

Færdselsstyrelsen
Adelgade 13
Postbox 9039
1304 København K

Deres ref.: Peter Dyrelund

Vor ref.: JHC

Vort j. nr.:

Dato: 07.05.2008

Høring vedrørende udkast til Færdselsstyrelsens Meddelelse om godkendelse af køretøjer til brug i modulvogntog – FS302-000012

ITD har modtaget høring vedrørende ovennævnte meddelelse, og vi takker for lejligheden til at kommentere meddelelsen. Indledningsvis vil vi gerne udtrykke tilfredshed med selve bekendtgørelsens indhold og har med glæde noteret os, at branchens ønsker ved de forudgående høringer i høj grad er imødekommet.

Da den aktuelle meddelelse overvejende er af administrativ karakter, giver den ikke anledning til væsentlige indvendinger. ITD har dog følgende bemærkninger til udkastet:

Ad. 1.2, pkt. 1) a) – Det foreslås, at begrebet "bilens tilladte totalvægt i international trafik" erstattes med "bilens teknisk tilladte totalvægt", da denne oftest er anført i typegodkendelse og på typeskilt og dermed enkelt identificerbar.

Ad. 1.2, pkt. 1) c) – Det bør overvejes, om fabrikanterklæringer vedr. trækbeslag, trækbom og lign. skal indeholde underliggende beregninger eller evt. akkreditering. Begrebet fabrikant kan i denne sammenhæng være svært definerbar, og set ud fra et færdselssikkerhedsmæssigt synspunkt må disse komponenters styrke anses som særdeles vigtig. Det foreslås, at de indsatte faktorer (T, C, R og U) oplistes udtømmende / defineres, her og ved alle efterfølgende beregningsformler. Dette med henblik på, at meddelelsen også skal tjene som vejledning for brugerne.

Ad. 7 – Sluttelig vil vi, velvidende at bestemmelsen er fæstet i bekendtgørelsen, igen fremføre en generel bemærkning til den ekstra refleks-planke og de fejlmuligheder, det vil medføre. Det, at refleksplanken skal afmonteres / tildækkes ved anvendelse af køretøjet i "almindelig" sammenkobling, frembyder risiko for mange fejl. Refleksplanken vil desuden være med til at skabe unødigt opmærksomhed på modulvogntogene hos den "almindelige" bilist. De svenske modulvogntog er ikke underlagt tilsvarende krav. Også her vil der være fejlkilder og modstrid med tanken om harmoniseringen mod svenske regler. I øvrigt er det så vidt vides ikke et problem i Sverige, at modulvogntogene ikke er særligt mærkede. Norge vil tilsyneladende heller ikke vedtage et sådant krav, og hollandske undersøgelser tyder ligeledes på, at der ikke er nogen særlig gavn af en sådan mærkning.

Med venlig hilsen

International Transport Danmark



Jørn-Henrik Carstens