

Færdselsstyrelsen

Adelgade 13
1304 København K

Lyren1
DK-6330 Padborg
Telefon: +45 74 67 12 33
Telefax: +45 74 67 43 17
Internet: www.itd.dk
e-mail: itd@itd.dk
Giro 110-1978

Deres ref.: Mail af 15.11.2007

Vor ref.: aj/-

Vort j. nr.: -

Dato: 10.12.2007

Høring - vedr. ny bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport

I anledning af den fremsendte høring om kommende bestemmelser vedrørende kvalifikationskrav til visse chauffører i vejtransport skal ITD hermed afgive følgende kommentarer.

ITD hilser grundlæggende udkastet til den nye bekendtgørelse velkommen. Foreningen har tidligere ved vedtagelsen af EU-direktivet om kvalifikationskrav udtrykt støtte til ønsket om at sikre en forbedret grund- og efteruddannelsesmulighed for erhvervschauffører. Foreningen mener, at den øgede uddannelsesmæssige indsats vil kunne forbedre rammerne for branchens vilkår og medvirke til at højne færdselssikkerheden.

ITD har i tidligere høringssvar omtalt de enkelte delområder, hvor vi bl.a. omtalte behovet for en tilfredsstillende implementeringsfase ved efteruddannelsen. Vi er derfor tilfredse med, at der er etableret en hensigtsmæssig implementeringsfase, og at denne er tilpasset de ressourcer, der de kommende år vil være til stede hos de danske uddannelsesinstitutioner. Implementeringsordningen giver den enkelte kursist et godt og forståeligt overblik over, hvornår han /hun skal have fuldt sit første efteruddannelseskursus.

Et andet nøglepunkt for ITD har været ønsket om at sikre et passende forhold mellem de obligatoriske og valgfrie kursusmoduler for efteruddannelsen. ITD kan efter at have deltaget i diskussionerne herom i den af Færdselsstyrelsen nedsatte arbejdsgruppe bakke op om forslaget i bekendtgørelsesudkastet, hvor tre dage er forbeholdt obligatoriske fag og to dage forbeholdes de valgfrie fag.

ITD kan dog fortsat ikke acceptere bekendtgørelsesudkastets forslag om, at det koster kr. 500,- for udstedelse af et chaufførefteruddannelsesbevis, og vi beder derfor igen om, at beviset gøres gratis.

Udover disse grundlæggende bemærkninger henleder ITD opmærksomheden på følgende:

- Vi appellerer til, at alle undervisere har en sådan uddannelsesmæssig og pædagogisk baggrund, at kvalifikationerne altid modsvarer kursisternes forventninger og krav. Se hertil bl.a. bestemmelsen i § 48 vedr. køretimeinstruktører samt bestemmelsen i § 50.
- Vi beder om, at det udtrykkeligt af bekendtgørelsen præciseres, at efteruddannelseskurser også kan gennemføres i Danmark på andre sprog end dansk (se hertil § 44). Der er i dag mange udenlandske statsborgere ansat som chauffører i danske transportvirksomheder, og i det omfang disse måtte ønske at tage efteruddannelsen i Danmark, bør der også gives praktisk adgang hertil.
- Listen over valgfrie fagmoduler bør være åben, således at der er mulighed for, at nye moduler administrativt på et givet tidspunkt kan godkendes som valgfrie kursusmoduler (for eksempel kunne man forestille sig et krankursus eller andre relevante kursustilbud)

- Der bør indføres en ordning for chauffører, der aldersmæssigt inden for de kommende 5 år går på pension eller som inden for en 5 års-periode ikke længere vil være tilknyttet chaufførerhvervet. Det synes urimeligt, at en chauffør på for eksempel 61 år, der ønsker at gå på pension, når han/hun fylder 65, er tvunget til at tage efteruddannelseskurser i den sidste aktive periode som chauffør.
- Jf. udkastets § 61 stk. 3. kan en arbejdsgiver straffes med bøde, hvis denne ikke har sikret sig, at virksomhedens chauffører overholder diverse krav. I den forbindelse ønsker vi at påpege, at en arbejdsgiver ikke skal kunne ifalde ansvar, når en chauffør ikke medbringer det fornødne uddannelsesbevis. Arbejdsgiveren bør i stedet alene ifalde ansvar, hvis denne ikke har sikret sig, at en chauffør har de fornødne kvalifikationer eller ikke inden kørsel har pålagt chaufføren at medbringe den fornødne dokumentation.
- Det er ikke helt klart (jf. udkastets § 1, 1. sammenholdt med EU-direktivets artikel 1), om kravet for chaufførefteruddannelse også omfatter selvstændige erhvervsdrivende (altså personer, der på én og samme tid er chauffører og som samtidig ejer det køretøj, den pågældende er fører af). Dette punkt bør tydeliggøres.

ITD henviser ellers generelt til de bemærkninger, som foreningen mundtligt og skriftligt i samarbejde med andre parter har givet udtryk for i forbindelse med møderækken i Færdselsstyrelsens arbejdsgruppe om emnet.

Vi står gerne til rådighed med yderligere oplysninger.

Med venlig hilsen

International Transport Danmark

Anders Jessen