

Transportministeriet

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Lyren1
DK-6330 Padborg
Telefon: +45 74 67 12 33
Telefax: +45 74 67 43 17
Internet: www.itd.dk
e-mail: itd@itd.dk
Giro 110-1978

Deres ref.: Anmodning om høring pr.
mail

Vor ref.: aj/-

Vort j. nr.: -

Dato: 02.02.2009

Vedr.: Høring om ITS (Intelligente Transport Systemer) i transportsektoren

Kommissionen har 16. december 2008 udsendt et direktivforslag og en meddelelse om ITS.

Formålet med direktivforslaget er at fremskynde og koordinere anvendelsen af intelligente transportsystemer (ITS) inden for vejtransport, herunder i vejtransportens grænseflader til andre transportformer. Målet er via it at skabe en mere effektiv, mere miljøvenlig, mere sikker og bedre sikret mobilitet for gods og passagerer.

I dag indføres ITS-systemer på en ret usammenhængende måde, og EU's ITS-portefølje består af forskellige nationale, regionale og lokale løsninger uden nogen klar harmonisering. Forslaget sigter mod at rette op på denne skævhed, så ITS udnyttes mere effektivt og i højere grad bidrager til at opfylde EU's transportpolitiske mål. Det foreslås, at der nedsættes et europæisk ITS-udvalg bestående af medlemslandenes repræsentanter, der via en udvalgsprocedure kan bistå Kommissionen i at fastsætte fælles specifikationer og procedurer, samt en rådgivende ITS-gruppe med repræsentanter fra forskellige sektorer (ITS-tjenesteudbydere, brugersammenslutninger m.v.), som kan rådgive Kommissionen om de forretningsmæssige og tekniske aspekter.

Kommissionens meddelelse beskriver en handlingsplan for en synkroniseret udbygning af intelligente transportsystemer (ITS) inden for EU's vejtransport. Handlingsplanen har som mål at fremskynde, harmonisere og koordinere udbygningen af ITS på vejområdet og etablere kontaktflader til ITS anvendt inden for andre transportformer.

Handlingsplanen har 6 indsatsområder med specifikke foranstaltninger og en tidsplan, der løber i 2008-2014 med en evaluering i 2012. Målet er via en harmoniseringsindsats på fællesskabsniveau at skabe større interoperabilitet i EU's ITS-portefølje og dermed muliggøre, at ITS kan spille en fremtrædende rolle i sikringen af bæredygtig, effektiv og konkurrencedygtig mobilitet.

ITD har hertil nedenstående bemærkninger.

Vi hilser overordnet set ITS-forslaget velkomment.

Vore medlemmer oplever et stort behov for en harmonisering af de forskellige regler, produkter, services og applikationer, der præger området intelligente transportsystemer i dag.

Når en lastbil for eksempel udfører grænseoverskridende transporter i EU, sker det ofte, at der anvendes teknologiløsninger, der er vidt forskellige fra land til land. For eksempel ses det ved de nationalt betingede it-systemer, som man anvender ved opkrævning af vejafgifter. Populært sagt siger chaufførerne, at det ikke er til at se ud af bilens frontrude med de forskellige "bro-bizz"-produkter.

Kommissionens ITS-forslag kan forhåbentligt være med til at løse dette problem, således at der fremover kun anvendes ét it-produkt. Der er ganske vist en del nationale industriinteresser i spil, men så meget desto mere er der behov for en samordning og harmonisering på området. Vi ønsker en åben it-plattform, hvor alle oplysninger i relation til en effektiv trafikafvikling og intelligent trafikstyring kan samles.



På nationalt og europæisk niveau er der behov for, at applikationer og systemer er i stand til at tale sammen på tværs af grænser, produkter og servicetilbud.

Det overordnede mål med ITS-forslaget bakker ITD op om. Sigtet med forslaget er en bedre trafikstyring, hindring af trængselsproblemer, behov for interoperabilitet mellem landene, bedre kørselsstyring samt en bæredygtig transport. Udvikling af fragtudvekslingsystemer kan for eksempel være med til at forhindre tomkørsel, hvilket er til gavn for alle parter, miljøet, vognmændene, transportkøberne, infrastrukturen og myndighederne.

En anden målsætning med ITS er færre kørte kilometer pr. køretøj, hvilket bidrager til reduktion i CO₂ og i miljøpåvirkningen, ligesom trængselsproblemerne alt andet lige mindskes.

Foreningens medlemmer imødeser med spænding det tidspunkt, hvor det europæiske satellit-system Galileo kommer i fuld drift. Til den tid bør der være valgfrihed mellem brug af Galileo eller GPS-systemerne for at sikre en sådan konkurrence, der sikrer de bedste markedsvilkår.

ITD mener, at det skal være frivilligt at anvende de såkaldte e-call-systemer. Disse kan – men skal ikke – integreres i køretøjerne, efterhånden som de bliver udviklet.

ITD ønsker at pege på, at private virksomheder er med i udviklingen af it-løsninger i vejtransport. En del ITS-løsninger kan med fordel udvikles i egentlige OPP-samarbejder (Offentlig-privat partnerskab).

ITD er opmærksom på, at ITS-forslaget indeholder sætninger om etablering af sikre rasteplasser i EU. Dette hilser vi særligt velkommen i og med, at der gennem et stykke tid i Europa Parlamentet har været arbejdet med et EU-dækkende net af rasteplasser, målrettet lastvognschauffører.

ITS skal være fleksibel i forhold til de forventede teknologiske fremskridt. Rammerne for ITS-forslaget skal derfor tage højde for en forventet teknologiudvikling. Samspelet i forhold til andre transportformer er også vigtigt.

I EU bør der ikke være forskellige afgiftsopkrævningsystemer. Positionsbestemmelse og oplysning om trafikdata, herunder trængsel på vejen længere fremme, er vigtige informationer, som ITS-systemerne kan opsamle. De såkaldte in-car tjenester kan udbygges og gøres smartere hen over tid.

ITS-systemerne skal sikre en effektiv trafikafvikling, men det er vigtigt at indsatsen er af praktisk karakter. Men ITS må dog ikke efter ITD's opfattelse anvendes ved overvågning af enkeltkøretøjer, ligesom unødigt registrering ikke må finde sted. Hvis det sker alligevel, skal der foreligge begrundet mistanke i forhold til for eksempel terrorlovgivningen. ITD opfordrer til, at der sikres brugerne optimal databeskyttelse.

Konklusionen er klar: ITS-løsninger inden for vejtransportsektoren bør fremmes mest muligt - og hurtigst muligt. Vi ønsker i branchen en fremtid, hvor teknologien går hånd i hånd med en optimal infrastruktur. Mange problemer kan løses på denne måde, for eksempel i relation til trængselsproblemerne. Markedet vil givet kunne klare resten, da parterne i en logistikkæde naturligt optimerer transportløsningerne ud fra markedets udbud og efterspørgsel.

ITD har ingen bemærkninger i relation til, om ITS-forslaget virkeliggøres ved en meddelelse eller et direktiv. Vigtigere er det, at teknologien vinder indpas hurtigt – til gavn for miljøet, logistikken og infrastrukturen.

Vi står gerne til rådighed, hvis ministeriet ønsker yderligere input fra vores side.

Med venlig hilsen

International Transport Danmark

Anders Jessen