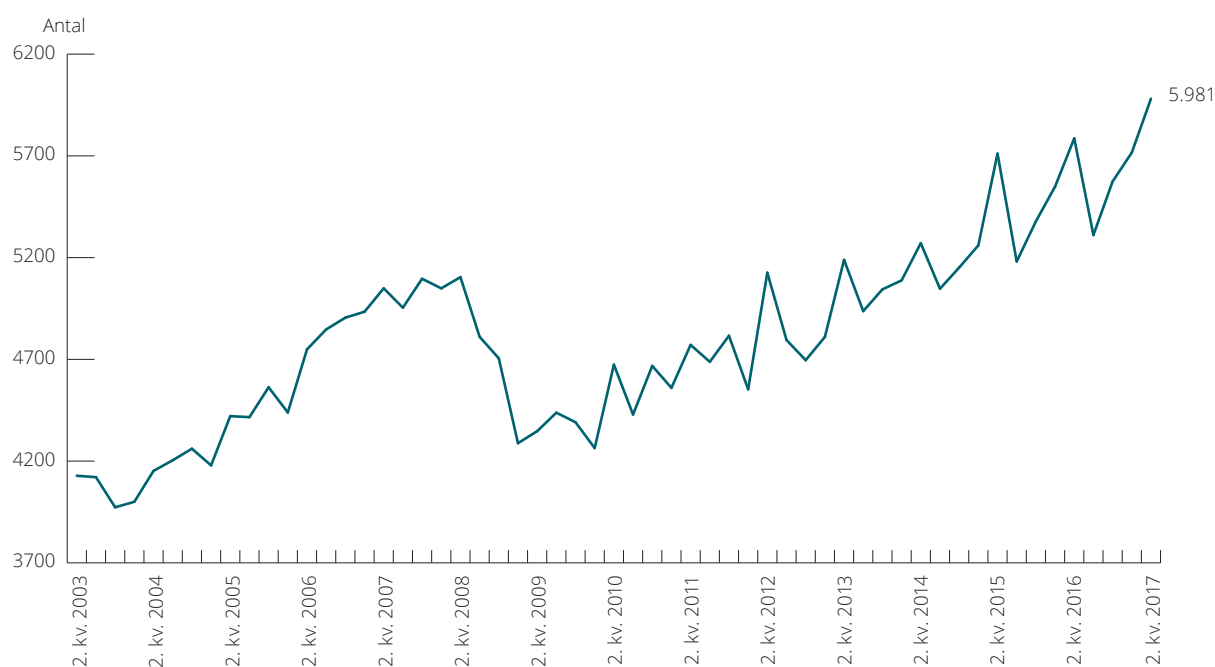




GRÆNSETÆLLING

2. kvartal 2017

► Lastbiler pr. døgn over grænsen i Sønderjylland, Femern Bælt og Øresund i retning mod Danmark



REKORD I LASTBILER DER RULLER IND I DANMARK

Knap 6.000 lastbiler kører dagligt ind over de danske grænser. Det er rekord og et bevis på, at lastbilen er den foretrukne transportform inden for vare- og godstransport i EU. Samtidig understreger stigningen, at der er fortsat gang i hjulene i transport- og logistiksektoren.

ITD's grænsetællinger for 2. kvartal 2017 viser en fortsat stigning i antallet af lastbiltransporter, der dagligt passerer den danske grænse. Niveaulet har aldrig været højere, og det er positivt set med im- og eksportøjne. Hver dag kører 5.981 lastbiler således over den danske

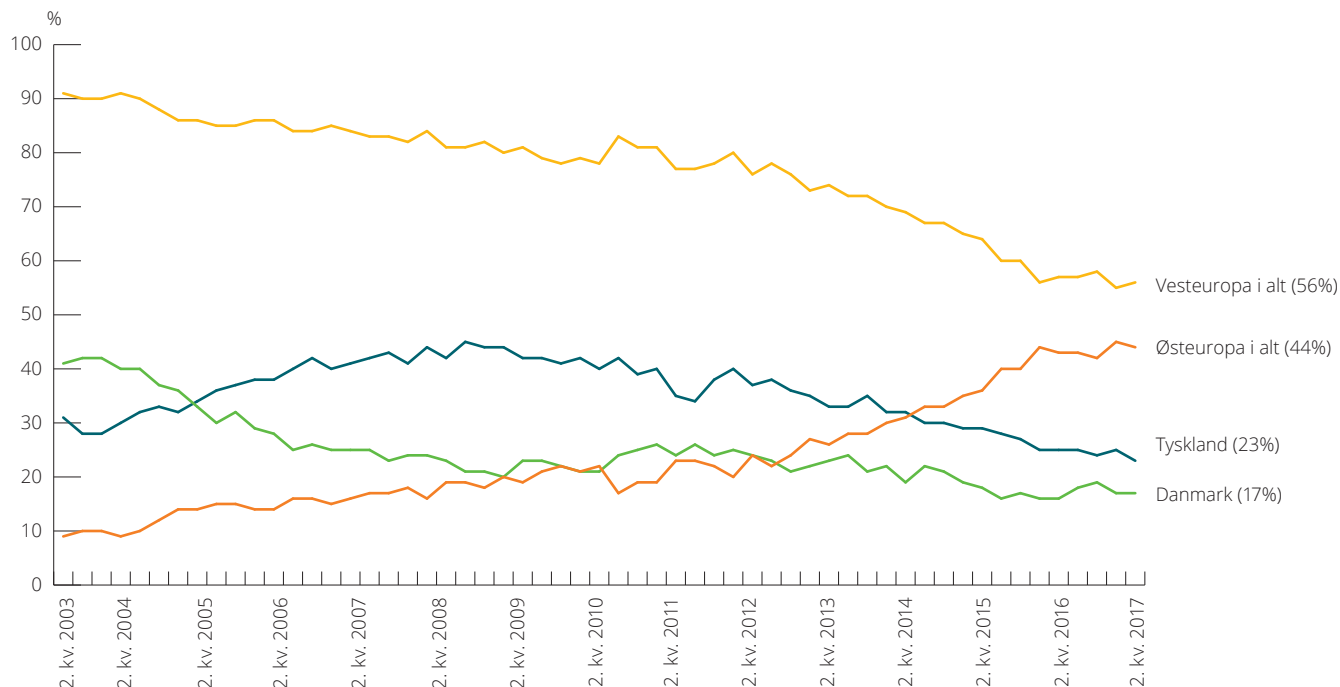
grænse og sammenlignet med årets første kvartal er det en stigning på 265 lastbiler dagligt. Set i forhold til samme tidspunkt sidste år er det en stigning på 3,4 procent svarende til knap 200 lastbiler flere pr. døgn i retning mod Danmark.

Grænsen i Sønderjylland er fortsat Danmarks største internationale grænse for lastbiltrafik. Ud af de i alt 5.981 lastbiler, der dagligt krydser den danske grænse, kører hele 3.613 af lastbilerne over den sønderjyske grænse. Det er en stigning på 2,7 procent det seneste år.

GRÆNSETÆLLING

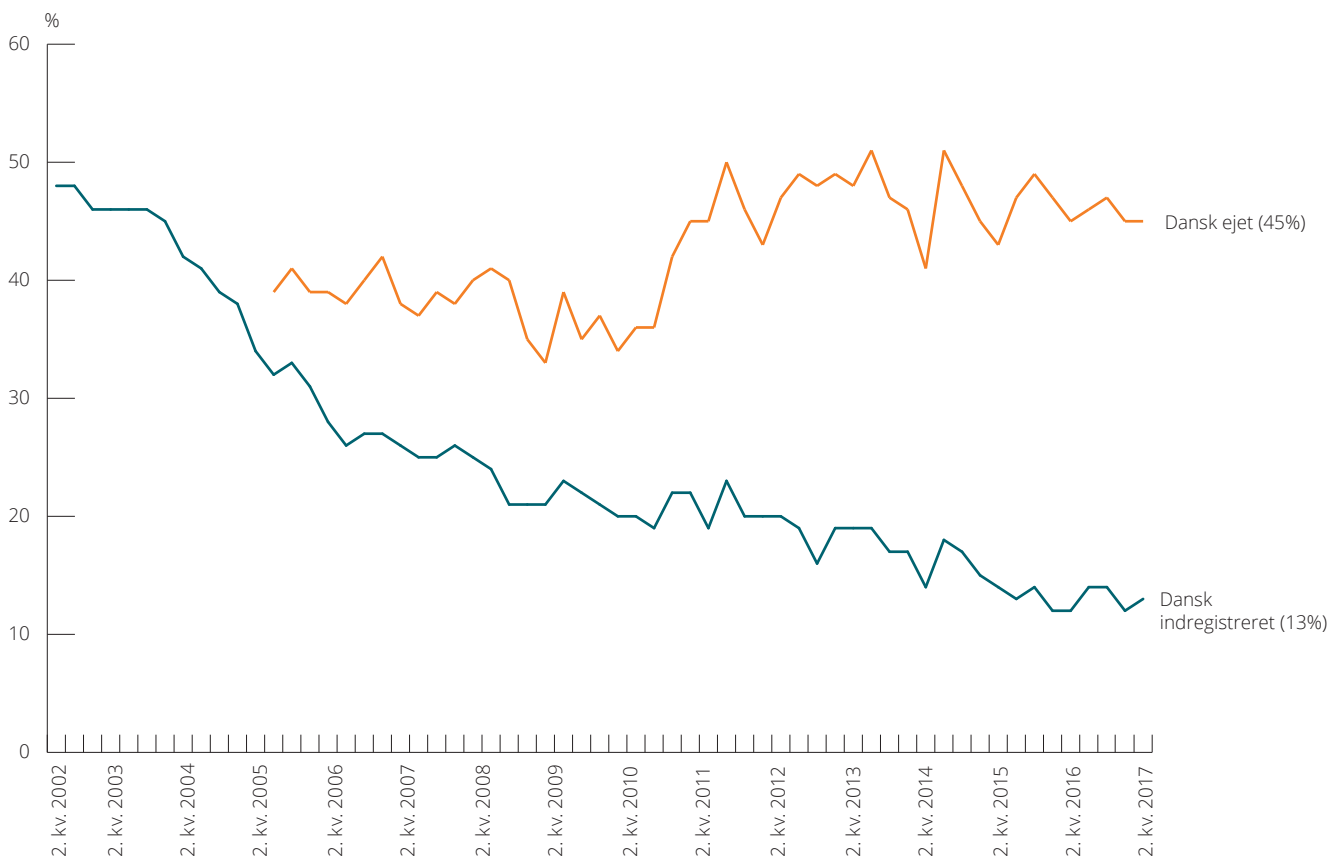
– LASTBILTRAFIKKEN TIL DANMARK

► Nationalitetsfordelingen af lastbiltrafikken i retning mod Danmark over grænsen i Sønderjylland, Øresund og Femern Bælt



Note: Tal fra Sønderjylland, HH Ferries og Scandlines uden Øresundsbroen og Kattegat, hvor tællingerne ikke er nationalitetsopdelt.

► Danskejede lastbiler i retning mod Danmark over grænsen i Sønderjylland. Andel af den samlede trafik

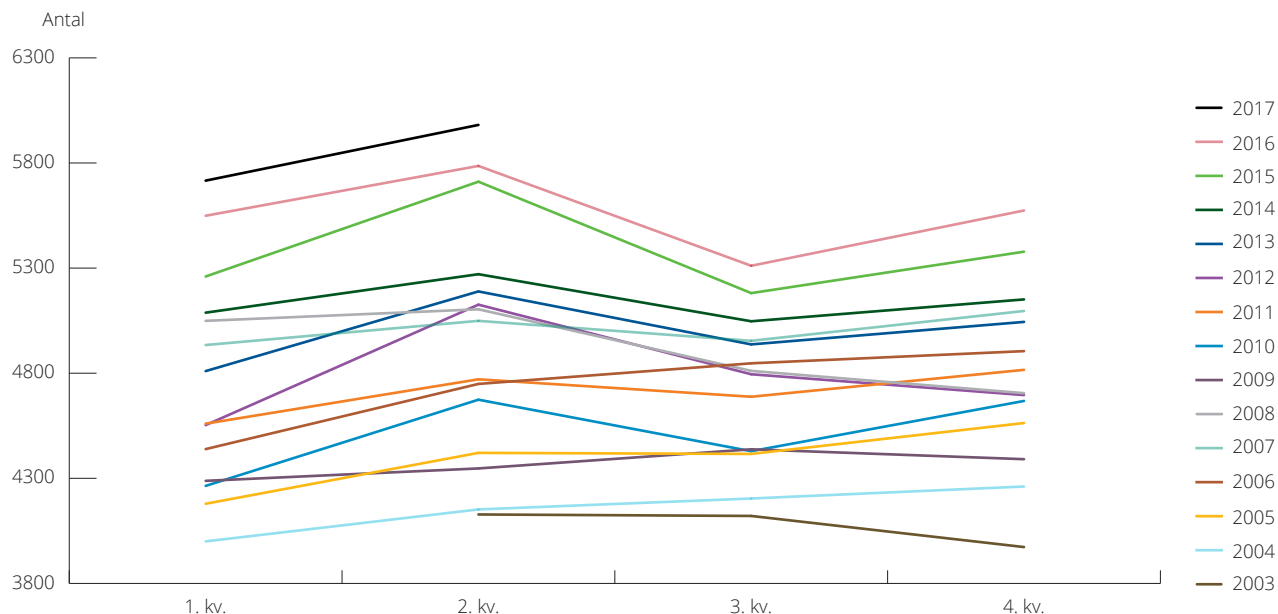


Note: Den orange figur viser den samlede andel af dansk indregistrerede lastbiler samt udenlandsk indregistrerede lastbiler, som det ved tællingen har været muligt at henføre til dansk vognmandsvirksomhed med datterselskab i udlandet (logo eller navn på førerhuset).

TEMAER

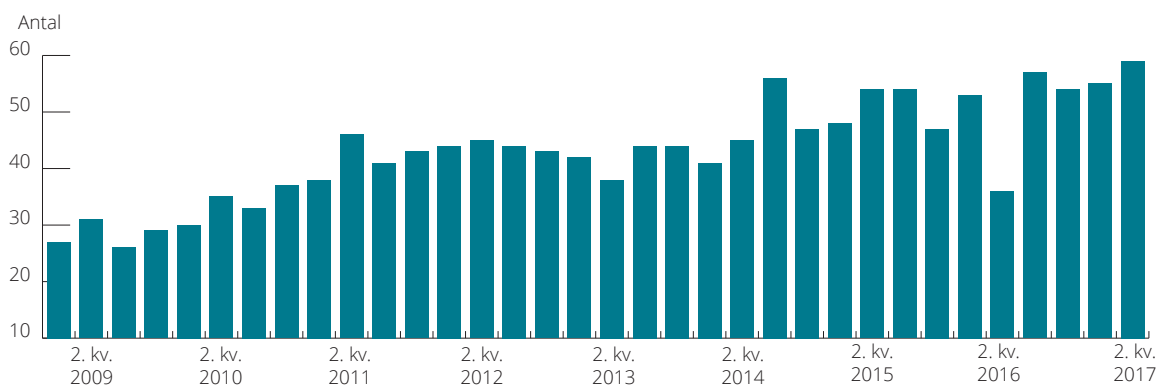
– BASERET PÅ DELRESULTATER

► Antal lastbiler i retning mod Danmark over grænsen i Sønderjylland, Øresund og Femern Bælt. Antal lastbiler pr. døgn



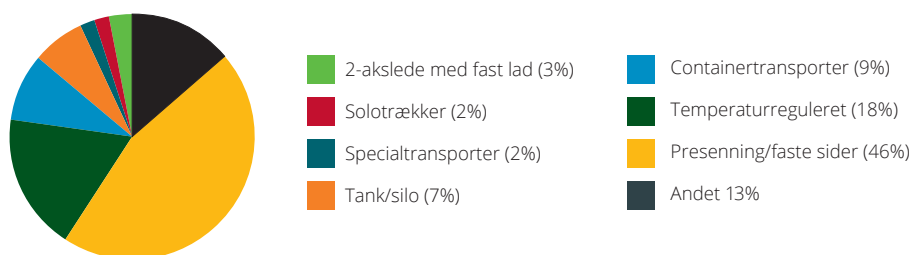
Note: Tal fra Sønderjylland, Scandlines og HH Ferries uden Øresundsbroen og Kattegat.

► Lastbiler over 20 meter



Note: På HH Ferries' færgerute mellem Helsingør og Helsingborg og på Øresundsbroen er der foretaget særlige registreringer af lastbiler over 20 meter – det vil sige af modulvogn og specialtransporter undtagen biltransporter.

► Materieltyper 2. kvartal 2017



Note: På den sønderjyske grænse ved Padborg og Frøslev er der foretaget særlige registreringer af materieltyper.

RUTEFORDELING AF LASTBILTRAFIK IND OG UD AF DANMARK (1. kvartal 2017)



Nordjylland: 7%

Øresund: 21%

Den sønderjyske grænse: 56%

Femern Bælt: 15%

Note: Det samlede tal omfatter tællingerne fra den sønderjyske grænse suppleret med Øresundsbro Konsortiets egne tællinger af trafikken på Øresundsbroen og Danmarks Statistiks opgørelser på færgeruterne. De seneste tællinger fra Danmarks Statistik er fra 1. kvartal 2017.

Øvrige grænseovergange udgør godt 1%.

Grænsetælling 2. kvartal 2017 - DK | CVR 40990917

METODE

ITD's grænsetællinger omfatter lastbiler, der kører ind i Danmark over den dansk-tyske grænse og over Øresundsbroen eller bruger Scandlines' og HH Ferries' færgeruter. ITD opgør antallet af lastbiler ved en manuel optælling hvert kvartal i en repræsentativ periode på sammenlagt 24 timer.

ITD's grænsetællinger viser de allernyeste tendenser i den internationale lastbiltrafik til og fra Danmark. Statistikken kan med forsigtighed anvendes som indikator for eksportaktiviteterne og erhvervsklimaet i Danmark.

Find en detaljeret gennemgang af statistikken på www.itd.dk



Lyren 1 | DK-6330 Padborg
T: +45 7467 1233 | itd@itd.dk | www.itd.dk

Udarbejdelse: transEco₂

Layout: ITD

© ITD, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
Data, tekst, figurer og/eller tabeller må kun anvendes mod angivelse af kilde.