

Lyren 1
DK-6330 Padborg
Telefon: +45 74 67 12 33
Telefax: +45 74 67 43 17
Internet: www.itd.dk
e-mail: itd@itd.dk
Giro 110-1978

Center for Grøn Transport
Att.: Stine Burkhardt
Gl. Mønt 4
1117 København K

(via e-mail til sbu@trafikstyrelsen.dk)

Deres ref.:

Vor ref.: maf

Jour. nr.:

Dato: 24.01.2011

Vedr. høring om "Anbefalinger til indkøb af mere energieffektive og miljøvenlige tunge køretøjer i det offentlige" (FS373-000144).

ITD har modtaget Center for Grøn Transports udkast til "Anbefalinger til indkøb af mere energieffektive og miljøvenlige tunge køretøjer i det offentlige". Foreningen takker for invitationen til at kommentere udkastet.

ITD er som udgangspunkt positivt indstillet overfor Center for Grøn Transports anbefalinger. Der er et behov for at fremme udbredelsen af mere energieffektive og miljøvenlige tunge køretøjer, og her kan offentlige grønne indkøb være med til at bane vejen og fremme markedet for nye teknologier og brændstoffer.

De i udkastet oplyste anbefalinger falder godt i tråd med ITD's synspunkter vedrørende valg af energieffektive og miljøvenlige tunge køretøjer. Foreningen skal dog understrege vigtigheden af, at der ikke ukritisk stilles krav til køretøj og ekstra udstyr, men at der foretages en nøje afvejning af hvilke tiltag, der vil være mest relevant og have mest effekt i forbindelse med køretøjets anvendelse – fx vil krav om forbedret aerodynamik ikke have den store – om nogen – effekt ved typisk bykørsel. Valget af energieffektive og miljøvenlige tunge køretøjer skal stå mål med det økonomiske råderum og må ikke gå på kompromis med køretøjets anvendelse og sikkerhed.

At anbefalingerne vedrørende valg af energieffektive og miljøvenlige tunge køretøjer suppleres med anbefalinger omkring sikkerhed finder ITD meget passende. I udkastet anbefaler Center for Grøn Transport, at man ved indkøb efterspørger lavtbygget førerhus på lastbiler. ITD ser dog gerne, at denne anbefaling tilknyttes en bemærkning om, at dette hovedsageligt bør gælde i forbindelse med bykørsel. De lave førerhuse egner sig ikke specielt til de lange distancer rent køreteknisk, og det er samtidig begrænset, hvor store motorer, der kan placeres i denne type lastbiler. Desuden vil den lavere førerposition give føreren mindre overblik fremad og yde mindre beskyttelse i tilfælde af uheld.

Indkøb af mere energieffektive, miljøvenlige og sikre køretøjer kan naturligvis ikke stå alene, men må følges op af blandt andet fokus på kørselsplanlægning og kapacitetsudnyttelse,

procedurer for korrekt vedligehold og anvendelse af køretøjer og udstyr samt uddannelse af chauffører i brændstofbesparende og sikker køreteknik mv.

Kommentarer i øvrigt:

Fodnote 2, s. 4

Fodnote 2 bør vel have ordlyden "spørg leverandører, om der udbydes en EEV-lastbil m. filter, der opfylder Euronorm 6"? - således at ordet "ikke" slettes fra sætningen, som den fremstår p.t.

ITD står gerne til rådighed for en uddybning af ovenstående.

Med venlig hilsen

International Transport Danmark

Marianne Frank