



**Brancheorganisation for
den danske vejgodstransport**

Justitsministeriet
Færdselskontoret
Slotsholmsgade 10, 1216 København K
Att: Christian Hesthaven og Sidsel Kathrine Møller

Lyren 1
DK-6330 Padborg
Telefon: +45 7467 1233
Telefax: +45 7467 4317
Internet: www.itd.dk
E-mail: itd@itd.dk

Ref.: JHC

Deres ref.: Sidsel Kathrine Møller

Deres sagsnr.: 2013-802-0029

Dato: 01-05-2014

Vedr.: Høring over udkast til ændring af cirkulæreskrivelse om kontrol med køretøjers akseltryk og totalvægt

ITD kvitterer for fremsendte udkast og muligheden for at komme med bemærkninger til samme. Vi har i forbindelse med drøftelser med Transportministeriet, Vejdirektoratet og Trafikstyrelsen foreslået et kompromis i form af en tolerance på 5 procent suppleret af en øvre grænse på to ton, således at tolerancerne ville komme i harmoni med tolerancerne i landene omkring os. ITD er derfor meget positiv over for de i udkastet foreslåede sanktionstolerancer.

Som udgangspunkt vil vi gerne understrege, at vi på ingen måde bakker op om bevidst udnyttelse af sanktionstolerancen til at køre med større læs. Hvorfor vi også gentagne gange har understreget, at ét kilogram over den tilladte totalvægt må anses som overlæs, og at sanktionstolerancen alene bør ses som den elastik, der er nødvendig for at få dagligdagen til at fungere så effektivt som muligt.

ITD havde foretrukket at beholde den historiske tolerance på 7 procent, men anerkender naturligvis hensynet til brobelastningen, når den tilladte totalvægt for 7-akslede vogntog forhåbentlig snart hæves til 56 ton. ITD foreslog derfor i forbindelse med ovennævnte drøftelser en øvre grænse på 2 ton.

ITD anerkender også, at vogntog i stigende grad udrustes med onboard vejesystemer, hvorfor en evaluering af tolerancegrænsen på 7 procent giver god mening, men de systemer, der er til rådighed til at veje køretøjerne, har ofte langt større usikkerhedsmarginer end 3 procent. Desuden er en betydelig del af de vogntog, der benyttes til fx distribution af bygge og anlægsmaterialer, foderstoffer og andet tungt gods, fortsat udrustet med helt eller delvis mekanisk affjedring, hvor vejeudstyr enten er omkostningstungt eller upræcist og derfor ofte ikke til rådighed.

Med de nugældende skærpede tolerancer vil der skulle udvises endnu større omhu, når godset bliver læsset, især hvis vogntoget ikke er udrustet med vejeudstyr eller vejeudstyr med større tolerance end de 3 procent. Betydningen er desværre, at vogntogene i mange tilfælde må belæsses mindre for at være på den sikre side. Dermed risikerer vi at spille noget af den mulige effektiviseringsgevinst og dermed også noget af den mulige CO₂-besparelse, som var målet med at hæve totalvægten for såvel 6- som 7-akslede vogntog.

På baggrund heraf er ITD, som nævnt indledningsvis, positiv over for de foreslåede ændringer af cirkulæret.

Med venlig hilsen

ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

Jørn-Henrik Carstens, chefkonsulent