

FØDEVARESTYRELSEN
MØRKHØJ BYGADE 19
DK-2860 SØBORG

hoering@fvst.dk

Deres ref.: j.nr. 2008-20-23-02612.

Vor ref.:

Dok. nr.: D-190109-1951

Dato: 23.01.2009

Høring over bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om autorisation og registrering af fødevarevirksomheder samt egenkontrol

International Transport Danmark (ITD) har modtaget "Høring over bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om autorisation og registrering af fødevarevirksomheder samt egenkontrol" (j.nr. 2008-20-23-02612) og tillader sig hermed at knytte følgende kommentarer.

Af høringen fremgår det, at som led i regeringens arbejde for at lette de administrative byrder for virksomhederne er det besluttet at lette kravene til dokumentation og registrering i forbindelse med fødevarevirksomhedernes egenkontrolprogrammer.

Derfor ophæves autorisationsbekendtgørelsens § 28:

"§ 28. Virksomheder, der er autoriseret eller registreret efter denne bekendtgørelse, skal, udover den egenkontrol der følger af hygiejneforordningens artikel 4, stk. 1 eller artikel 5, i relevant omfang udarbejde og følge et egenkontrolprogram, der sikrer og dokumenterer, at fødevarerne, materialer og genstande bestemt til kontakt med fødevarer og virksomheden opfylder fødevarerlovgivningen i øvrigt, herunder bestemmelser om sporbarhed, fødevarers sammensætning, kemiske forureninger, mærkning og markedsføring."

ITD finder det positivt, at paragraffen ophæves, da denne danske særregel betyder, at danske fødevaretransportører i dag skal leve op til skrappe krav vedrørende egenkontrol end transportører i andre EU-lande.

Særreglen forekommer konkurrenceforvridende i et internationalt marked, hvor fødevarehygiejneforordninger og kontrolforordning ellers har skullet sikre fælles regler, ensartet kontrol og sanktioner på fødevarerområdet i alle EU-lande.

Idet vi refererer til Fødevarestyrelsens svar af den 23. december 2008 (J.nr.: 2008-20-25-05093/JKJ) på ITD's brev om forslag til regelforenkling, dateret den 3. juni 2008, og efterfølgende mailkorrespondance med Fødevarestyrelsen, synes en ophævelse af § 28 at betyde, at danske transportører underlægges samme regler og samme administration som andre transportører i EU.

Et kritisk kontrolpunkt i en transportvirksomhed vil typisk være temperaturen i køretøjets lastrum, hvis transportøren transporterer køle-krævende fødevarer. Her finder vi kravet om egenkontrolprogram acceptabelt.

Transportforløbet af ikke-kølekrævende fødevarer omfatter typisk ingen kritiske kontrolpunkter og udgør typisk ingen risiko for fødevarerens sikkerhed. Her finder vi det fornuftigt, at Fødevarestyrelsen pr. 1. januar 2009 har ophævet krav om, at virksomheden skal have et skriftligt program for egenkontrol.

Til sidst vil vi gerne udtrykke vores anerkendelse af tiltaget/postkassen "Meld en regel" på www.fvst.dk, hvor både den enkelte fødevarevirksomhed og organisationer havde mulighed for at komme til orde og komme med gode forslag til regelforenklinger. Vi har læst indlæggene med interesse og har selv sendt forslag til forenklinger – dog pr. brev. Det glæder os, at Fødevarestyrelsen fortsat modtager og behandler forslag til forenklinger.

ITD har ikke yderligere bemærkninger til udkast til bekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

International Transport Danmark

A handwritten signature in grey ink, appearing to read 'C. Wiig', is positioned above the printed name 'Camilla Wiig'.

Camilla Wiig