

PLANTEDIREKTORATET
SKOVBRUNET 20
DK-2800 KONGENS LYNGBY

Att.: Mads Mourier, specialkonsulent

Sendt pr. mail til: foder@pdir.dk

Deres ref.:

Vor ref.: Camilla Wiig

Dok. nr.: D-190511-10665

Dato: 19-05-2011

Høring om forslag om ændring af foderhygiejneforordning 183/2005 som følge af dioxinforureningssagen i Tyskland

International Transport Danmark (ITD) har modtaget høring om EU-Kommissionens forslag om ændring af foderhygiejneforordningen 183/2005 vedr. særlige krav til produktion, lagring, transport og analytiske test for indhold af dioxin i fedt og olie og afledte produkter - en opstramning af foderlovgivningen i EU, som følge af dioxinforureningssagen i Tyskland, hvor forurenede fedtsyrer med oprindelse fra biodieselproduktion blev iblandet foderfedt.

ITD er imod forslaget om, at beholdere/tanke til opbevaring og transport af vegetabilsk olie og biprodukter heraf til foderanvendelse ikke må anvendes til opbevaring eller transport af andre produkter.

Kravet synes overflødigt, fordi der allerede eksisterer et generelt krav om at renholde beholdere og udstyr til transport af foder og til at indføre rengøringsprogrammer i forordningens bilag II. Se Oplagring og transport, pkt. 4.

Skærpede krav ses dog ved transport af animalske proteiner. Men her har transportøren alligevel ret til at anvende sine tank- eller bulk-køretøjer skiftevis til transport af foderstoffer og til transport af mere risikobetonede foderstoffer og produkter som fx fiskemel, kød-benmel, animalske biprodukter, hvis han kan dokumentere en effektiv og evt. godkendt rengøringsprocedure, som hindrer forurening af det efterfølgende produkt, der transporteres i tanken/lastrummet.

Kravet virker meget ekstremt, og det vil gøre det umuligt for tanktransportører at udnytte deres tanktrailere effektivt og fleksibelt. Desuden vil det medføre unødige ekstraomkostninger for transportør og aftagere i fx landbruget.

Med venlig hilsen

International Transport Danmark

Camilla Wiig