorfor høringsvar afgivet til Beredskabsstyrelsen vil blive videresendt hertil.



ITD kan alene give sin overordnede holdning til dette forslag tilkende. Dokumentet kun foreligger pt. kun på fransk. Hvis en engelsk version bliver tilgængelig, har vi givetvis flere kommentarer til dette emne.

Vi finder det generelt fornuftigt med ens retningslinjer for udfærdigelse af ADR-attester. Et standardiseret layout og udfyldelse af ADR attesten vil alt andet lige sikre genkendelighed og enklere kontrol af udenlandske køretøjer i lande, der har tiltrådt ADR-konventionen.

ITD skal i den forbindelse gøre opmærksom på, at der fra operatørernes side er et udbredt ønske om, at udstedte attester arkiveres centralt. Herved vil det være enklere at rekvirere en kopi ved fx ejerskifte eller bortkomst.

Med venlig hilsen

ITD

Camilla Wiig
Specialkonsulent