



Brancheorganisation for
den danske vejgodstransport

Lyren 1
DK-6330 Padborg
Telefon: +45 7467 1233
Telefax: +45 7467 4317
Internet: www.itd.dk
E-mail: itd@itd.dk

Trafikstyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Att: Frank Thrusholm

Ref.: JHC

Deres ref.: Frank Thrusholm

Deres sagsnr.: TS2060602-51

Dato: 15.05.2014

Vedr.: Høring over ændring af bekendtgørelse om særtransport

ITD kvitterer for fremsendte udkast og muligheden for at komme med bemærkninger hertil. Vi har hørt ITD Netværk Særtransport, og har følgende bemærkninger til de i udkastet foreslåede ændringer af Bekendtgørelse om særtransport:

§ 3: Mobilkran og lignende

- *Indførelse af mulighed for at andre store motorredskaber end kraner kan godkendes efter reglerne for mobilkran.*

ITD og ITD Netværk Særtransport er positive over for den foreslåede ændring i definitionen af begrebet "mobilkran", da ændringen skaber mulighed for øget fleksibilitet for politiet ved udstedelse af tilladelser.

§ 4: Store påhængsredskaber

- *Forenkling af vilkår for kørsel med overdimensionerede påhængsredskaber, fx stenknusningsanlæg, gipsnedbrydningsanlæg mv.*

ITD og ITD Netværk Særtransport er positive over for de foreslåede forenklinger af vilkårene for kørsel med overdimensionerede påhængsredskaber mv., da ændringen skaber mulighed for øget fleksibilitet for politiet ved udstedelse af tilladelser.

§ 12: Procedure for indhentning og fornyelse af blokvognsnummerplade.

- *Proceduren for forlængelse af blokvognsnummerplader forenkles ved hjælp af elektroniske løsninger*

ITD og ITD Netværk Særtransport er positive over for den ændrede procedure, da ændringen forenkler proceduren omkring forlængelse af blokvognsgodkendelsen.

Vi vil dog fortsat gerne opfordre Trafikstyrelsen til at arbejde for, at blokvognsgodkendelser på lige fod med almindelig registrering af køretøjer implementeres i DMR, således at blokvognsnummerpladerne kan udleveres af nummerpladeoperatørerne på lige fod med almindelige nummerplader. Det kunne i denne sammenhæng overvejes hvorvidt det er nødvendigt med en særlig nummerplade til blokvogne, frem for en almindelig nummerplade som det praktiseres i flere af vore nabolande.

§ 16: Mulighed for at skoler kan opnå tilladelse til øvelseskørsel.

- *Politiet får hjemmel til at tillade øvelseskørsel med lette særtransportkøretøjer i fornødent omfang i forbindelse med undervisning.*

ITD og ITD Netværk Særtransport er positive over for muligheden for øvelseskørsel med særtransportkøretøjer, da det kan medvirke til øget kvalitet i chaufføruddannelsen.

§ 18: *Ballastklodser på blokvogn*

- *Forenkling af bestemmelser om medbringelse af ballastklodser, baseret på vogntogets køretøjsklasse.*

ITD og ITD Netværk Særtransport er positive over for ændringen, da den skaber mulighed for øget fleksibilitet ved transport af ballast til mobilkraner.

§ 22, 5: *Special Transport Assistance*

- *Politiet skal fremover kunne fastsætte vilkår i en særtransporttilladelse om, at den ledsages af en eller flere personer, der er bemyndiget til at regulere færdsels i fornødent omfang i forbindelse med særtransportens gennemførelse.*

ITD og ITD Netværk Særtransport er positive over for tilføjelsen og anser den som en naturlig ændring i relation til de nye retningslinjer for færdselsregulering i forbindelse med særtransporter.

§ 23, § 39, og Bilag 1, pkt. 2: *Mulighed for anvendelse af elektronisk opbevaring af dokumentation*

- *Den nødvendige dokumentation for køretøjer og tilladelser skal fremover kunne opbevares på elektroniske medier og forevises for politiet ved hjælp af disse.*

ITD og ITD Netværk Særtransport er positive over for muligheden for fremover at kunne opbevare fremvise tilladelser og øvrig dokumentation i elektronisk form.

Vi savner dog mulighed for at også udskriften fra Vejdirektoratets hjemmeside www.trafikken.dk, som nævnt i § 22, stk. 4, kan medbringes enten som elektronisk dokument eller tilgås online. For at sikre at føreren af specialtransporten er ajour med de senest meddelte særlige vilkår, spærretider mv., kunne tilladelsen i stedet indeholde et vilkår om, at føreren forud for transporten pålægges pligt til holde sig opdateret på www.trafikken.dk, og enten skal have onlineadgang, eller skal medbringe en udskrift elektronisk eller i papirform.

I høringsbrevet angives at også "den nødvendige dokumentation for køretøjer ..." fremover skal kunne opbevares på elektroniske medier. Vi læser dette som omhandlende de i § 31 beskrevne dokumenter, hvilket vi er meget positive over for, bør muligheden i bekræftende fald præciseres i § 31 ?

§ 34: *Mulighed for at medbringe en bil til transport af føreren af mobilkran*

- *Mulighed for at opnå bedre rammebetingelser, bedre brændstoføkonomi, mindre emission og mindre kørsel med langsomme, tunge køretøjer på vejnettet, ved anvendelse af en almindelig bil til kørsel til og fra arbejdsplads for mobilkran, i stedet for at dagligt at skulle køre frem og tilbage til samme arbejdsplads med mobilkranen selv.*

ITD og ITD Netværk Særtransport er positive over for muligheden for at medbringe et køretøj til transport af kranens fører. Vi vil dog foreslå at "bil" ændres til "køretøj" således at det også er muligt at medbringe knallert, cykel el. lign.

Vi foreslår desuden at samme mulighed gives for særtransporter generelt, da behovet for transport fra/til ex en byggeplads også kan opstå ved kørsel med fx gravemaskine el. lign.

§ 35: *Præcisering af krav til udsyn i relation til krav om anvendelse af ledsagebil*

- *Forenklede regler for udsyn og afgrænsning af, hvornår udsynet er så ringe, at der kræves ledsagebil*

ITD og ITD Netværk Særtransport er positive over for præciseringen af "fornødent udsyn". Emnet har været behandlet og drøftet indgående i netværket. Vi har bl.a. drøftet udfordringerne i



forbindelse med et netværksmøde, hvor også politiet deltog. Vi havde ved den lejlighed for at drøfte praktiske udfordringer og tolkninger omkring et særtransportvogntog. Netop usikkerheden omkring "fornødent udsyn" stod i den forbindelse meget klar.

Præciseringen af bestemmelsen kan, efter vores opfattelse med fordel følges op af en vejledning, med konkrete eksempler på hvornår udsynet er utilstrækkeligt, eksempler på kameraløsninger mv. ITD Netværk Særtransport stiller sig gerne til rådighed for en evt. arbejdsgruppe med deltagelse af Trafikstyrelsen og Politiet, med henblik på udarbejdelse af en vejledning.

Bilag 3: Mulighed for at medbringe værktøj i ledsagebil

- *Specificering af, at der i ledsagebilen må transporteres det til særtransporten relaterede værktøj.*

ITD og ITD Netværk Særtransport er positive over for specificeringen / muligheden.

Trafikstyrelsen beder i høringsbrevet om bemærkninger til evt. bemyndigelse til, at politiet kan udstede generel tilladelse til kørsel med gods på op til 4 meter i bredden, jf. § 21, stk. 2. ITD og ITD Netværk Særtransport er positive over for muligheden, idet det vurderes at særtransportørerne er i besiddelse af den fornødne viden til, at vurdere hvorvidt transporterne kan gennemføres forsvarligt.

Vi opfordrer endvidere til at højden i samme paragraf ændres fra 4,10 m til 4,35 m. Det er vores opfattelse at tilladelser indtil 4,35 m, i det daglige mere eller mindre udstedes rutinemæssigt af politiets særtransportkontorer. En forhøjelse vil således være en effektivisering for både politiet og branchen, idet det kan medvirke til at mindske antallet af ansøgninger.

ITD og ITD Netværk Særtransport står naturligvis til rådighed for uddybning af herværende høringssvar og i øvrigt.

Med venlig hilsen

ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
ITD Netværk Særtransport

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Jørn-Henrik Carstens'.

Jørn-Henrik Carstens, chefkonsulent