

FØDEVARESTYRELSEN
MØRKHØJ BYGADE 19
DK-2860 SØBORG

Sendt pr. mail til hoering@fvst.dk og
fs@fvst.dk

Deres ref.: j.nr. 2010-20-2301-
00644/JACC

Vor ref.: Camilla Wiig

Dok. nr.: D-141210-8628

Dato: 14-12-2010

Bekendtgørelse om betaling for kontrol af fødevarer og levende dyr m.v.1) (auditering af dyrlæger, kampagnekontrol, kosttilskud)

International Transport Danmark, ITD, har modtaget ovennævnte udkast til ændring af bekendtgørelse om betaling for kontrol.

Det er med fødevarerforliget besluttet, at fødevarerkontrol skal styrkes ved at tilpasse en branches basiskontrol til dens aktuelle risikobehov og lade en større del af kontrollen foregå som kontrolkampagner. Det er i forliget aftalt, at kampagnekontrollen skal finansieres af erhvervet.

Fornuftig omlægning af kontrollen

ITD finder det som udgangspunkt positivt, at en del af kontrollen omlægges, så stikprøvekontroller og kampagner i et vist omfang erstatter det anmeldte basistilsyn på virksomhedens adresse.

Kontrol på transportvirksomhedens hjemadresse giver ikke nødvendigvis indblik i hygiejne og fødevarer sikkerhed under transport, fordi transportvirksomheders produktionsapparat befinder sig på vejnettet eller hos fødevarer virksomheder, lagerterminaler og detailhandlen, hvor transportøren/chaufføren læsser, lossere og håndterer fødevarerne.

Øgede omkostninger for virksomhederne

ITD finder det uacceptabelt, at danske transportører påføres øgede omkostninger som følge af fødevarerforliget. Transportvirksomheder udgør en begrænset risiko for fødevarer sikkerhed, hvilket afspejles i branchens tilsynsfrekvens og med stor sandsynlighed også af Erhvervs- og Selskabsstyrelsens register over lovovertrædelser i fødevarer virksomheder.

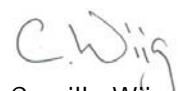
Alligevel skal transportvirksomheder hvert år betale 500 kr. pr. forretningssted for at stå i Næringsbasen, betale som minimum 1.000- 1.500 kr. for et årligt kontrolbesøg, betale 573 kr. som bidrag til Fødevarerstyrelsens rejsehold (som i øvrigt er steget med 32% i forhold til 2009) og nu også 600 kr. til finansiering af kontrolkampagnerne.

Lavere standardfrekvens for basisbesøg i transportvirksomheder

ITD skal derfor også i dette høringssvar understrege, at transportvirksomheder bør rykkes ned til en kategori med lavere standardfrekvens, så transportvirksomhederne på den måde kompenseres for det nye kampagnegebyr.

Med venlig hilsen

International Transport Danmark

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'C. Wiig', is positioned above the printed name.

Camilla Wiig