

FØDEVARESTYRELSEN  
MØRKHØJ BYGADE 19  
DK-2860 SØBORG

Att.: [hoering@fvst.dk](mailto:hoering@fvst.dk)

Deres ref.:

Vor ref.: Camilla Wiig

Dok. nr.: D-070509-2984

Dato: 11.05.09

## Høring af vejledning om egenkontrol i fødevarevirksomheder

ITD – International Transport Danmark - har ved mail d. 1. maj 2009 modtaget ovennævnte vejledning om egenkontrol i fødevarevirksomheder i høring.

Indledningsvis skal vi udtrykke glæde over, at et resultat af det igangværende regelforenklingsarbejde har ført til ophævelse af autorisationsbekendtgørelsens §28 pr. 1. marts 2009. Herved er en dansk særregel om omfattende egenkontrolprogrammer for danske fødevarevirksomheder ophævet. Kravene til ITD's medlemsvirksomheders egenkontrolprogrammer forventes hermed at være harmoniseret med kravene i de øvrige EU-lande, herunder gælder også kontrol og håndhævelse. ITD benytter lejligheden til at kvittere for dialogen med Fødevarestyrelsen bl.a. i forbindelse med udarbejdelse af branchevejledning for transport af fødevarer.

### Risiko for forskellige vurderinger

Vejledningen om egenkontrol i fødevarevirksomheder synes at være en støtte, fx når transportører og fødevareregioner tilpasser sig de ændrede krav til egenkontrolprogrammer.

Vejledningen er dog holdt i generelle vendinger, så den ikke er direkte anvendelig, når en transportvirksomhed udarbejder og vedligeholder sit egenkontrolprogram - ej heller er den direkte anvendelig, når fødevareregionernes kontrollanter tilser transportørens egenkontrolprogram og/eller dokumentation for egenkontrol.

Vejledningen levner plads for forskelligartede vurderinger. Herved opstår risiko for forskelligartet tilsyn, kontrol og krav – evt. afhængig af transportørens geografiske placering i Danmark eller afhængig af, hvilken kontrollant der kontrollerer transportvirksomheden. Denne risiko finder ITD uacceptabel.

ITD skal derfor opfordre til, at Fødevarestyrelsen fortsat udbreder kendskabet i fødevareregionerne til branchens vejledning for transport og oplagring af fødevarer. ITD er i øjeblikket sammen med Dansk Transport og Logistik og Danske Speditører ved at lægge sidste hånd på en opdatering af den fælles "Branchevejledning for transport af fødevarer (maj 2009)", og ser frem til dialog og vurdering af den opdaterede vejledning.

Branchevejledningen indeholder en generel risikovurdering af transportvirksomheder og lagervirksomheder og samler den relevante lovgivning omkring transport af fødevarer. Vejledningen giver også krav til egenkontrol i lagervirksomheder.

**Behov for dialog**

ITD opfordrer Fødevestyrelsen til dialog særligt om branchevejledninger, fødevarer sikkerhed, egenkontrol og ressourceforbrug bl.a. ved kontrolbesøg i fødevarer virksomheder. ITD foreslår, at der oprettes et dialogforum, hvor fortolkning af regler fx ved eventuel uoverensstemmelse mellem virksomheder og kontrollanter kan drøftes.

Et dialogforum og fælles referenceramme i form af branchevejledninger vil fremme en fælles, landsdækkende fortolkning af regler, bedre dialog og vejledning, færre afvigelser, flere elitesmileyer og færre ressourcekrævende og gebyrbelagte kontrolbesøg og sidst - men ikke mindst - høj fødevarer sikkerhed.

**Tilsynsfrekvens**

Et emne til drøftelse kunne fx være tilsynsfrekvensen for lagervirksomheder.

Transportvirksomheder med tilhørende lagre til oplagring af fødevarer er i dag som udgangspunkt underlagt 7 kontrolbesøg om året.

ITD er af medlemsvirksomheder med fødevarerlager blevet gjort opmærksom på, at det for både kontrollant og virksomhedens ansatte er en udfordring at finde fødevarerrelaterede emner at drøfte ved alle disse besøg. Fødevarer sikkerhed og hygiejne udgør ifølge virksomhed og kontrolrapporter kun sjældent et problem.

Virksomhederne kender til smileyordningens adgang til en lavere tilsynsfrekvens – men jf. virksomhederne kan blot en lille afvigelse, der ikke har betydning for fødevarer sikkerheden, spænde ben for virksomhedens vej mod en elitesmiley.


ITD opfordrer til en revurdering af tilsynsfrekvensen for transportvirksomheder med tilhørende lager. Frekvensen synes ikke at afspejle en reel risiko for fødevarer sikkerheden i denne type virksomheder.

ITD støtter op om fødevarer sikkerhed men henstiller til, at både virksomhed og tilsynsmyndighed målretter ressourcerne dér, hvor der er reel risiko for fødevarer sikkerheden, og hvor kontrol derfor giver mening.

Vi ser frem til en god dialog med Fødevestyrelsen.

Med venlig hilsen

International Transport Danmark

  
Camilla Wiig