

SKAT

Østbanegade 123
2100 København Ø

michael.frank@skat.dk

Padborg, 9. april 2014

Vedr. høring om udkast til styresignal om arbejdsudleje. J.nr. 14-0075841

ITD er overordnet set tilfreds med udkastet til nyt styresignal, da det på en række punkter bløder op på tidligere praksis. Generelt kan foreningen tilslutte sig indholdet af styresignalet, da det samlet rydder en del uklarheder af vejen.

Det har været retssikkerhedsmæssigt betænkeligt, at virksomheder og medarbejdere ofte har været tvunget til at bede om et bindende svar, efter at de har været i tvivl om reglerne. Vi er derfor helt på linje med andre organisationer i dansk erhvervsliv, der har ment, at de hidtidige fortolkninger af arbejdsudleje har været for stramme.

Reglerne om arbejdsudleje har i Danmark hidtil ikke været så klare og enkle som ønskeligt. Med det nye styresignal synes denne manglende klarhed at være afløst af klarere regler, hvilket vi hilser velkommen.

Særligt er vi tilfredse med, at det nu fremadrettet anerkendes, at virksomheder efter omstændighederne kan bruge underleverandører, herunder inden for samme branche, uden at de ansatte skal beskattes efter reglerne om arbejdsudleje.

ITD er særligt interesseret i, at der eksisterer klare og entydige regler om arbejdsudleje på transportområdet. Det er dog uklart, om nærværende styresignal erstatter det hidtidige styresignal for transport (SKM2013.714.SKAT), idet det jo hedder, at "nærværende styresignal gælder for alle brancher" – eller om nærværende styresignal gælder sideløbende med transportstyresignalet.

For transport-styresignalets vedkommende har vi stadig en usikkerhed, især i forhold til pkt. 4.2. i netop dette styresignal. Her er der efter ITDs opfattelse fortsat behov for en præcisering af reglerne, således at transportvirksomhederne - og i øvrigt også de, der rådgiver disse virksomheder - har et bedre og mere entydigt oplyst grundlag at gå ud fra.

Vi er principielt stadig i tvivl i forhold til, hvordan SKAT i konkrete tilfælde på et fair grundlag kan bedømme, om der i en given situation foreligger arbejdsudleje eller ej. Det gælder i forhold til det foreliggende høringsudkast, og det gælder i forhold til styresignalet på transportområdet.

Til afgørelse af, om arbejdet er integreret i den danske virksomhed eller er ydet med selvstændig udenlandsk erhvervsvirksomhed træffes afgørelsen ud fra en konkret vurdering af en række kriterier, herunder bl.a.:

- Hvem bærer den væsentligste del af ansvaret for det udførte arbejde?
- Hvem bærer den væsentligste økonomiske risiko for det udførte arbejde?

Der omtales desuden supplerende kriterier som:

- instruktionsbeføjelse – arbejdsudleje forudsætter reelle arbejdsgiverbeføjelser
- kontrol og ansvar for arbejdsstedet
- vederlagets sammensætning
- arbejdsredskaber og materiel
- personalets sammensætning
- sanktioner og arbejdstider

De nævnte kriterier kan tillægges forskellig betydning, afhængig af den enkelte situation, hvilket ikke synes betryggende. På hvilken måde er eller vil de enkelte kriterier være prioriteret? Vi kan nemlig sagtens forestille os situationer, hvor der stadig vil være uklarhed, til ugunst for virksomhederne, for medarbejderne og for SKAT.

Samlet set synes styresignaludkastet dog at være et godt udgangspunkt for en mere fair praksis på området. Som nævnt er vi dog usikre på, om nærværende styresignal også gælder for transportbranchen.

Vi beklager afslutningsvis vores let forsinkede hørings svar, men vi takker for, at det efter aftale har været muligt at sende ITDs hørings svar to dage efter høringsfristens udløb.

Vi ser frem til en fortsat diskussion med SKAT om arbejdsudlejereglerne i Danmark.

Med venlig hilsen

Anders Jessen

Chefkonsulent

ITD