
Emne: VS: Postlov - høringssvar fra ITD - J.nr. FS500-000015

Fra: Anders Jessen

Sendt: 6. september 2010 17:11

Til: 'fstyr@fstyr.dk'

Emne: Postlov - høringssvar fra ITD - J.nr. FS500-000015

Til

Trafikstyrelsen

Adelgade

København

fstyr@fstyr.dk

Høring vedr. forslag til ny postlov – J.nr. FS500-000015

Padborg, 6. September 2010

Vi henviser til Trafikstyrelsens mail af 16. august 2010 (ved Jens Hork) om høring af forslag til ny postlov.

ITD har følgende bemærkninger:

Der er med forslaget om den nye postlov tale om implementeringen af det 3. postdirektiv i dansk ret. Hermed er den sidste del af liberaliseringen af postmarkedet fuldendt.

ITD hilser liberaliseringen af postmarkedet velkommen. Det nuværende PostDanmark A/S får med markedsåbningen en udfordring i en ny konkurrencesituation, da andre udbydere fremover kan varetage udbringning af breve op til 50 gram i Danmark. Den øgede konkurrence er efter vores opfattelse til gavn for brugerne af posttjenester i Danmark.

ITD noterer sig med tilfredshed, at der med forslaget fortsat er krav om levering af post til alle modtagere i Danmark på hverdage inkl. lørdag. Vi er også tilfredse med, at der som noget nyt kræves tilladelse til at udføre postbefordring. Trafikstyrelsen bør her lægge vægt på et optimalt samspil mellem kvalitet og pris over for de postvirksomheder, der gerne vil agere i markedet.

Virksomheder er som oftest interesserede i, at en postudbyder tilbyder services, som præcist passer til netop denne virksomheds behov. Her venter en stor opgave for de kommende udbydere på det frie postmarked.

En del danske virksomheder overvejer med portoforhøjelsen hos PostDanmark fra 2011 at sende post fra udenlandske postkontorer (fx vil det være tilfældet i danske grænseområder til Sverige og Tyskland). Fra årsskiftet bliver det prismæssigt attraktivt at sende et brev fra et postkontor i Flensborg til en adresse Danmark – sammenlignet med at sende det samme brev fra en dansk postkasse (i hvert fald hvis brevet sendes med PostDanmark).

I den forbindelse understreges, at ITD grundlæggende er imod nationale beskyttelsesordninger. Vi beder om, at de danske myndigheder, bl.a. med postloven, sikrer konkurrencevilkår, hvorefter danske virksomheder kan være konkurrencedygtige på postmarkedet. Det er kun en styrke, at en virksomhed har mulighed for at vælge en udenlandsk postudbyder, hvis denne leverer en bedre service til virksomheden.

Der indføres krav om, at distributions- og kurérvirksomheder skal registreres i Trafikstyrelsen, hvilket vi støtter. Liberaliseringen bør ske så hensigtsmæssigt som muligt for de danske vognmænd. Der bør sikres en fair og ensartet konkurrence mellem markedsudøverne, og i den praktiske dagligdag bør der være lige krav og gælde ens vilkår for de vognmænd, der byder ind på transportopgaver på postområdet.

Den nye lov bør sikre en geografisk dækning af postbetjeningssteder, og alt andet lige er det fordelagtigt, at der fortsat er postbetjeningssteder i mindre byer og landdistrikterne. Men der bør samtidig være plads til en høj grad af effektivisering og behovstilpasning, og nogle postbetjeningssteder kan måske ikke opfylde disse krav.

ITD mener endelig, at der bør sikres tilstrækkelig fleksibilitet i nyordningen af markedet, så det er muligt at etablere nye og konkurrencedygtige servicetilbud til gavn for de danske postkunder.

Vi står til rådighed for uddybning af ovenstående.

Med venlig hilsen / Kind regards

Anders Jessen

Sektionsleder

International Transport Danmark (ITD)

Lyren 1, DK-6330 Padborg

Tlf. +45 7467 1233 / Fax: +45 7467 4317

E-mail: aj@itd.dk

Læs det seneste om lastbiltransportens store fælles kampagne

- klik på banneret nedenfor!

