

Justitsministeriet
Att: Procesretskontoret
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Deres ref.: Dan Bjerring
Deres sagsnr. 2011-711-0258

Vor ref.: Birthe Boisen Dok. nr.: D-190511-10655

Dato: 19-05-2011

Høring over Konkursrådets betænkning om konkurskarantæne betænkning nr. 1525/2011

ITD, International Transport Danmark, der er brancheforening for ca. 430 virksomheder, som beskæftiger sig med vejgodstransport, har følgende bemærkninger til betænkningen.

ITD ser positivt på Konkursrådets forslag om at indføre tiltag imod blandt andet konkursrytteri og misbrug af konkursreglerne.

ITD bifalder, at der gøres en indsats for at bekæmpe en forretningsførelse, der på kritisabel måde resulterer i tab for kreditorerne. Derudover ser ITD betænkningen som en mulighed for at gøre op med det konkursrytteri, som visse brancher er belastet af. Vi ser med tilfredshed på, at der er kommet forslag om, at en person, som har gjort sig skyldig i groft uforvarselig forretningsførelse i sin ledelse af en virksomhed, der er gået konkurs, gives forbud mod i en periode på 3 år at drive nærmere bestemte former for virksomhed.

ITD er af den opfattelse, at betingelserne og retningslinjerne for en beslutning om, hvorvidt konkurskarantæne skal træde i kraft, skal være ensartede for alle brancher. Der bør ikke være særregler for de enkelte brancher, således at fx også transportbranchen, som ITD repræsenterer, omfattes af det foreslåede regelsæt.

ITD kan tilslutte sig Konkursrådets bemærkninger om, at en konkurskarantæne ikke indtræder automatisk fx efter en eller et bestemt antal konkurser inden for en vis periode, men kun efter en konkret vurdering af, at den pågældendes forretningsførelse har været groft uansvarlig. ITD bifalder ligeledes, at der skal tages et særligt hensyn til iværksættere, og at det må kræve meget stærke grunde at forbyde en person at drive lovlig erhvervsvirksomhed.

Konkursrådet finder, at udgifterne til at føre en sag om konkurskarantæne bør dækkes af konkursboet, i det omfang boets midler strækker til – i mangel heraf af statskassen. ITD mener, at konkursboet ikke skal afholde udgifterne til en karantæne. Omkostningerne ved en karantæne må forventes at kunne udgøre et ikke ubetydeligt beløb, og det vil ikke være til fordel for de kreditorer, som er involveret i konkursen, men alene en fordel for dem, der i fremtiden ville kunne risikere et tab ved en manglende karantæne. Det er derfor ITD's opfattelse, at udgifterne til en karantæne skal dækkes af statskassen. Statskassen må forventes at kunne undgå en del af det tab, som staten ellers ville have fået som følge af "konkursrytteri".

Med venlig hilsen

International Transport Danmark



Birthe Boisen