

Færdselsstyrelsen
Adelgade 13
Postbox 9039
1304 København K

Deres ref.: Peter Dyrelund

Vor ref.: JHC

Vort j. nr.:

Dato: 06.08.2008

Bemærkninger til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om typegodkendelse af motorkøretøjers generelle sikkerhed (dokument KOM (2008) 316) - FS712-000019

ITD har modtaget høring vedrørende forslaget til ovennævnte forordning, og vi takker for lejligheden til at kommentere forslaget. Indledningsvis vil vi gerne udtrykke vores støtte til forslaget grundlæggende sigte, nemlig at forbedre nye køretøjers sikkerhed og miljøvenlighed, samt intentionen om regelforenkling.

Forslaget vil efter ITD's mening i høj grad bidrage til højnelse af færdselssikkerheden, uden at kompromittere den frie konkurrence i det indre marked. Forankringen i en forordning gør dels at det er "ens for alle i EU" og at udviklings- / implementeringsomkostningerne fordeles over et så stort antal køretøjer, og den økonomiske konsekvens må derfor forventes at være acceptabel.

Endvidere noterer vi med tilfredshed, at de sikkerhedsmæssige aspekter omkring miljøtiltagene vedrørende dækstøj og rullemodstand vægtes højt. ITD mener, at obligatorisk godkendelse af dæks vejgreb i vådt føre er nødvendig.

Regelforenklingen vil ikke berøre ITD's interesser direkte, da den overvejende er vendt mod producenterne. Besparelserne for producenterne bør imidlertid alt andet lige medføre en for køber positiv prisudvikling og regelforenkling anser vi generelt som positiv.

Afslutningsvis opfordrer ITD Færdselsstyrelsen til at rette fokus mod at reglerne generelt udformes målrettet mod at stille krav til systemernes "præstation og effekt" frem for at fastlægge stramme bestemmelser om selve konstruktionen af systemerne. Dette vil sikre producenterne mulighed for udvikling og innovation uden at komme i konflikt med forordningen, til gavn for såvel færdselssikkerhed som miljø.

Med venlig hilsen

International Transport Danmark

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'JHC', is written over the printed name.

Jørn-Henrik Carstens