



**Brancheorganisation
for den danske
vejgodstransport**

Lyren 1 . DK-6330 Padborg
+45 7467 1233
itd.dk . itd@itd.dk

Beredskabsstyrelsen
Center for Forebyggelse
Att.: Lars Erik Tamborg, Civilingeniør

Sendt pr. mail til: let@brs.dk

Deres reference: Sagsnr. 2015/037749

Sags-ID: PRO-2015-00151

Sagsbehandler: CW

Dato: 26. oktober 2015

X

Sagsnavn: Høring - BRS - internationale arbejde med ADR (WP.15 møde den 9-13. nov

ITD takker for høring i forbindelse med det internationale arbejde med ADR (WP.15 møde den 9-13. november 2015 i Geneve). Vi har følgende bemærkninger til høringen:

ECE/TRANS/WP.15/2015/9

Maksimalt tilladt mængde eksplosive stoffer på transporterende enheder: Frankrig foreslår en ændring af tabellen i punkt 7.5.5.2.1 i ADR vedrørende maksimalt tilladt NEM vægt af eksplosive stoffer pr. transporterende enhed af typen EX/II eller EX/III. Hensigten med forslaget er at afklare, hvilke mængdegrænser der gælder for en transporterende enhed, der består af både et EX/II- og et EX/III-køretøj.

ITD støtter forslaget med henblik på at tydeliggøre de gældende mængdegrænser såfremt den transporterende enhed består af både et EX/II- og et EX/III-køretøj.

ECE/TRANS/WP.15/2015/11

Container-/køretøjspakkeattest: UK foreslår en ændring af afsnit 5.4.2 i ADR, så der i selve teksten refereres til "container-/køretøjspakkeattest" i stedet for kun "containerpakke-attest". Formuleringen vil dermed være i overensstemmelse med kravene i IMDG, jf. note 6 i afsnit 5.4.2 i ADR.

ITD støtter dette forslag.

ECE/TRANS/WP.15/2015/14

Angivelser i transportdokumentet ved transport i henhold til underafsnit 1.1.3.6: IRU (International Road Transport Union) foreslår en tilføjelse til anmærkning 1 til punkt 5.4.1.1.1 (f) i ADR vedrørende angivelsen i transportdokumentet ved påtænkt anvendelse af underafsnit 1.1.3.6 i ADR (frimængdetransport). Af hensyn til transportører, der alene kører frimængdetransport, og hvis chauffører dermed ikke nødvendigvis har ADR-bevis, finder IRU, at der i transportdokumentet bør være angivet den beregnede pointsum i overensstemmelse med punkt 1.1.3.6.4 i ADR. På den måde kan transportøren nemmere afklare, hvornår frimængden

ITD støtter dette forslag fra IRU. Ydermere foreslår ITD som bekendt, at frimængden for det enkelte UN-nummer angives direkte i stoflistens kolonne 15.

Med venlig hilsen

Camilla Wiig
Specialkonsulent