

Justitsministeriet
Dyrevelfærdskontoret

Slotsholmsgade 10
1216 København K

e-mail: trm@jm.dk

Telefax: +45 74 67 43 17
Internet: www.itd.dk
e-mail: itd@itd.dk
Giro 110-1978

Deres ref.: Sagsnr.: 2008-5401-0042, Vor ref.: RAF/BBO
Dok.: CAG41095

Vort j. nr.:

Dato: 22.08.2008

Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport

ITD takker for at have modtaget ovennævnte høring, hvortil vi har følgende kommentarer:

ITD vil gerne påpege vigtigheden af, at de gebyrer, der opkræves i forbindelse med Fødevarestyrelsens kontrol og godkendelse samt efterfølgende kontrol af logbog i forbindelse med lange transporter af visse dyrearter til udlandet, ikke overstiger de reelle udgifter, som Fødevarestyrelsen afholder for dette arbejde.

Det er også i denne sammenhæng vigtigt at fokusere på at få optimeret arbejdsgangen med kontrollen og godkendelsen i de enkelte Fødevareregioner, således at der ikke bruges unødvendig tid på manuelt arbejde, med heraf følgende større gebyrer. Her tænkes især på unødvendig fremsendelse af dokumenter, som Fødevarestyrelsen allerede er i besiddelse af, såsom autorisationer, godkendelsescertifikater og kompetencebeviser.

ITD synes, det er positivt, at Justitsministeriet tager stilling til at nedsætte gebyrerne.

Kommentar til udkastets §1, nr. 6

Hjemmelen for myndighederne til efterfølgende at kontrollere logbogen findes i Transportforordningen¹ art. 27, stk. 1. Heri fremgår det, at kontrollen skal omfatte en *passende andel* af de dyr, der hvert år transporteres i den enkelte medlemsstat. Der ligger ikke heri noget krav om, at *alle* logbøger skal kontrolleres efterfølgende.

Ifølge Transportforordningens² bilag II, nr. 8 skal logbogen blot *afleveres* til den kompetente myndighed. Denne bestemmelse foreskriver ikke noget om kontrol af logbogen.

Af denne grund mener ITD ikke, at der er hjemmel til at opkræve betaling for alle efterfølgende indsendte logbøger, da det kun er et passende antal af disse, der skal kontrolleres. Dermed bør der heller ikke automatisk ved godkendelse af en logbog ske betaling af den efterfølgende kontrol, da denne iht. EU-lovgivningen kun skal foretages på en passende del af transporterne.

¹ Rådets Forordning nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter

² Rådets Forordning nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter

Der skal kun opkræves gebyr for den faktisk foretagede kontrol.

Den efterfølgende kontrol af logbogen er desuden af meget simpel karakter. Logbogen er allerede én gang blevet godkendt af den pågældende myndighed. Den efterfølgende kontrol er stort set kun et opslag i logbogen for at se om den påkrævede underskrift er til stede samt en arkivering af den indsendte logbog.

Gebyret for dette arbejde bør derfor ikke overstige 35-45 kr.

Der bør ikke opkræves noget gebyr for den andel af logbøger, der returneres uden at skulle kontrolleres.

Med venlig hilsen

International Transport Danmark

Birthe Boisen