

Færdselsstyrelsen
Adelgade 13
Postbox 9039
1304 København K

aha@fstyr.dk

Lyren 1
DK-6330 Padborg
Telefon: +45 74 67 12 33
Telefax: +45 74 67 43 17
Internet: www.itd.dk
e-mail: itd@itd.dk

Deres ref.: Allan Hansen

Vor ref.: JHC

Vort j. nr.:

Dato: 06.05.2009

Høring om e-godkendte tilkoblingsanordninger – FS310-000033

ITD har modtaget høring vedrørende forslaget om indførelse af skærpede krav til tilkoblingsanordninger. Nærmere bestemt et generelt krav om at tilkoblingsanordninger som et hele skal være godkendt og mærket i henhold til EF-direktiv 94/20/EF. Vi takker for lejligheden til at kommentere forslaget. Indledningsvis vil vi gerne udtrykke vores støtte til forslagets grundlæggende sigte, at højne trafiksikkerheden samt forenkling af kontrolprocedurerne ved syn.

Med baggrund i bl.a. Færdselsstyrelsens oplysninger om, at der ikke er registreret færdselsuheld som følge af revnede eller bøjede trækstænger, anser ITD det ikke som dokumenteret, at skærpelsen i væsentlig grad vil bidrage til højnelse af færdselssikkerheden. Derimod vil forslaget begrænse danske fabrikanter og opbyggeres mulighed for fortsat at fremstille specialløsninger i mindre styktal uden væsentlige meromkostninger. Den danske transportbranche råder i dag over et stort antal køretøjer, der på den ene eller anden måde er specialfremstillede eller tilpassede specifikke behov, hvilket betyder stor fleksibilitet for en væsentlig del af branchen. Som eksempel kan nævnes bagmonteret kranudrustning, ofte med mulighed for simpel afmontering af kranudstyret, således at køretøjerne kan anvendes til andre typer kørsel.

I den seneste tids debat i dagspressen, som må formodes at være medvirkende til spørgsmålene til Ministeren, har været fremført en række beretninger og fotomateriale omhandlende skadede tilkoblingsanordninger, dårlige reparationer og uhensigtsmæssige ændringer af trækstænger og lign. I den sammenhæng tillader vi os at betvivle, hvorvidt en forudgående e-godkendelse vil have nogen som helst positiv indflydelse på disse forhold. En e-godkendelse i sig selv er i sagens natur ikke nogen garanti for, at efterfølgende reparation udføres fagmæssigt korrekt. Derimod vil en mere indgående kontrol ved de årlige periodiske syn og politiets / Færdselsstyrelsens kontrol på landevejen være et effektivt værktøj i denne sammenhæng.

ITD vil derfor foreslå Færdselsstyrelsen at opstille skærpede krav til udstedelse af fabrikanterklæring som alternativ til e-godkendte tilkoblingsanordninger. Gerne ledsaget af klare retningslinjer for underliggende dokumentation som styrkeberegning, spændingsberegning og konstruktionstegning. Dette vil fortsat give mulighed for specialfremstillede og fleksible løsninger, som en stor del af den danske opbyggerbranche gennem mange år har været kendt for at kunne levere.

Afslutningsvis opfordrer ITD Færdselsstyrelsen til at give synsvirksomhederne entydige retningslinjer for kontrol af tilkoblingsanordningerne ved syn. Eventuelt ledsaget af mulighed for at stille krav til dokumentation for korrekt udført reparation, såfremt et fagligt skøn taler herfor.

ITD stiller sig naturligvis gerne til rådighed for uddybende bemærkninger, evt. ved et møde mellem organisationerne, branchen og Færdselsstyrelsen.

Med venlig hilsen

International Transport Danmark



Jørn-Henrik Carstens