

Lyren 1

DK-6330 Padborg

Telefon: +45 74 67 12 33

Telefax: +45 74 67 43 17

Transportministeriet

Internationalt Kontor

Frederiksholms Kanal 27F

1220 København K

Att. Teddy Becher – thb@trm.dk og Joen Kellberg – jke@trm.dk

Padborg d. 11. august 2011

Kommentarer til Kommissionens meddelelse "EU og dets naboregioner: En ny strategi for transportsamarbejde"

Transportministeriet henvendte sig 8. juli 2011 sig til ITD med anmodning om foreningens kommentarer til EU-Kommissionens meddelelse om en strategi for transportsamarbejde med EU's naboregioner.

Kommissionens oplæg til en transportstrategi med naboregionerne indeholder en del konkrete forslag til initiativer, der bør fremmes for at sikre et øget transportsamarbejde mellem EU og naboregionerne. Med naboregionerne menes Hviderusland, Ukraine og Moldova, samt landene på Balkan. Desuden redegør Kommissionens meddelelse også for EU's forhold til en del lande i Mellemøsten og Nordafrika.

Transport er en væsentlig faktor i udviklingen af samarbejde på tværs af grænser, og et effektivt transportsamspil sikrer alt andet lige forbedrede markedsmuligheder til gavn for de involverede parter. Virksomheder og borgere i EU og i nævnte naboregioner har samfundsmæssig stor gavn af at forbedre transportsamarbejdet, da de ressourcer og den tid, der bruges på transport af varer og personer hen over grænserne, kan reduceres væsentligt.

ITD hilser derfor Kommissionens udspil velkommen. Det er i EU's interesse alt andet lige at sikre et effektivt samarbejde om transport med lande, der ligger tæt på EU.

Der er tale om vidt forskellige lande med hver deres baggrund og ståsted i forhold til EU. Derfor peger ITD på, at hvert land og region bør behandles særskilt. Der er således stor forskel på, om der er tale om et kommende tiltrædelsesland, fx Kroatien og et land som fx Hviderusland.

Meddelelsen redegør for initiativer inden for de forskellige transportformer. For **vejtransports** vedkommende lægges der i meddelelsen op til et øget toldsamarbejde med Hviderusland, Moldova og Ukraine. Dette er et relevant område at fokusere på, da der på grænserne mellem EU og de nævnte lande opleves endog meget lange passageventetider for lastbiler. Som det fremgår spildes op til 40% af den samlede transporttid ved grænserne. Dette skyldes bl.a. forskelle i toldregler og administrative procedurer.

ITD peger på, at der på mange grænseovergange mellem EU og Hviderusland/Ukraine og Moldova eksisterer en uhensigtsmæssig infrastruktur. Ofte er der tale om for få toldere, for få faciliteter til vognmænd, chauffører og speditører, og der eksisterer typisk en ringe fysisk infrastruktur (veje, toldbygninger m.m.). Der findes alt for mange eksempler på, at grænseovergangene ikke er tidssvarende indrettet.

Vi opfordrer derfor Kommissionen til, at utilstrækkelige fysiske faciliteter på grænserne til EU's nabolande opprioriteres i EU-indsatsen. ITD mener, at en generel forbedring af infrastrukturen i nabolandene bør være et prioriteret emne for EU. I dag er der således alt for stor forskel på vejnettets kvalitet i EU og landene uden for. Et udvidet TEN-vejnet, der også omfatter veje og internationale ruter i naboregionerne, er derfor et oplagt indsatsområde at fokusere på for EU, jf, meddelelsens afsnit herom.

ITD er ellers tilfreds med de tiltag, som Kommissionen lægger op til på vejtransportområdet.

ITD lægger overordnet set vægt på behovet for en øget markedsadgang og en øget markedsliberalisering, og Kommissionens påtænkte initiativer synes at være relevante i den sammenhæng. Også de nævnte initiativer inden for trafiksikkerhed, miljø og køre-hvile-tid udgør hensigtsmæssige indsatsområder.

Kommissionen bør dog også fokusere på de forskelle, der eksisterer mellem EU og enkelte lande om lastbilers vægt og dimensioner. Alt andet lige er det hensigtsmæssigt, at nabolandene animeres til at indføre samme vægt- og dimensionsregler som i EU. Dette emne bør derfor prioriteres.

Endelig ser ITD intet til hinder for, at Kommissionen på vegne af Fællesskabet indgår aftaler om kørselstilladelser med EU's nabolande – i stedet for som hidtil, hvor dette i dag er et nationalt anliggende.

Med venlig hilsen

Anders Jessen
Uddannelsesleder