

SÅDAN SER EU-KOMMISSIONENS VEJPAKKE UD...



EU-Kommissionen har fremlagt sin vejpakke. Vejpakken er en række forslag til revidering af fælles regler for den grænseoverskridende transport. Vejpakken er ikke kun relevant for transport- og logistiksektoren. Kommissionens vejpakke er afgørende for os alle. Vejpakkens anbefalinger udstikker nemlig ikke alene vejen for, hvordan man sikrer fælles spilleregler for den europæiske vejgodstransportsektor. Den vil også, når den implementeres, få stor indflydelse på alle transporter og håndteringen af gods og varer. ITD kortlægger her de vigtigste elementer i vejpakken.

Mere enkle cabotageregler

Kommissionen foreslår en forenkling af cabotagereglerne, der i dag giver en lastbil lov til at køre tre cabotageturere inden for syv dage. De nuværende regler bliver fortolket meget forskelligt i medlemslandene. EU-Kommissionen vil gøre reglerne mere klare og nemmere at håndhæve for at undgå nationale særfortolkninger. Anbefalingen er, at man fjerner begrænsningen på antallet af cabotageturere inden for et begrænset antal dage. Derudover foreslår Kommissionen nye regler for udstationering - som betyder, at blandt andet cabotage vil blive omfattet af national mindsteløn.

Nye regler for udstationering og mindsteløn

En række lande har indført nationale særregler om lovpligtig mindsteløn. For at forenkle reglerne, så de passer til de mobile medarbejdere i transportbranchen, foreslår Kommissionen en sektorspecifik model for udstationering inden for vejgodstransport. Forslaget præciserer, at chauffører, som arbejder mere end nogle dage i en kalendermåned, vil blive omfattet af udstationeringsreglerne og den lovpligtige mindsteløn i det pågældende land. Reglerne vil blive kontrolleret med takografen i lastbilen. Til gengæld fjernes alle nationale særregler for dokumentation af mindsteløn.

Mere fleksibilitet i ugehvil

Kommissionen anbefaler også mere fleksibilitet i afholdelse af det regulære ugentlige hvil. De nye regler vil fortsat stille krav om et 45-timers regulært hvil, men fremover må chaufføren ikke afholde hvilet i lastbilen. Til gengæld kan der afholdes flere reducerede ugentlige hvil, hvilket giver chaufføren mulighed for at køre ude i op til tre uger.

Nye krav til kontrol af datterselskaber

Kommissionen ønsker at forbedre samarbejdet om kontrol af datterselskaber mellem medlemslandene. Kontrollen skal ske ud fra en fælles tjekliste, der præciserer, hvornår der er tale om en reel etablering.

Light-model for godskørselstilladelser til biler under 3,5 ton

Endvidere foreslår EU-Kommissionen en light-model for godskørselstilladelser til varebiler under 3,5 ton, der blandt andet vil indeholde kapitalkrav ved etablering og udstedelse af tilladelser.

