



Brancheorganisation for
den danske vejgodstransport

Trafikstyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

e-mail: info@trafikstyrelsen.dk

Lyren 1
DK-6330 Padborg
Telefon: +45 7467 1233
Telefax: +45 7467 4317
Internet: www.itd.dk
e-mail: itd@itd.dk

Deres ref.: TS2060100-00025

Vor ref.: maf/JHC

Vort j. nr.:

Dato: 10.09.2012

Høring vedrørende regler og lovgivning, der er en barriere for en grøn omstilling.

Som det fremgår af notat af 2. april fra møde i Vejtransportrådet foreligger der en række gode initiativer til en grøn omstilling af transportbranchen. Initiativer, som ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport, støtter op om og som foreningen mener er gode og nødvendige skridt i en omstilling, der også tilgodeser en vækstorienteret dagsorden.

I realiseringen af de foreliggende og kommende initiativer vil der allerede nu og fremadrettet kunne identificeres små hjørner i lovgivningen, der kan tilføjes bruttolisten over regler om lovgivning, der er en barriere for den grønne omstilling. ITD sætter derfor pris på og vil understrege betydningen af regelforenklingsgruppens fortsatte arbejde og fokus på området. Senest har ITD og DI Transport foreslået følgende punkter til behandling i regelforenklingsgruppen:

- 1) Medførelse af medbringer-truck efter sættevognstog (ændrede dimensionsbestemmelser)
- 2) Medførelse af kran efter sættevognstog (ændrede dimensionsbestemmelser)
- 3) Muligheder for sættevogne med højde op til 4.10 m. i kombinerede transporter til og fra skib og bane (engelske sættevogne).

Dette blot for at nævne nogle få eksempler på små justeringer af gældende bestemmelser, der kan medvirke til effektivisering af vejgodstransporten. Selv om nævnte eksempler alene kan medvirke til effektiviseringer i dele af branchen, er de små skridt på vejen mod "smartere lastbiler" – lastbiler der transporterer mere gods på hver liter brændstof.

I et lidt større perspektiv anser ITD det for afgørende at vi bliver ved med at fokusere på mulighederne for yderligere effektivisering ved yderligere udbredelse og anvendelse af modulvognstog, fortsat fokus på mulighederne for justering af vægtbestemmelserne og i det hele taget udviklingen på det køretøjstekniske område. Det er i særdeleshed vigtigt at lovgiver understøtter udviklingen i det omfang det er nødvendigt ved hele tiden at være omstillingsparat og i dialog med branchen.

Også infrastruktur og trængselsproblematikken bør løbende have stort fokus. Her tænker vi både på en løbende tilpasning og udbygning af vejnettet samt adgangen hertil, som f.eks. adgangs-begrænsninger som kørselsforbud i ydertimerne, i byområder og lignende.

De kommende mange års omstilling til alternative brændstoffer vil formentlig afdække en række barrierer. På dette område vil det være afgørende for hvor hurtigt Danmark kommer med på banen, hvor fleksibelt og dynamisk lovgiver arbejder med de nye udfordringer. Ved tæt samarbejde mellem lastbilproducenter, brændstofproducenter, transportbranchen og myndighederne har vi chance for at være med fra start og dermed øge vores konkurrenceevne på det europæiske transportmarked.

ITD vil gerne fremhæve betydningen af, at der sideløbende med de nationale initiativer til en grøn omstilling arbejdes for en koordineret indsats på tværs af EU. For at optimere udbyttet af en grøn

omstilling finder ITD det nødvendigt, at betingelserne for at udbrede nye brændstoffer, køretøjsteknologier, transportsystemer samt reviderede vægt- og dimensioner er til stede ikke bare nationalt, men på europæisk plan.

Tilsvarende finder ITD det vigtigt, at erhvervslivet bibringes den nødvendige sikkerhed med henblik på at sikre fremadrettede investeringer i en grøn omstilling. Klare rammer og retningslinjer skal sætte virksomhederne i stand til at forholde sig til – og inddrage forventninger til – fremtidige muligheder og krav i den videre planlægning og drift. Dette mener ITD vil alt andet lige være med til at fremskynde udviklingen af og omstillingen til fx nye og mere "grønne" teknologier og transportløsninger.

Med venlig hilsen

ITD

Brancheorganisation for den danske vejgodstransport



Marianne Frank
Miljøkonsulent



Jørn-Henrik Carstens
Chefkonsulent