



DANISH
TRANSPORT
AWARD
2016

Find nicher
og få **vækst**

Alle snakker om vækst
Danish Transport Award 2016
gør noget ved det



Brancheorganisation
for den danske
vejgodstransport

DTM
Danske Transport Medier



DANISH
TRANSPORT
AWARD
2016

Branchens pris sætter fokus på vækst

Danish Transport Award er vejgodstransportens eksklusive transportpris, som i år skal uddeles for tredje gang i forbindelse med ITD, Brancheorganisation for den danske vejgodstransports generalforsamling den 16. april 2016 på Hotel Legoland.

Det er ITD, der står bag Danish Transport Award i samarbejde med Danske Transport Medier. Den eftertragtede pris går i år til to virksomheder og en medarbejder, der er med til at sikre dansk vækst, eksport og arbejdspladser til Danmark.

Den professionelle danske transport- og logistiksektor er i høj grad med til at sikre dansk vækst, eksport og arbejdspladser.

Danish Transport Award er på udkig efter de transport- og logistikvirksomheder, der går foran og bidrager til at skabe vækst og arbejdspladser i Danmark. Det er virksomheder og medarbejdere, hvis tilgang til markedet bryder med eller udvikler det traditionelle og øger værdien i og for den enkelte virksomhed.

Skarp analytiker for bordenden

Jeg glæder mig over, at juryen har haft så mange kvalificerede indstillinger i år. Juryen har fundet frem til tre nominerede og en vinder i de tre kategorier. På de følgende sider præsenteres de ni nominerede.

Til at udvælge de tre kandidater har vi i spidsen for juryen en af Danmarks skarpeste analytikere Jacob Pedersen, aktieanalysechef i Sydbank. Han kender til væksttrends og har indgående kendskab til transport- og shippingområdet.

Alle i transportbranchen har haft mulighed for at indstille en god kollega til en af de tre priser: Årets mindre transportvirksomhed, Årets større transportvirksomhed og Årets medarbejder.

Jacob Chr. Nielsen,
adm. direktør i ITD

Jacob Pedersen analyserer og ► udarbejder som Sydbanks aktieanalysechef bankens aktie-strategi. Han har indgående kendskab til trends/tendenser på blandt andet shipping, transport og luftfartsområdet.

Find nicher og få vækst

Juryformanden for Danish Transport Award, Jacob Pedersen, har læst alle ansøgerne igennem og ser en klar tendens hos de virksomheder, der vækster:

»En stor andel af de succesfulde virksomheder er enten fabelagtig dygtige i deres kundeomgang, har aktiviteter inden for særlig vækstprægede nicher eller har fokuseret på mere specialiserede services ud over bare den rå transport,« siger Jacob Pedersen.

Til spørgsmålet om væksteventyret fortsætter, svarer Jacob Pedersen:



»Branchen må indstille sig på et ret lavt væksthiveau i den nærmeste fremtid, men udvalgte nicher vil bestemt vise fin vækst.«

Juryen for Danish Transport Award består af juryformanden Jacob Pedersen aktieanalysechef i Sydbank, formand for ITD Gert Jakobsen, adm. direktør i ITD Jacob Chr. Nielsen, direktør for ILT Poul Bruun, chefredaktør for Lastbil Magasinet Rasmus Haargaard samt redaktør for Danmarks Transport-Tidende Lars M. Lassen.

De gode eksempler

Alle snakker om vækst. Danish Transport Award 2016 gør noget ved det. Prisen har i år særlig fokus på de vognmænd og chauffører, der gør noget ekstra for at udvide forretningen og markedet for den danske transportbranche.

Som vognmand er man i særlig grad afhængig af vækst i samfundet og det brede erhvervsliv. Ingen varer, ingen kørsel. Men der er alligevel mange ting, transportfolket selv kan gøre for at holde væksten i gang. Det kan være at tilbyde ekstra services, styrke den grønne profil, bekæmpe papirhvelvedet med teknologisk nytænkning eller blot kvalitetssikre transporterne for at øge eller beholde andele i et presset marked.

Alle ni nominerede til Danish Transport Award er eksempler på, at det kan lade sig gøre. Ved at være med til at uddele prisen håber vi at motivere og inspirere branchen til fortsat at tænke nyt og offensivt til gavn for danske vognmænd og chauffører i fremtiden.

Jeanette Routhe
Direktør i Danske Transport Medier

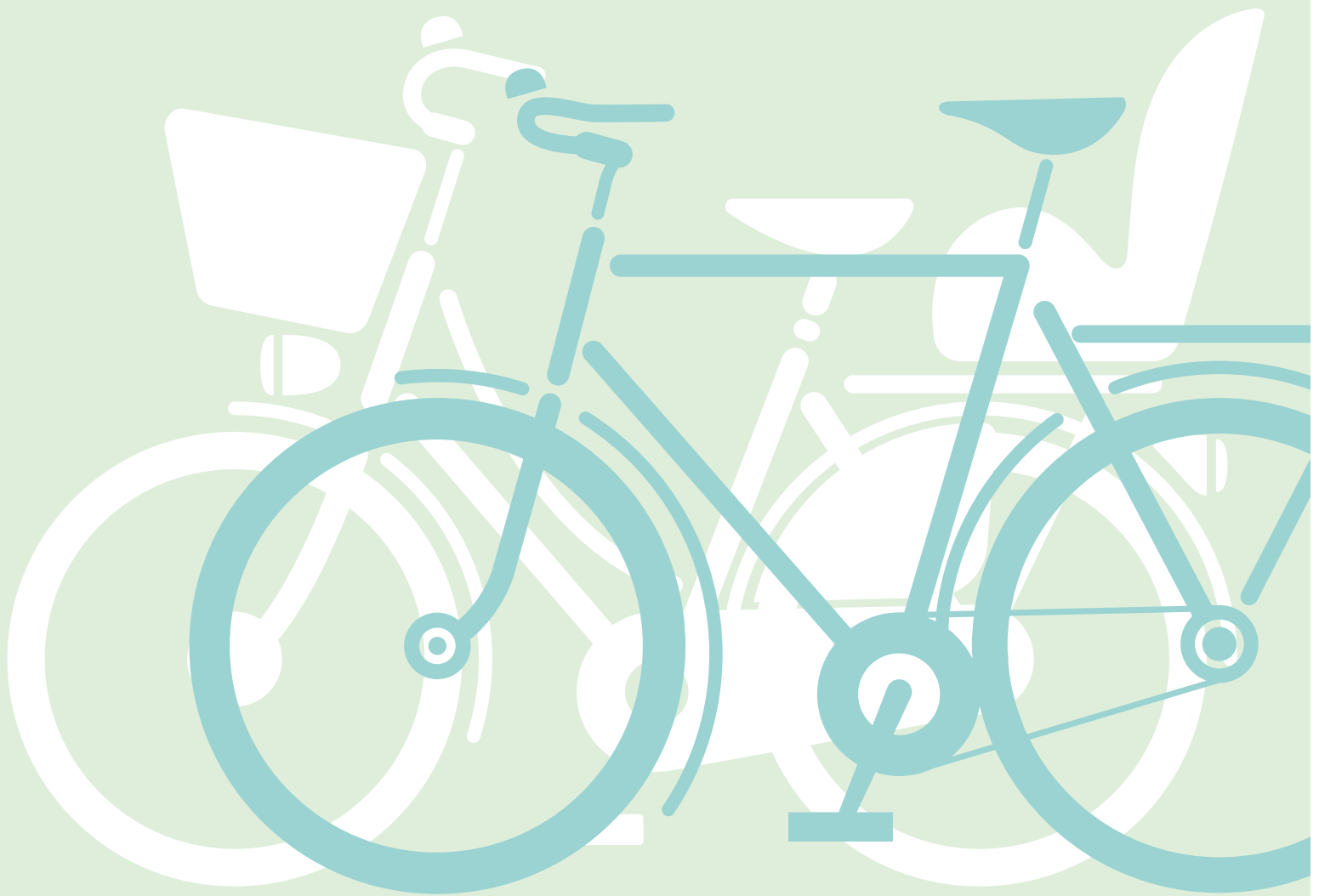
VI CYKLER TIL ARBEJDE



1.- 31. maj 2016

#pedalkraft

Vær med i Danmarks største og sjoveste kollegakampagne!



Tilmeldingen er åben på www.vcta.dk

Hjertet banker for **motorer, materiel & mennesker**

Tekst: Anders Per Gajhede

Jesper Svendsen lever og ånder for transportbranchen. Han er vokset op i en familie af chauffører, og selv startede han sin karriere i transportbranchen som 15-årig med at vaske lastbiler efter skoletid. I dag kan den 49-årige esbjergenser se tilbage på 34 år i transportbranchen, der både har bragt ham på landevejen som eksportchauffør og bag skrivebordet som leder, og hvor han desuden, med meget få og korte undtagelser, i alle årene har haft samme arbejdsplads.

Han er stolt over at være nomineret til årets medarbejder i Danish Transport Award 2016.



For Jesper Svendsen er det arbejdet med mennesker og at finde løsninger på kundernes problemer, der giver arbejdsglæde

Personligt er det for ham et skulderklap, men mest af alt glæder han sig over at kunne yde et bidrag til den lastbil- og transportbranche, som han lever og ånder for, i form af positiv omtale, som han mener branchen har fortjent mere af.

Mennesker og løsninger

Efter endt uddannelse som maskinarbejder kørte Jesper Svendsen som eksportchauffør for K. B. Kristiansen. I 1988 blev firmaet solgt til speditjonsfirmaet IAT i Esbjerg, hvor Jesper Svendsen et par år efter fortsatte med at arbejde på kontoret, og hvor han i dag er ansat som leder af salg og spedition i selskabets kemitransportafdeling i Kolding. Sidste år kunne han fejre 25 års jubilæum på kontoret, og det er især den daglige kontakt med lastbilerne, materiellet og ikke mindst kollegaerne og kunderne, der har fået hjulene til at dreje rundt for Jesper Svendsen igennem årene.

»Transportbranchen er spændende,

fordi den er i bevægelse 24 timer i døgnet. Det bedste ved jobbet er at arbejde med mennesker - med kollegaerne på kontoret, chaufførerne ude i bilerne og vores kunder. Jeg har det rigtig godt med at tænke i nye løsninger for en kunde, der står i en specifik problemstilling. At være i øjenhøjde med kunden, sætte mig ind i kundens opgaver og så foreslå en løsning, som giver kunden en gevinst,« siger Jesper Svendsen.

Trives som leder

Jesper Svendsen har også igennem flere år været aktiv i ITD's netværk og tog også ITD's lederuddannelse på det første hold i 2011. Men det har ikke altid ligget i kortene, at han skulle være leder.

»Havde du spurgt mig i mine unge dage, om jeg skulle være leder, havde jeg nok rynket lidt på næsen. Men man modnes jo med årene, og gennem de udfordringer man får, bliver man måske med tiden mere bevidst om, at man er ledertypen. Jeg har ikke tænkt, at nu skulle jeg ud og jagte en mellemliderstilling, men jeg har grebet mulighederne. Jeg har haft det godt med at opsøge udfordringer og påtage mig ansvar, og så er det også naturligt, man kommer i en lederrolle,« siger Jesper Svendsen, der desuden også er tilknyttet AMU Vests bestyrelse som repræsentant for DI.

Fakta:

Navn: Jesper Svendsen

Alder: 49

Titel: Afdelingsleder, kemi

Anciennitet i branchen: 34 år

Grøn containertransport på grønne biler

Tekst: Lars Myrup Lassen

Vi vil levere de grønneste containertransport på de markeder, vi kører på. Det er en del af den vækststrategi vi har fastlagt og samtidig en del af vores daglige mission,« siger Anne Kathrine Steenbjerge, der er femte generation i familievirksomheden Anders Nielsen & Co./Ancotrans.

Hun driver virksomheden sammen med sin direktion, virksomhedens ledere og medarbejderne på de 4 kontorer i Danmark, Tyskland

Nomineret til
**Årets største
vognmands-
virksomhed**

Anders Nielsen & Co.
har sat en målrettet
vækstkurs med ønsket
om en grøn profil

og Sverige. I fælleskab har de formuleret visionen om at blive den største containertransportør med et europæisk netværk af kontorer. De første skridt er taget med åbning af kontorer i containerhavnene i Gøteborg og Hamborg.

»Det har været et stort skridt,

fordi vi i hele virksomhedens levetid har været dansk. Men hvis vi skal realisere vores strategi og skabe den vækst, der skal til for at sikre virksomheden og dens medarbejdere i fremtiden, så skal vi ud på nye markeder.«

Anders Nielsen & Co. begyndte at tænke grønt allerede i midten af nullerne. Siden 2007 er der ført CO2-regnskab.

»Det skriver vi på vores fakturaer, så kunderne kan se CO2-forbruget på de enkelte transportere. En anden måde at tænke grønt på er at optimere kørslerne så meget som muligt. Det måler vi dagligt på ved hjælp af forskellige nøgletal, som vi synliggør for alle,« fortæller Anne Kathrine Steenbjerge.

Fra biodiesel til HVO

Anders Nielsen & Co. har i en periode kørt på ren biodiesel i Sverige. Men ændrede støtteregele har nu gjort biodieselen dyrere en almindelig diesel.

»Derfor er vi nu begyndt at gå over til HVO, der produceres på animalsk affald og affald fra træindustrien. Vi prøver hele tiden at gøre noget for at være grønnere end konkurrenterne ved at afprøve forskellige grønne tiltag.«

Selvom transportkøberne ikke altid er villige til at betale ekstra for grøn transport, så tvivler Anne Kathrine Steenbjerge ikke på betydningen.

»Flere og flere kunder ser det som et konkurrenceparameter og de ønsker at lave aftaler med transportører, der gør noget for bidrage positivt til at nedbringe CO2-udledningen og løse klimaproblemerne.«

I øjeblikket overvejer Anders Nielsen & Co. at gennemføre en ISO miljø-certificering.

Anne Kathrine Steenbjerge slutter med at fremhæve Ancotrans' medarbejdere – både dem på vejen og dem på kontoret.

»De arbejder hver dag benhårdt for at få tingene til at hænge sammen i en meget barsk branche. Nomineringen til ITD's pris er jo i virkeligheden til dem, og slet ikke til mig.«

Fakta:

Virksomhedens navn: Anders Nielsen & Co./Ancotrans

Etableringsår: 1882

By: København

Antal egne lastbiler:

70 + 1100 containerchassiser

Antal medarbejdere:

70 i administration og 70 chauffører

Primær godstype: Skibscontainere

Foto: Stefan Kragh

Stabile sønderjyder

Johannes Toustrup ApS har bevist, at små vognmænd med danske chauffører kan klare sig i udlandet, hvis de er grundige og dygtige

Tekst: Glenn T. Sørensen

Der er efterhånden langt imellem små danske vognmænd, der primært ernærer sig ved kørsel uden for landets grænser.

Når det er lykkedes for vognmandsforretningen Johannes Toustrup ApS at bevare et eksportmarked med danske chauffører trods EU's udvidelse mod øst, skyldes det først og fremmest en mangeårig stabilitet over for nogle loyale kunder.

»Vi kører primært i Tyskland, og vi har kørt for de samme kunder i 30 år. De stoler på, at vi kommer til tiden, og de stoler på vores chauffører,« siger vognmand Svend Toustrup.

Løsgods i Østtyskland

Han overtog titlen som vognmand efter sin far, Johannes Toustrup, i 2004 efter at have kørt som chauffør i firmaet siden 1990.

Virksomheden kører primært løsgods som sten, metal, glas og skrot på tiptrailere. I mange år har en af kernekompetencerne været at køre store sten til tyske gartnerier. Vognmanden råder desuden over en kølevogn, som blandt andet kører fisk i Danmark, men ellers foregår det meste af kørslen syd for grænsen.

»Vi kører meget cabotagekørsel i det gamle Østtyskland til Berlin og Leipzig, men det bliver også til ture til Holland og af og til en enkelt tur til Frankrig. Det er meget afgørende at udnytte køre- og hviletiderne fuldt ud. Derfor har vi en bil med to chauffører på, så den kan køre stort set hele tiden.«

Tilpasset det tyske marked

En af nøglerne til at klare sig godt på det tyske marked er at have det rigtige materiel, forklarer Svend Toustrup.

»Det kræver, at man har de rigtige biler. I Tyskland er den maksimale totalvægt for lastbiler 40 ton, så man skal have en let bil for at kunne have nok med. Derfor har vi kun 2-akslede trækere, som har en lavere egenvægt end de 3-akslede. Desuden er vores tiptrailere opbygget i aluminium.«

Materiellet gør det som bekendt ikke alene, og Svend Toustrup stiller særlige krav, når han ansætter nye chauffører. Det gjorde han to gange sidste år, hvor vognmanden gik fra tre til fem medarbejdere.

»Jeg har kun danske chauffører ansat. Til gengæld er det et krav, at man kan tale tysk, så man kan begå sig hos vores kunder. Men det kan de fleste af os i Sønderjylland jo. Desuden er det vigtigt, at mine chauffører kan klare sig selv.«

Johannes Toustrup ApS er desuden engageret i det lokale foreningsliv og sponsorerer blandt andet sønderjyske sportshold.

Nomineret til
Årets mindre
vognmands-
virksomhed



Fakta:

Virksomhedens navn:

Johannes Toustrup ApS

Etableringsår: 1962

By: Kliplev

Antal egne lastbiler: 4

Antal medarbejdere:

5 chauffører inklusiv vognmand

Primær godstype:

Løsgods: Sten, metal, glas og skrot

Foto: Stefan Krøgh

Kender du ITD's medlemsaftale med Tryg?

Mange medlemmer udnytter allerede aftalen



ITD's aftale med Tryg giver dig og din virksomhed:

- fordelagtige priser på en række forsikringer
- gode dækninger
- unik skadebehandling med eget taksatorkorps
- transportassurandører med branchekendskab
- en attraktiv rammeaftale om firmapension.

Mange medlemmer har allerede taget imod tilbuddet – har du?

Ring til Tryg på 87 31 87 85 eller ITD på 74 67 12 33 og hør mere om aftalen og alle fordelene ved at være forsikret hos Tryg. Eller send en mail til vores transportteam: teamtransport@tryg.dk.

Det handler om at være



Lastbilen er min hobby

Nomineret til
**Årets
medarbejder**

Aage Toft Andersen giver den gerne en ekstra skalle, så fragten kan komme frem

Foto: Stefan Kragh

Tekst: Mikkel D. N. Andersen

En stærk dedikation til jobbet lyser ud af Aage Toft Andersen, der er nomineret til Danish Transport Award 2016 i kategorien for ansatte:

»En god dag er, når godset kommer frem til tiden, og det hele bare klapper,« siger Aage Toft Andersen og forklarer, at han som chauffør med majsensilage til bioforbrænding ofte kommer ud i interessante situationer:

»Nogle gange henter jeg godset ude på en mark, hvor der måske ikke er så meget plads, og så kan det jo godt blive spændende, om man kan komme ud på vejen igen uden at køre fast,« smiler Aage Toft Andersen.

En glad chauffør

De sidste 30 år har Aage Toft Andersen været at finde i en lastbil. I langt størstedelen af årene har han været ansat, men han har også haft en periode på otte år, hvor han selv var vognmand. Livet foregår nærmest i lastbilen, og hjemmet på Als får oftest kun besøg i weekenderne. Aage er glad for at være chauffør:

»Jeg kommer ud og snakker med folk, og så er lastbilkørsel faktisk min hobby,« siger han. Han kan godt lide de udfordringer, det giver, når dagene skifter:

»Jeg har ikke en fast rute, og ofte får jeg bare en SMS om, hvor jeg skal køre hen, og så gør jeg det,« fortæller han og glædes over, at dagene på den måde ikke bliver ens.

I firmaets ånd

Vedkommende, der har nomineret Aage Toft Andersen til Danish Transport Award, slår på, at Aage altid er et skridt foran, at han kan tænke selv, og at han arbejder målrettet, og det er ord, der gør indtryk på chaufføren:

»Det er jeg rigtig glad for at høre, men heldigvis er jeg faktisk også ansat et sted, hvor vognmanden ikke er bange for at rose chaufførerne, og det er med til at give en god stemning,« vurderer Aage Toft Andersen, der gerne giver igen den anden vej:

»Jeg arbejder altid for at køre så meget ind til firmaet som muligt, og det gør jeg blandt andet med god planlægning og erfaring fra vejene,« siger han.

Stolt over nominering

Selvom Aage Toft Andersen virker som et roligt gemyt, er han tydeligt glad for nomineringen til Danish Transport Award:

»Jeg er stolt over det, og det er da en god påskønnelse af mit arbejde,« siger Aage Toft Andersen, som dog ikke mener, en eventuel sejr til awardshowet vil ændre hans verden:

»Jeg vil fortsætte mit daglige arbejde og så ellers give en gang kage og en bajer,« slutter chauffør Andersen.

Fakta:

Navn: Aage Toft Andersen

Alder: 54 år

Titel: Chauffør

Anciennitet i branchen: 30 år

Fakta:**Virksomhedens navn:**

Dansk Auto Logik

Etableringsår: 1962**Hjemby:** Vamdrup og Ringsted**Antal egne lastbiler:** 120**Antal medarbejdere:** 275

(incl. svenske og tyske datterselskaber)

Primær godstype: Fabriksnye bilerNomineret til
**Årets største
vognmands-
virksomhed**

Foto: Stefan Kragh

» **VÆKST** på den ansvarlige måde «

Tekst: Jakob Bargmann

Vi er stolte af at være en vognmandsforretning, som har kunnet vækste så meget og har gjort det på en ansvarlig måde. Langt de fleste af vores autotransporter kører med danske nummerplader. Vi har et tysk og et svensk datterselskab, men væksten sker via dansk indregistrerede lastbiler og danske chauffører, som

er under almindelig dansk overenskomst. Det er rart at vise omgivelserne, at vi driver den her virksomhed med dygtige danske medarbejdere til danske lønninger,« siger Kurt Rath.

Han er adm. direktør hos Dansk Auto Logik. Virksomheden med terminaler i Vamdrup og Ringsted er landets største aktør inden for transport af biler, men er også en logistisk virksomhed med lagerhotel og værksted, som tager sig af diverse klargøringsopgaver.

Kvaliteten er konkret

Dansk Auto Logik distribuerer mellem 1200 og 1400 biler dagligt, og sidste år blev det til et rekordår med 317.00 leveringer for det 54 år gamle firma. I 2015 blev forretningen også udvidet med mere end 70 medarbejdere i et år, hvor der var salgsrekord for fabriksnye biler i Danmark.

Kurt Rath tøver ikke med at sende en stor del af

æren for Dansk Auto Logiks vækst og succes over på virksomhedens kvalitetsbevidste medarbejdere.

»Det, der kendetegner os, er kvalitet. Vi kommer ud af branchen for fabriksnye biler. Det vil sige, at ved den mindste ridse, så har vi et kvalitetsproblem. Derfor er der ingen tvivl om, at årsagen til vores succes er fokus på kvalitet. Det kræver medarbejdere, som har det rigtige mindset, og det betyder også, at der eksempelvis ikke er nogen knapper i deres arbejdstøj. Kvalitet kommer altså meget konkret til udtryk i vores virksomhed. Men kvalitet er også overholdelse af aftaler med kunder og leveringer til aftalt tid,« siger Kurt Rath.

30 ekstra lastbiler

En god økonomi betyder, at Dansk Auto Logik har råd til at investere i leverancesikkerhed ved at have et ekstra kapacitetsberedskab, der kan imødekomme udsving på markedet. Således blev der sidste år bestilt 30 ekstra lastbiler, der kan sikre virksomheden ved øget travlhed og i øvrigt imødegå behovet med tilgangen af en ny stor kunde.

Endelig er der ifølge Kurt Rath en betydelig fordel i, at medarbejderne hos Dansk Auto Logik bliver hængende år efter år i en branche, hvor der er relativt få aktører.

»Medarbejderancienniteten er høj, og det er dejligt at have et firma med et godt ry og et godt navn i branchen. Det betyder også, at rekruttering er nemmere. Det har krævet ressourcer fra de "gamle" medarbejdere at få så mange nye medarbejdere ind. De har leveret en stor indsats i år,« siger Kurt Rath.

Dansk Auto Logik har skabt stor vækst på en platform af danske chauffører og danske lastbiler

Ingen **støj** på linjen

Fast linjetrafik mellem Danmark og Sverige er lykken i Roskilde

Tekst: Claus Warncke

Hos John Frederiksen International Transport A/S, nomineret til Årets mindre vognmandsvirksomhed, er det en meget glad vognmand John Frederiksen, der ser frem til award-festen i forbindelse med ITD's generalforsamling i Billund.

»Jeg er utroligt overrasket og stolt over nomineringen. Jeg er nok en af de efterhånden få eksportvognmænd, der udelukkende kører med danske vogne og danske chauffører, men jeg tror på, at vi leverer varen. Her troede jeg, at vi gik og gemte os lidt i Roskilde.«

Vognmanden kører udelukkende mellem Danmark og Sverige, herunder meget linjetrafik med fly- og stykgods for DHL, hvor vogntog konstant kører mellem de to lande.

»Når vi skal være der klokken 19.30, så er det 19.30 og ikke 19.40. Derfor har jeg rigtigt dygtige og rutinerede danske chauffører, der har en gennemsnitsalder på 56 år. Flere af dem har også stor erfaring med Sverige,« fortsætter John Frederiksen, der samtidig sender en meget stor tak til sin kone, Jytte Frederiksen.

»Hun er en stor del af virksomheden, hvor vi kører på samme vogn,« lyder det.

Skat E. Hansen

John Frederiksen bor privat i Herlufmagle, hvor han også er født og opvokset. Han kom ind i transportbranchen via ansættelsen i 1982 hos det daværende Skat E. Hansen. Her kørte han som chauffør/fløser, så han også fik tid til sit engagement som kører i rallysport.

»Da den helt gamle Skat Hansen døde, overtog hans sønner ledelsen af virksomheden, og jeg overtog en af sønnernes job som daglig leder. I 1996 blev jeg tilbudt at overtage firmaet, og jeg begyndte med seks-syv biler i år 2000. I dag har vi knap 30 chauffører, og så er der fast to indlejede lodser i Stockholm hver dag.«

Som følge af mange ugentlige afgang, og den konstante kørsel med flere chauffører på hver bil, kører flere af vogntogene 220.000 til 230.000 kilometer årligt.



Fakta:

Virksomhedens navn:

John Frederiksen International Transport

Etableret: 2000

By: Roskilde

Egne biler: 16

Ansatte: 29 chauffører, vognmanden John Frederiksen samt dennes hustru Jytte Frederiksen (bogføring og løn).

Primær kørsel: Styk- og flygods

Foto: Stefan Kragh

Medlemsmøder 2016

ITD holder i efteråret medlemsmøder rundt omkring i landet. Sæt allerede nu et stort kryds i kalenderen!

Lørdag den 17.09 fra kl. 10-13 på Fyn

Onsdag den 21.09 fra kl. 17-20 i Nord-/Østjylland

Lørdag den 24.09 fra kl. 10-13 i Midtjylland

Tirsdag den 27.09 fra kl. 17-20 på Sjælland

Torsdag den 29.09 fra kl. 17-20 i Sydjylland



Brancheorganisation
for den danske
vejgodstransport

www.itd.dk
Tlf. 7467 1233



Giv dine konkurrenter baghjul med
S.KO COOL EXECUTIVE

Pole.Position.

**Totalløsningen til
tempererede transportere.
Enkel, effektiv og rentabel.**

**SCHMITZ
CARGOBULL**

The TrailerCompany.

All-in-one med S.KO COOL EXECUTIVE:
Køletrailer S.KO COOL, Schmitz Cargobull
køleanlæg, Telematik TrailerConnect® og
en Full Service-kontrakt. Alt fra et sted.
Alt fra Schmitz Cargobull – **just more.**

www.cargobull.com/dk

Mere information: +45 74 67 40

Henrik styrer kranerne

Nomineret til
**Årets
medarbejder**

Hos Poul Schou holder Henrik Møller Christiansen både snor i kranbilerne og kollegernes trivsel



Foto: Stefan Kragh

Fakta:

Navn: Henrik Møller Christiansen
Firma: Poul Schou A/S
Alder: 50 år
Titel: Kørselsleder, kranafdelingen
Anciennitet i branchen: 30 år

Tekst: Rasmus Haargaard

Det er ren taxa – der er ikke noget fast kørsel, så det er hele tiden fra time til time, hvad vi har at lave.«

På kran-kontoret hos vognmand Poul Schou A/S i Odense er det Henrik Møller Christiansen, der har det daglige overblik i en hverdag, der for en udenforstående kan virke lettere kaotisk og stress-fremkaldende.

»Kl. 15 kan man sidde og slå hovedet ned i bordet over, at bilerne ikke har noget at køre med i morgen. En time senere kan det være, man skal have fat i tre under-vognmænd, fordi der er for meget arbejde til os selv,« forklarer Henrik.

»Men det er jo det, der gør det sjovt. De gode dage er dem, hvor det hele går op i en højere enhed til sidst.«

Henrik Møller Christiansen leder kranafdelingen hos Poul Schou, hvor han sammen med tre kolleger til daglig disponerer 18 af firmaets 25 kranbiler. De øvrige syv er skrot- og grabbiler.

Frem i skoene

Afdelingen er vokset med fem biler det seneste halvandet år under Henriks ledelse, og i løbet af 2016 vokser vognparken med yderligere tre biler.

»Vi har hele paletten inden for kranbiler fra 20 til 200 tonmeter, og det er også med til at gøre os stærke. Og så gælder det om hele tiden at være fremme i skoene og ude i markedet. Samtidig handler det også om at bevare og pleje de kunder, vi har. Ellers vokser man jo ikke,« konstaterer han.

Henrik Møller Christiansen har siden 1992 arbejdet hos Poul Schou, kun afbrudt af en afstikker på fire år undervejs. Han har selv siddet bag rattet i en af de grønne biler i 15 år og har nu titel af kørselsleder i kranafdelingen. Det sker dog stadig, at han får lejlighed til at støve det store kørekort og krancertifikatet af.

»Hvis vi står og mangler en mand til en enkel opgave i nærområdet, så kan jeg godt finde sikkerhedsskoene frem og springe på en bil. Så får man også lige holdt sine kran-evner ved lige og bevarer kontakten til det praktiske arbejde,« siger Henrik.

Chaufførerne læser af

Først og fremmest styrer han dog det daglige slag fra kontoret, hvor han ud over at dele kranopgaver ud også har ry for at have et vågent øje på chaufførernes trivsel.

»Hvis der er bøvl derhjemme, så kan jeg jo ofte mærke det, og så spørger jeg ind til det. Så læser de lidt af på mig, og så kan det være, vi skal ændre lidt på arbejdsbetingelserne i et stykke tid for at få det til at fungere,« forklarer Henrik.

Ro på bagsmækken er der også brug for at følge med i kranafdelingen, som fortsat peger vækstpilen op ad i de kommende år. Og det eneste, man kan forudsige med sikkerhed, er, at hverdagen fortsat bliver uforudsigelig.

»Det kan godt være, vi har en plan, når vi møder om morgenen, men ved middagstid ser den måske helt anderledes ud. Og om eftermiddagen er det igen noget helt andet. Det er en hverdag, hvor vi kan mærke, at vi er i live.«

Uno-X giver dig meget mere end billig diesel



DieselService

Uno X

Billig Diesel

DKV betalingskort
- kan bruges i 65 lande



DieselService
- hele vejen rundt

Danmarks største netværk af dieselanlæg

Eget tankanlæg



Avanceret kortsikkerhed



Aktiv forbrugskontrol



Find dit nærmeste DieselService-anlæg ved at scanne QR-koden

Hos Uno-X sælger vi billig diesel. Det har vi gjort i mange år. Men prisen er ikke alt. Der skal også være et anlæg i nærheden, når du skal tanke. Med 92 Diesel Service-anlæg, herunder 42 med AdBlue, giver vi dækning som ingen andre. Læg dertil nogle af Danmarks mest effektive systemer til kortsikkerhed og forbrugskontrol.

Vores mission er at gøre hverdagen så nem som mulig for vores kunder. Det er derfor vi tænker DieselService hele vejen rundt.

Ring og hør mere på
- 7010 1234
www.erhverv.unox.dk



DieselService

Uno X



AdBlue

Hefligt vokseværk i Aabenraa

Nomineret til
Årets største
vognmands-
virksomhed

Tekst: Mikkel D. N. Andersen

Det er ikke til at se det, hvis man ikke lige ved det. Inde i en rustik gammel militærforlægning ved Aabenraa Havn ligger den virksomhed, der det seneste år har vækstet mest i Sønderjylland – nemlig Fogtmann Logistik A/S.

At der i den flotte gamle bygning gemmer sig en vognmandsforretning ses ikke. Der er ikke engang en eneste lastbil parkeret foran bygningen:

»Bilerne skal jo ikke holde her, de skal ud og køre fra vores fire lokale distributionscentre i Odense, Aalborg, Vejle og Taastrup,« forklarer Klaus Fogtmann.

Diesel i blodet

Klaus Fogtmann er vokset op med lastbiler i baghaven. Han er tredje generations vognmand, og han overtog familiefirmaet Fogtmann Transport i 1999:

»I kølvandet på finanskrisen blev kontrakterne kortere og kravene højere, så jeg solgte familievirksomheden og startede på en frisk,« forklarer Klaus Fogtmann, der dengang i 2012 fik en stor opgave:

»Jeg ville have en professionel bestyrelse,« siger Klaus Fogtmann og vurderer, at det er lige præcis her, kimen til succes er lagt:

»De stiller høje krav til mig og min forretningsplan, så jeg må hele tiden være skarp.«

Sparring og fremdrift

Selvom den professionelle bestyrelse stiller store krav til vognmandsforretningen,

er det også her, Klaus Fogtmann får den sparring, han har brug for:

»De har hjulpet mig med at finde mit segment i markedet, og det har vist sig, at deres krav har skubbet mig derhen, hvor jeg kan lave en sund forretning med rigtig gode vækstmuligheder.«

Som transportør af dagligvarer vægter Fogtmann Logistik tilfredse kunder højt:

»Det er en tillidssag, at vores chauffører har nøglerne til de store supermarkeder, så derfor vægter jeg troværdighed utrolig højt,« forklarer Klaus Fogtmann.

Senest har virksomheden udvidet med et ”pak og pluk”-lager i Odense:

»På den måde kan vi stykke flere varer sammen til butikkerne, og det er med til at give lavere priser, hvilket kunderne godt kan lide,« smiler Klaus Fogtmann.

Han estimerer, at virksomheden vil vokse med omkring 20 procent i løbet af 2016, og at der vil ske en fordobling af størrelsen frem mod 2020.

Fogtmann Logistik er
en ung virksomhed,
men den springer frem
som en vækstmotor
i det sønderjyske

Fakta:

Virksomhedens navn:

Fogtmann Logistik A/S

Etableringsår: 2008

By: Aabenraa

Antal egne lastbiler: 18

Antal undervognmænd: 80

Antal medarbejdere: 70

Primær godstype: Dagligvarer

Foto: Stefan Kragh

Tekst: Mikkel D. N. Andersen

Brian Uhlmann har brugt de sidste 20 år af sit 38-årige liv i en lastbil, og det giver gode idéer:

»Man finder ud af ting, som bare ikke fungerer,« forklarer han og uddyber, at han gerne vil noget af alt papiret til livs:

»Mit største papirproblem er trailerrapporterne, der fylder i hverdagen,« siger Brian Uhlmann og peger på, at han nogle gange har fem til seks forskellige trailere på en dag, og at der hver gang skal laves en rapport.

Væk med rapporter

Problemet med trailerrapporterne er, at de er helt vildt vigtige at udfylde, hvis man vil undgå erstatningskrav for buler og smadrede lygter:

»Men der er også en masse snyd med rapporterne,« vurderer Brian Uhlmann og forklarer, at der med papir kan opstå situationer, hvor flere vognmænd kan være uenige om et skyldsspørgsmål:

»Med billede gemt i en app er der helt styr på ansvarsfordelingen,« påpeger Brian Uhlmann.

Et andet irritationsmoment ved trailerrapporterne er, at det er de samme fejl, der går igen:

»Nogle gange har jeg den samme trailer tre gange på en uge, og det er de samme fejl, jeg noterer hver gang - og det er da for dumt,« slår Brian Uhlmann fast og vurderer, at en app vil kunne gemme og vise tidligere fejl på en trailer.

Fra idé til handling

Som selvkørende vognmand har Brian Uhlmann dog ikke selv de store muligheder eller tid til at starte et større app-projekt. Derfor henvendte han sig i efteråret 2015 til ILT Innovation og foreslog, at de fik lavet en app:

»De fortalte, at det var en rigtig spændende sag, og at de gerne ville kigge på den,« fortæller Brian Uhlmann stolt.

For vognmanden fra Dybbøl slutter det dog ikke med en simpel app:

»Først har vi en besparelse på at sammenholde og arkivere de mange tusinde trailerrapporter.

Hverdagen er fyldt med besværligheder og papir, og det vil Brian Uhlmann fra Dybbøl gøre noget ved

Dertil kommer, at man ved registrering af skader kan sende besked direkte til speditørens værksted,« forklarer Brian Uhlmann, som også her ser en besparelse i hurtigere reparation af defekte trailere.

Transport Award kommer som en overraskelse for Brian Uhlmann, og han er stolt:

»Det er et kæmpe skulderklap, og jeg er ydmyg over, at andre kan se et potentiale i en idé, jeg har fået.«



Fakta:

Virksomhedens navn:

Brian Uhlmann Transport ApS

Etableringsår: 2010

By: Dybbøl

Antal medarbejdere:

1 foruden Brian Uhlmann

Primær godstype: Trucking

Simpel tanke – stort potentiale



Foto: Stefan Kragh

Danske transportvirksomheder i førerfeltet

Vi sætter
fokus på
sikkerheden
i 2016



**Brancheorganisation
for den danske
vejgodstransport**

Danmarks succes som handelsnation bygger på, at vi altid har haft godt styr på at transportere varer og gods. I dag er det ITD's medlemmer, der kører forrest og sikrer, at varestrømmene aldrig går i stå.

Vi er stolte af at arbejde for det erhverv, der mere end noget andet er med til at holde hjulene i gang i Danmark – nu og i fremtiden.

 Find os på
Facebook

www.facebook.com/itd.brancheorganisation