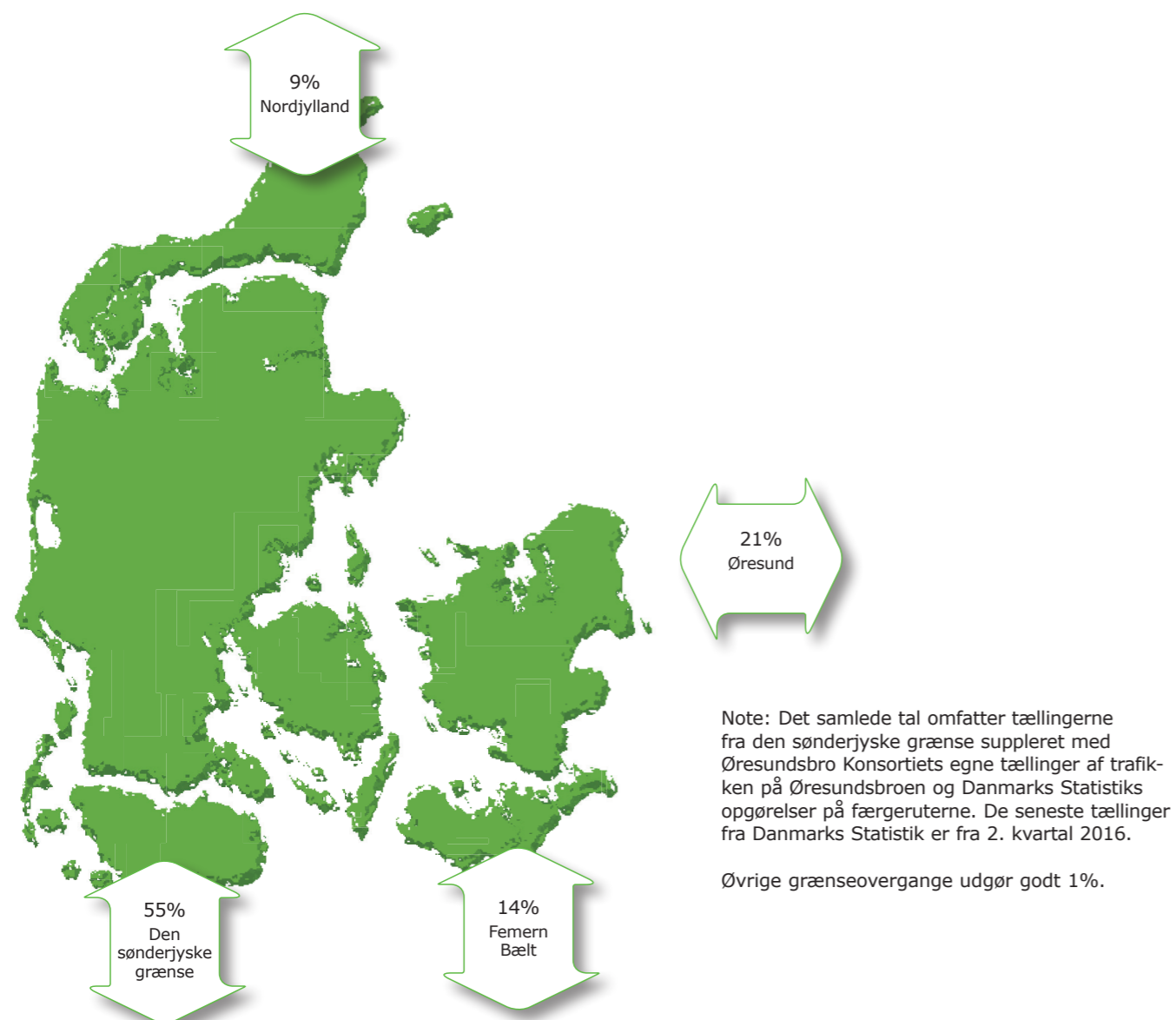


Rutefordeling af lastbiltrafik ind og ud af Danmark (2. kvartal 2016)



Metode

ITD's grænsetællinger omfatter lastbiler, der kører ind i Danmark over den dansk-tyske grænse og over Øresundsbroen eller bruger Scandlines' og HH Ferries' færgeruter. ITD opgør antallet af lastbiler ved en manuel

optælling hvert kvartal i en repræsentativ periode på sammenlagt 24 timer. ITD's grænsetællinger viser de allernyeste tendenser i den internationale lastbiltrafik til og fra Danmark. Statistikken kan med forsigtighed

anvendes som indikator for eksportaktiviteterne og erhvervsklimaet i Danmark. Find en detaljeret gennemgang af statistikken på www.itd.dk.

Udgivelse



Lyren 1 . DK-6330 Padborg
Tlf. +45 7467 1233
itd@itd.dk . www.itd.dk

Udarbejdelse: transEco₂
Layout: ITD, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

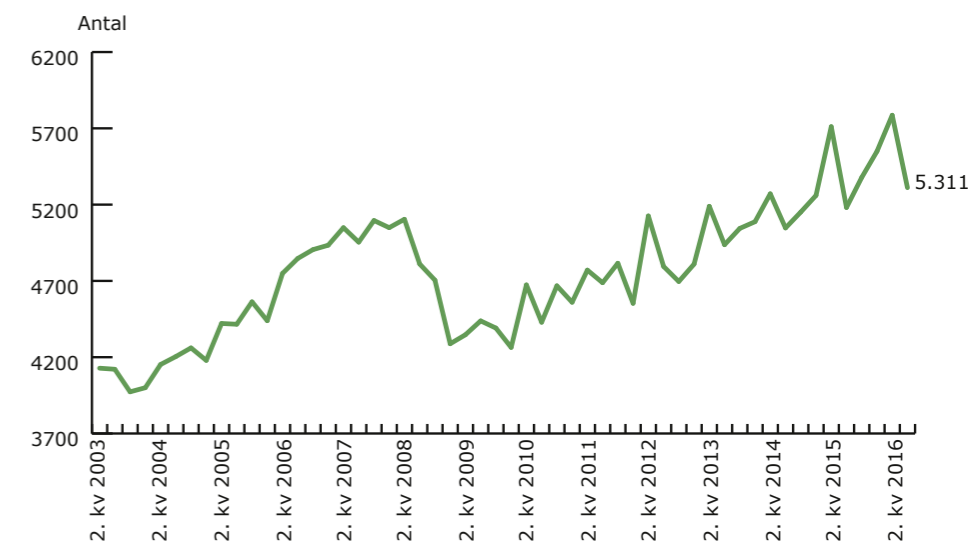
© ITD, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
Data, tekst, figurer og/eller tabeller må kun anvendes mod angivelse af kilde.

3. kvartal 2016

Indhold

- Grænsetælling – lastbiltrafikken til Danmark
- Temaer – baseret på delresultater
- Rutefordeling af lastbiltrafik ind og ud af Danmark

Lastbiler pr. døgn over grænsen i Sønderjylland, Femern Bælt og Øresund i retning mod Danmark



GRÆNSE TÆLLING

5.311 lastbiler ruller dagligt over grænsen til Danmark

5.311 lastbiler i døgnen ruller ind over de danske grænser i øjeblikket. Lastbiltrafikken over grænserne ind i Danmark fastholder dermed sit høje niveau.

I forhold til 3. kvartal sidste år er den samlede trafik ind i landet vokset med 2,5 procent. På grænsen i Sønderjylland, hvor langt størstedelen af lastbilerne kommer ind i landet, er trafikken vokset med 3,5 procent fra 3. kvartal 2015 til 3. kvartal 2016. Tallene viser også, at trafikken er faldet fra 2. til 3. kvartal 2016. Dette tilskrives årskonjunkturerne i branchen, og faldet i 3. kvartal ses som en helt normal udvikling hen over året.

Samhandel og stigende im- og eksport af varer og gods er væsentlige parametre for, at vi kan sikre Danmark vækst. I 2016 har branchen fastholdt det høje niveau for transporter ind i landet, set i forhold til de gode år før finanskrisen. ITD vurderer, at tendensen næsten er den samme ud af landet. Det sender et klart signal om, at samhandelen mellem Danmark og resten af Europa har det godt, og trafikken understreger samtidig, hvor vigtigt vejgodstransporten er for Danmark.

Arbejdskraftmangel i branchen er et tiltagende problem i vejgodstransportbranchen – ikke kun i Danmark, men i hele Europa.

De europæiske transport- og logistikvirksomheder har i øjeblikket store problemer i forhold til at skaffe kvalificeret arbejdskraft. Det skaber kapacitetsproblemer og gør det vanskeligere at spå om det europæiske markeds udvikling.

ITD glæder sig dog alligevel over, at danske transport- og logistikvirksomheder klarer sig i den hårde europæiske konkurrence. Grænsetællingen for 3. kvartal viser, at der er sket en mindre vækst i de dansk indregistrerede lastbilers markedsandel fra 16 procent i 1. og 2. kvartal 2016 til 18 procent i 3. kvartal. Danske vognmænd har igennem de seneste fem år haft en markedsandel på godt 50 procent over grænsen i Sønderjylland, når man tæller dansk indregistrerede biler og biler i danske datterselskaber i udlandet med. De tysk indregistrerede lastbilers markedsandel ligger fast på 25 procent.

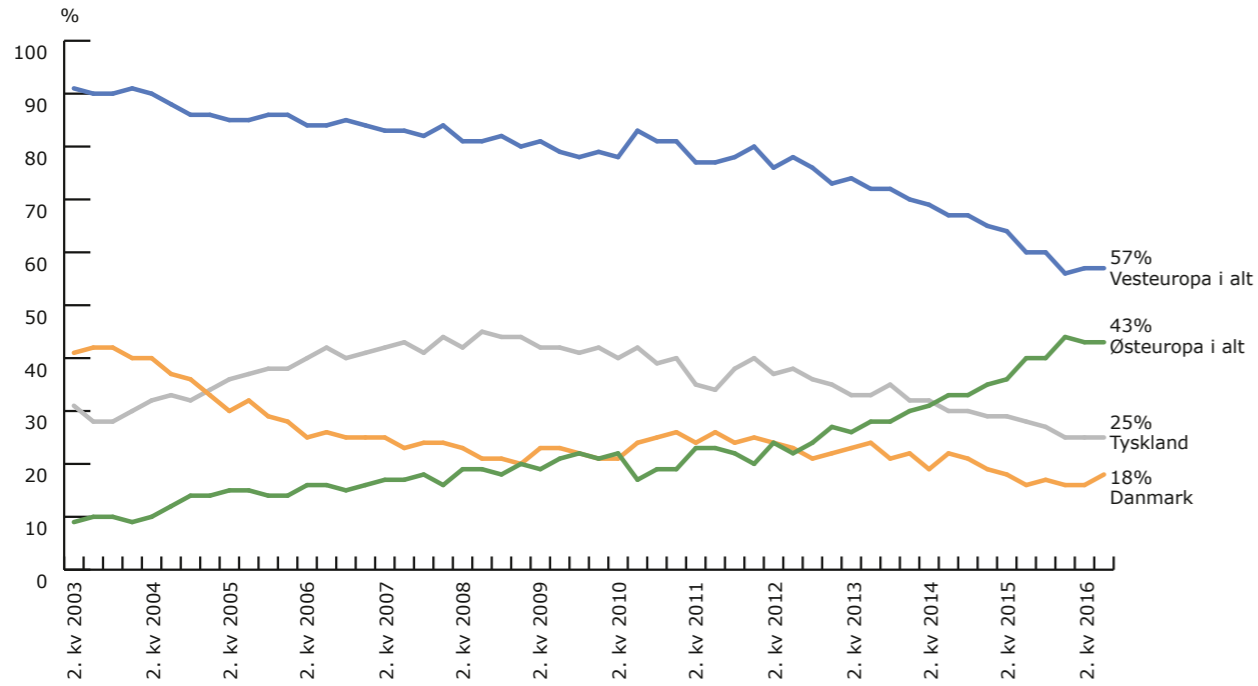
Grænsetællingerne for 3. kvartal viser også, at den vækst, man igennem de seneste år har set for østeuropæiske lastbilers markedsandele, er bremsset op. Markedsandelen for de østeuropæiske biler har i de tre første kvartaler 2016 ligget på cirka 43 procent.



+45 7467 1233
itd.dk

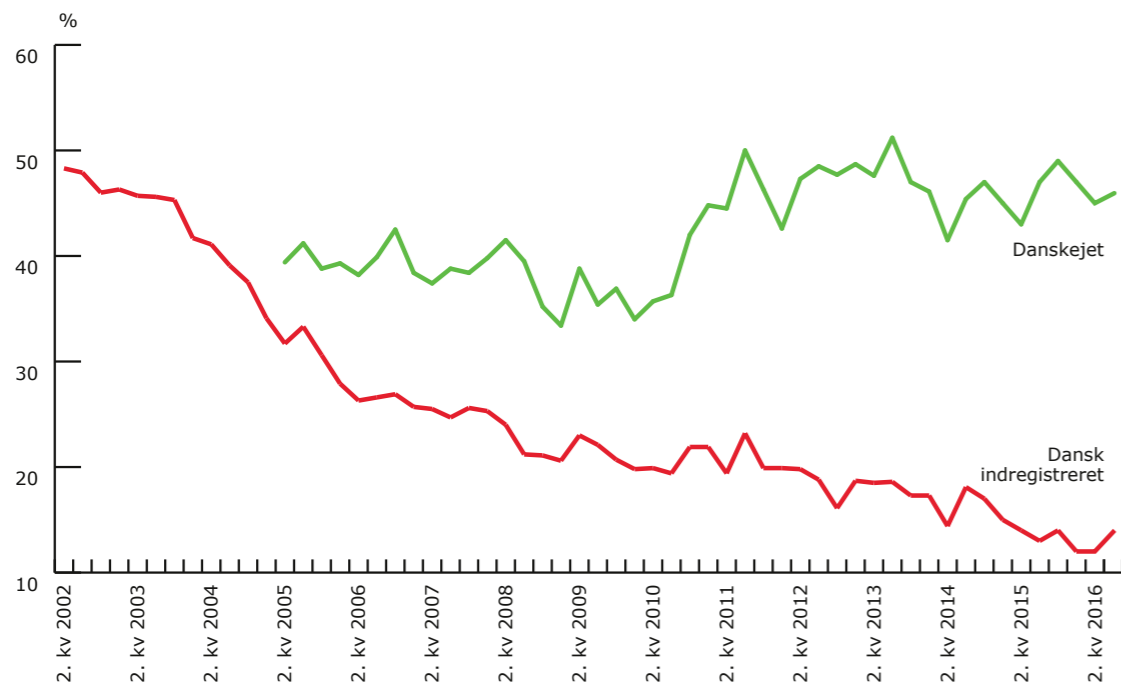
Grænsetælling – lastbiltrafikken til Danmark

Nationalitetsfordelingen af lastbiltrafikken i retning mod Danmark over grænsen i Sønderjylland, Øresund og Femern Bælt



Note: Tal fra Sønderjylland, HH Ferries og Scandlines uden Øresundsbroen og Kattegat, hvor tællingerne ikke er nationalitetsopdelt.

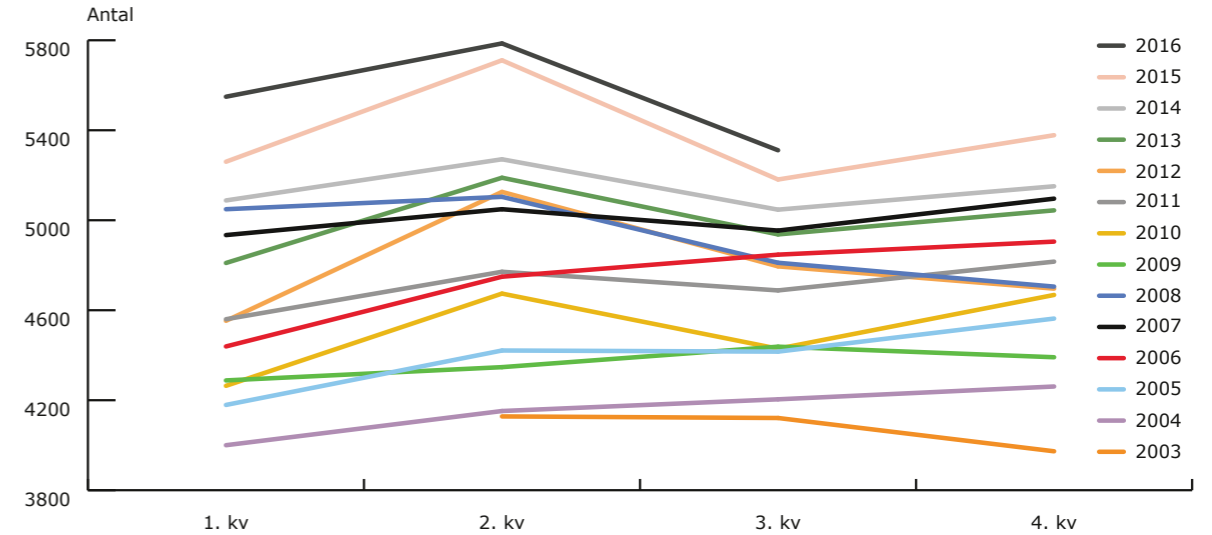
Dansk ejede lastbiler i retning mod Danmark over grænsen i Sønderjylland. Andel af den samlede trafik



Note: Den grønne figur viser den samlede andel af dansk indregistrerede lastbiler samt udenlandsk indregistrerede lastbiler, som det ved tællingen har været muligt at henføre til dansk vognmandsvirksomhed med datterselskab i udlandet (logo eller navn på førerhuset).

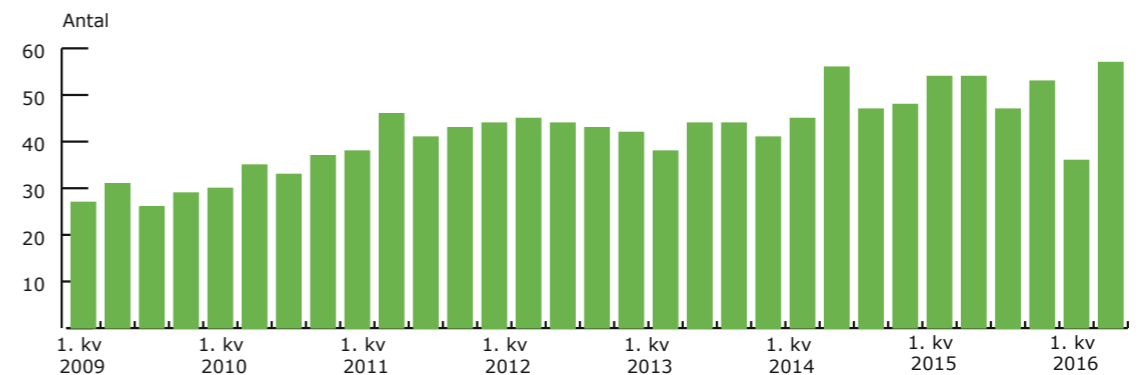
Temaer – baseret på delresultater

Antal lastbiler i retning mod Danmark over grænsen i Sønderjylland, Øresund og Femern Bælt. Antal lastbiler pr. døgn



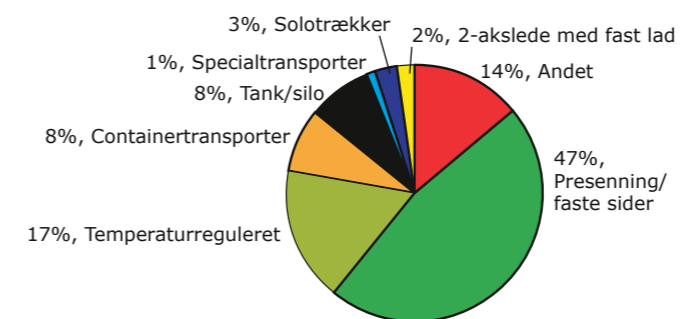
Note: Tal fra Sønderjylland, Scandlines og HH Ferries uden Øresundsbroen og Kattegat.

Lastbiler over 20 meter



Note: På HH Ferries' færgerute mellem Helsingør og Helsingborg og på Øresundsbroen er der foretaget særlige registreringer af lastbiler over 20 meter – det vil sige af modulvogn og specialtransporter undtagen biltransporter.

Materieltype 3. kvartal 2016



Note: På den sønderjyske grænse ved Padborg og Frøslev er der foretaget særlige registreringer af materieltyper.