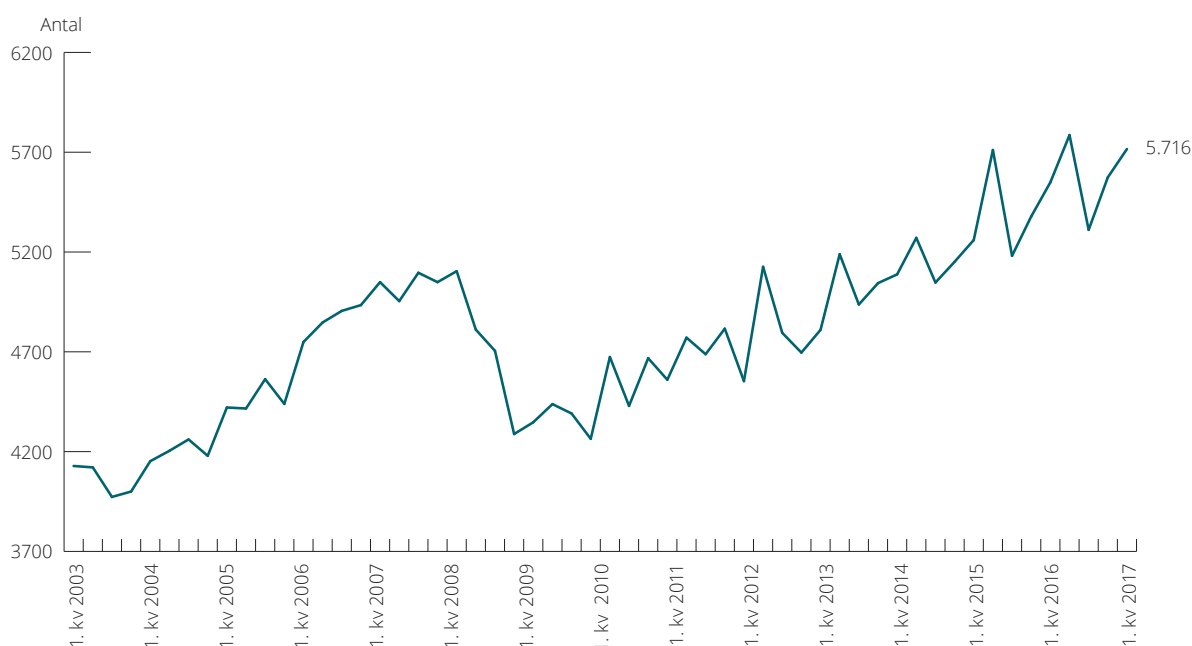




GRÆNSETÆLLING

1. kvartal 2017

► Lastbiler pr. døgn over grænsen i Sønderjylland, Femern Bælt og Øresund i retning mod Danmark



FORTSAT STIGNING I ANTALLET AF LASTBILTRANSPORTER

Der er fortsat vækst i antallet af lastbiltransporter ind over de danske grænser. Således kørte 5.716 lastbiler dagligt ind over grænserne i 1. kvartal 2017. Den positive udvikling fra de senere års målinger af lastbiltrafikken viser med al tydelighed, at markedet er i klar vækst. En udvikling, der gælder såvel importen af varer og gods såvel som eksporten.

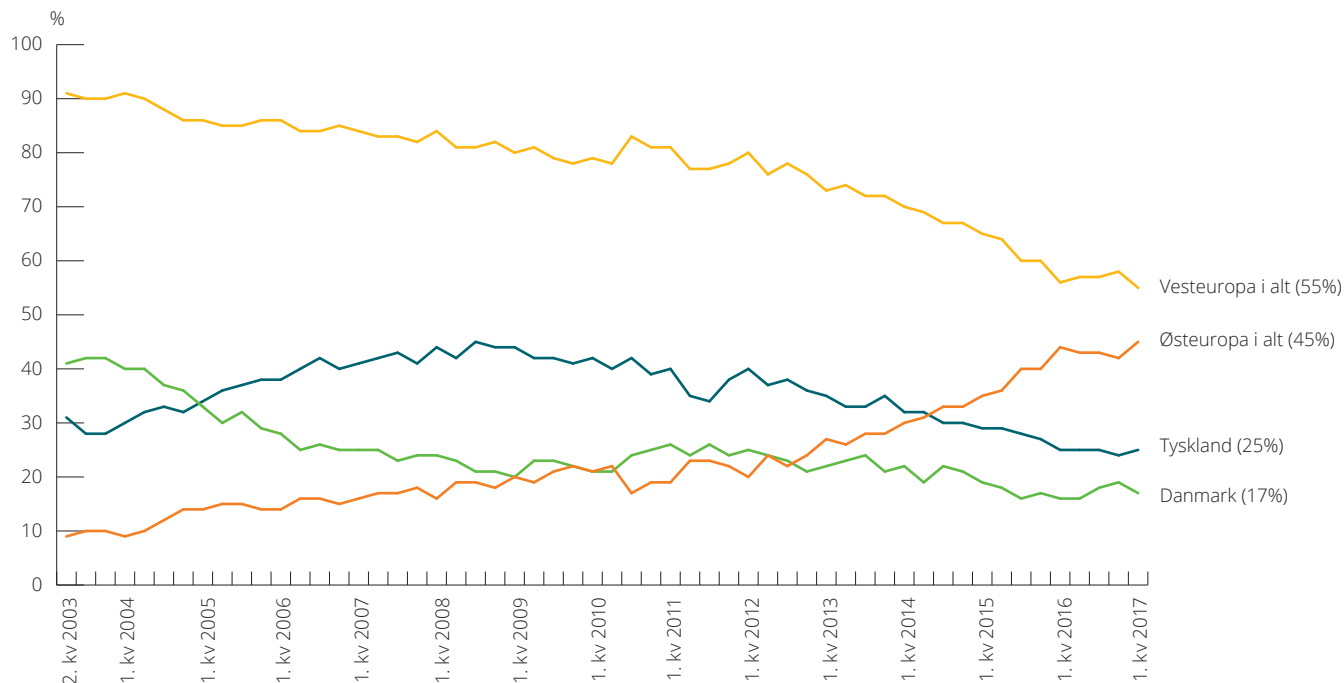
Alene grænseovergangene i Sønderjylland står for mere end 60 procent af lastbiltransporterne ind i Danmark. Således kørte 3.530 lastbiler i første kvartal 2017 dagligt ind over den sønderjyske grænse.

ITD har siden andet kvartal 2002 foretaget grænsetællinger af vejgodstransporten ind i Danmark.

GRÆNSETÆLLING

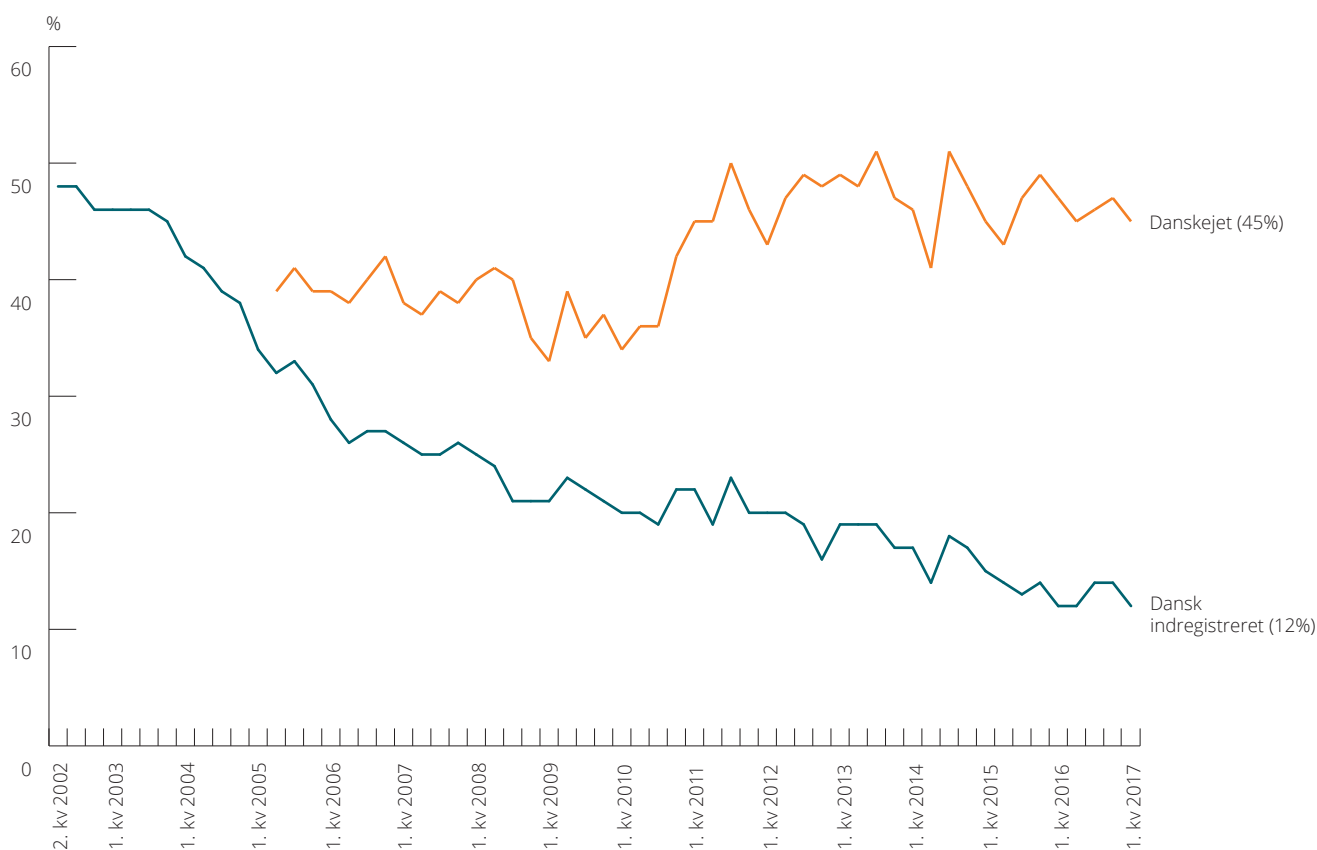
– LASTBILTRAFIKKEN TIL DANMARK

► Nationalitetsfordelingen af lastbiltrafikken i retning mod Danmark over grænsen i Sønderjylland, Øresund og Femern Bælt



Note: Tal fra Sønderjylland, HH Ferries og Scandlines uden Øresundsbroen og Kattegat, hvor tællingerne ikke er nationalitetsopdelt.

► Danskejede lastbiler i retning mod Danmark over grænsen i Sønderjylland. Andel af den samlede trafik

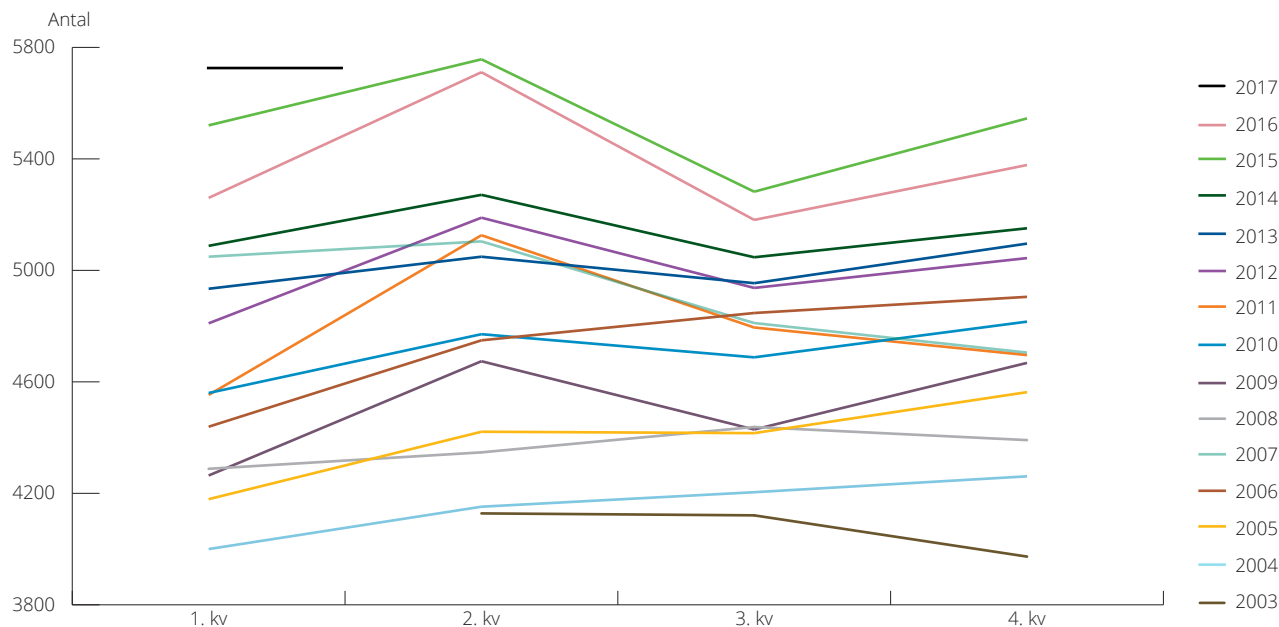


Note: Den orange figur viser den samlede andel af dansk indregistrerede lastbiler samt udenlandsk indregistrerede lastbiler, som det ved tællingen har været muligt at henføre til dansk vognmandsvirksomhed med datterselskab i udlandet (logo eller navn på førerhuset).

TEMAER

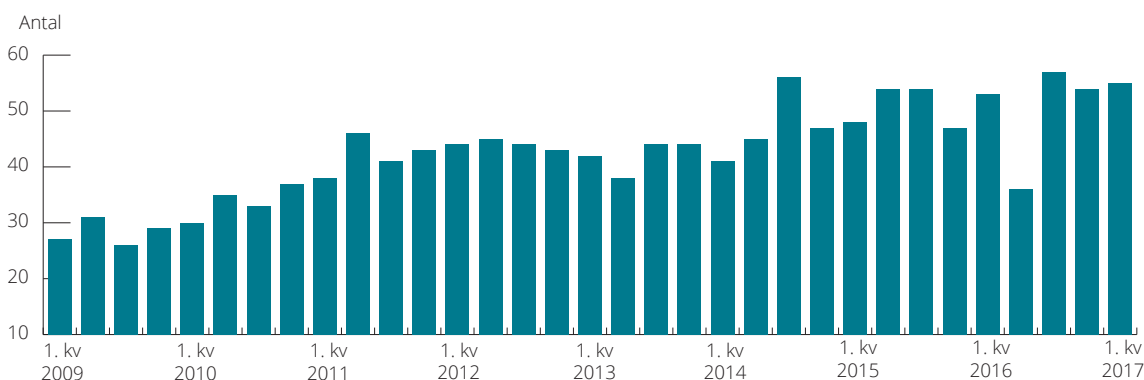
– BASERET PÅ DELRESULTATER

► Antal lastbiler i retning mod Danmark over grænsen i Sønderjylland, Øresund og Femern Bælt. Antal lastbiler pr. døgn



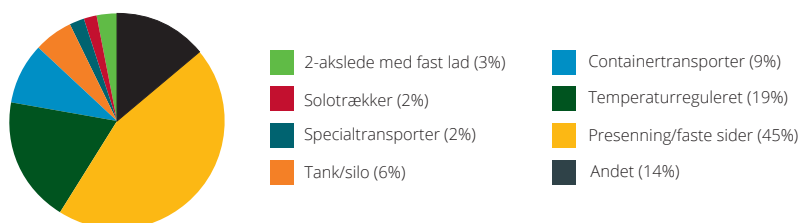
Note: Tal fra Sønderjylland, Scandlines og HH Ferries uden Øresundsbroen og Kattegat.

► Lastbiler over 20 meter



Note: På HH Ferries' færgerute mellem Helsingør og Helsingborg og på Øresundsbroen er der foretaget særlige registreringer af lastbiler over 20 meter – det vil sige af modulvognvogt og specialtransporter undtagen biltransporter.

► Materieltype 1. kvartal 2017



Note: På den sønderjyske grænse ved Padborg og Frøslev er der foretaget særlige registreringer af materieltyper.

RUTEFORDELING AF LASTBILTRAFIK IND OG UD AF DANMARK (4. kvartal 2016)



Nordjylland: 8%

Øresund: 20%

Den sønderjyske grænse: 57%

Femern Bælt: 14%

Note: Det samlede tal omfatter tællingerne fra den sønderjyske grænse suppleret med Øresundsbro Konsortiets egne tællinger af trafikken på Øresundsbroen og Danmarks Statistiks opgørelser på færgeruterne. De seneste tællinger fra Danmarks Statistik er fra 4. kvartal 2016.

Øvrige grænseovergange udgør godt 1%.

METODE

ITD's grænsetællinger omfatter lastbiler, der kører ind i Danmark over den dansk-tyske grænse og over Øresundsbroen eller bruger Scandlines' og HH Ferries' færgeruter. ITD opgør antallet af lastbiler ved en manuel optælling hvert kvartal i en repræsentativ periode på sammenlagt 24 timer.

ITD's grænsetællinger viser de allernyeste tendenser i den internationale lastbiltrafik til og fra Danmark. Statistikken kan med forsigtighed anvendes som indikator for eksportaktiviteterne og erhvervsklimaet i Danmark.

Find en detaljeret gennemgang af statistikken på www.itd.dk



Lyren 1 | DK-6330 Padborg
T: +45 7467 1233 | itd@itd.dk | www.itd.dk

Udarbejdelse: transEco₂

Layout: ITD

© ITD, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
Data, tekst, figurer og/eller tabeller må kun anvendes mod angivelse af kilde.